

# Quadro Vehicles

ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS

# OXYGEN

---

MANUEL D'UTILISATION

---





Cher Client,

QUADRO VEHICLES tient à vous remercier d'avoir choisi OXYGEN, et vous souhaite la bienvenue parmi ses clients !

Afin de maintenir les conditions d'efficacité, de performance et de sécurité de votre véhicule, un entretien soigneux est nécessaire, effectué dans les centres d'assistance technique agréés QUADRO VEHICLES.

Nos techniciens ont réalisé un véhicule de haute qualité, fruit d'une longue expérience, pour vous garantir au fil du temps le plaisir de conduire en toute sécurité.

Nous vous recommandons de lire attentivement le Livret d'Utilisation et d'Entretien fourni avec votre véhicule QUADRO VEHICLES et de faire exécuter les opérations de maintenance ordinaires et extraordinaires, ainsi que d'éventuelles interventions techniques, uniquement par le personnel spécialisé et qualifié appartenant au réseau des centres d'assistance agréés QUADRO VEHICLES.

Pour votre sécurité, le maintien des droits à la garantie, la fiabilité et assurer la valeur de revente de votre scooter, utilisez des pièces de rechange d'origine QUADRO VEHICLES et des lubrifiants recommandés par le constructeur.



### **Ce Livret d'Utilisation et d'Entretien fait partie intégrante et essentielle du véhicule.**

Avant de commencer à utiliser le scooter, il est obligatoire de lire attentivement le présent Livret d'Utilisation et d'Entretien et de suivre scrupuleusement les indications fournies.

**Le scooter ne doit pas être utilisé par les personnes qui n'ont pas lu et n'ont pas compris les instructions figurant dans le Livret d'Utilisation et d'Entretien.**

Le Livret d'Utilisation et d'Entretien vous fournira une description simple et claire de toutes les opérations nécessaires pour connaître et utiliser le scooter, ainsi que toutes les recommandations nécessaires pour utiliser le scooter en toute sécurité et éviter de vous blesser.

Vous y trouverez aussi une description des principales opérations d'entretien et des contrôles périodiques dont le scooter doit faire l'objet.

La garantie de bon fonctionnement et de sécurité du scooter est étroitement liée à l'application de toutes les instructions fournies dans ce Livret d'Utilisation et d'Entretien.

Le Livret d'Utilisation et d'Entretien doit toujours accompagner le scooter, tant en cas de revente qu'en cas de location/fin de location.

Le présent Livret d'Utilisation et d'Entretien fait partie intégrante du scooter, par conséquent il faut le conserver dans un lieu sûr et accessible à toutes les personnes qui doivent le consulter.

En cas de perte ou de détérioration du Livret d'Utilisation et d'Entretien, demandez-le au revendeur en fournissant les informations concernant le scooter.

Les informations contenues dans ce Livret d'Utilisation et d'Entretien sont fournies à titre indicatif et pourraient ne pas être à jour suite à des modifications adoptées par Quadro Vehicles à tout moment pour des raisons de nature technique et/ou commerciale ou pour s'adapter aux réglementations prévues dans le pays de commercialisation.

Pour connaître toutes les caractéristiques du scooter et apprendre ses fonctions, nous vous recommandons de lire attentivement ce Livret d'Utilisation et d'Entretien fourni avec le scooter.

## SYMBOLES

Pour compléter le texte, vous trouverez à l'intérieur de la publication des symboles dédiés, visant à souligner les principales recommandations à respecter pour protéger la sécurité des personnes et du scooter.



**DANGER** pour la sécurité des personnes et le bon état du scooter.

Le symbole suivant indique l'interdiction d'utiliser/manipuler des substances inflammables à proximité du véhicule, de lubrifier/toucher des organes mécaniques en mouvement et d'enlever les protections se trouvant sur le scooter. Il invite par ailleurs à toujours porter un habillement et des protections adaptées, aussi bien lorsque vous conduisez que pendant l'entretien du véhicule, plus particulièrement lorsque vous risquez d'entrer en contact avec des pièces pouvant causer des brûlures, décharges électriques ou des irritations.



**AVERTISSEMENT** auquel il faut faire attention pour ne pas compromettre le bon état du scooter.

Le symbole suivant invite à n'utiliser que des pièces de rechange d'origine ou des pièces spécialement homologuées pour OXYGEN et de ne jamais effectuer de modifications pouvant compromettre les fonctions du scooter et entraîner la déchéance de garantie.



**AVERTISSEMENT** pour la protection de l'environnement.

Le symbole suivant invite à éliminer tous les produits (par exemple lubrifiants) et tous les composants mécaniques et de carrosserie selon les méthodes et les modalités de recyclage prévues par les dispositions de loi en vigueur dans chaque Pays.



**REMARQUE** de caractère général.

# TABLE DES MATIÈRES

## SÉCURITÉ ET RECOMMANDATIONS

EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES D'INFORMATIONS.....	6
RÈGLES GÉNÉRALES .....	8
HABILLEMENT.....	8
BATTERIE DE TRACTION .....	8
CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ .....	10
À L'ARRÊT .....	11
LIMITES DE CHARGE .....	12
PIÈCES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES/MODIFICATIONS NON AUTORISÉES.....	12
RESPONSABILITÉ ET LIMITES D'UTILISATION .....	13

## CONNAISSANCE DU SCOOTER

EMPLACEMENT DES COMPOSANTS .....	16
GROUPE DE COMMANDES GUIDON CÔTÉ GAUCHE ...	17
Feux de croisement.....	17
Feux de route .....	17
Appels de phare.....	17
Clignotants.....	17
Avertisseur sonore.....	17
GROUPE DE COMMANDES GUIDON CÔTÉ DROIT .....	18
Commande arrêt moteur .....	18
Bouton SET .....	18
CLÉS .....	18
VERROUILLAGE DE LA DIRECTION.....	19
ARRÊT DU SCOOTER.....	19

COMBINÉ DE BORD .....	20
Configuration standard .....	20
Configuration Extra Écran 1 .....	21
Configuration Extra Écran 2 .....	22
Message Combiné de bord .....	25
ORDINATEUR DE BORD .....	25
Trip Computer .....	25
Mode de conduite .....	25
Batterie 1.....	26
Batterie 2.....	26
Indication l'heure .....	26
Vitesse.....	26
La vitesse du scooter s'affiche.....	26
Unité de mesure de la vitesse .....	26
Autonomie .....	26
Odomètre .....	26
Puissance.....	26
Vitesse moyenne .....	26
Consommation.....	26
APPLICATION BLUETOOTH « OXYGEN » .....	27
LEVIER DE FREIN ARRIÈRE.....	29
LEVIER DE FREIN INTÉGRAL.....	29
RÉTROVISEURS.....	29
BÉQUILLE CENTRALE .....	29
COMPARTIMENT SOUS LA SELLE.....	30
MODE DE CONDUITE .....	30

## UTILISATION

COMMUTATEUR À CLÉ.....	34
DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	34
ARRÊT DU MOTEUR.....	35
STATIONNEMENT.....	35
RECHARGE DES BATTERIES DE TRACTION .....	35
BATTERIE DE TRACTION .....	37

## ENTRETIEN

GÉNÉRALITÉS .....	40
CONTRÔLES .....	41
Huile de freins .....	41
Plaquettes de frein .....	41
Courroie de transmission .....	41
NETTOYAGE.....	42
CONTRÔLES PÉRIODIQUES.....	44
UTILISATION DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES/INACTIVITÉ PROLONGÉE.....	44
ENTRETIEN PROGRAMMÉ.....	44
PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ.....	45
FUSIBLES .....	48
GROUPE OPTIQUE AVANT .....	48
Remplacement ampoule feu de croisement/feu de route.....	48

GROUPE OPTIQUE ARRIÈRE.....	49
Remplacement des ampoules.....	49
REMPACEMENT PNEUS.....	49

## INACTIVITÉ ET ENTREPOSAGE

INACTIVITÉ ET ENTREPOSAGE DU SCOOTER.....	52
---	----

## DONNÉES TECHNIQUES

IDENTIFICATION DU SCOOTER.....	56
Numéro de châssis.....	56
CARACTÉRISTIQUES.....	57
PRODUITS.....	58
SYSTÈME DE FREINAGE .....	58
TRANSMISSION.....	58
CHÂSSIS .....	58
SUSPENSIONS.....	58
BATTERIES DE TRACTION .....	58
POIDS ET CHARGES .....	58
JANTES.....	59
PNEUS .....	59
PRESSION DES PNEUS.....	59
CHARGEUR.....	59
DIMENSIONS .....	60

# SÉCURITÉ ET RECOMMANDATIONS

1

Le chapitre suivant reprend les principales précautions à respecter afin de vous mettre au volant de votre véhicule de la façon la plus sûre possible.

## EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES D'INFORMATIONS

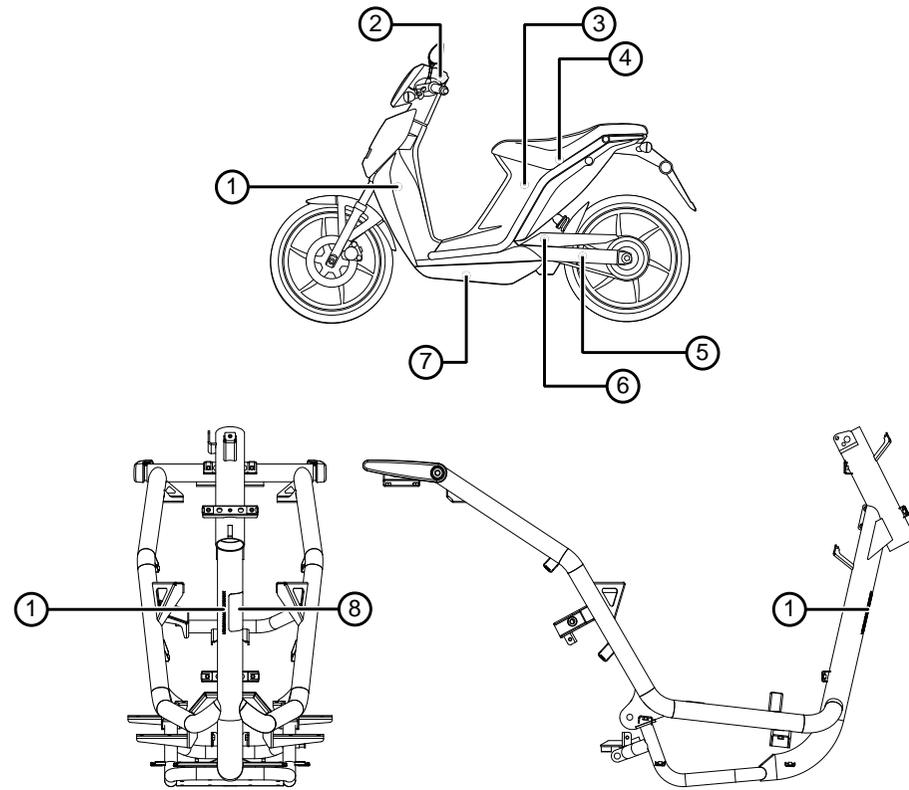


fig. 1

RÉFÉRENCE FIGURE 01	TYPE D'ÉTIQUETTE	DESCRIPTION ÉTIQUETTE
1	VIN	Le numéro VIN, ou numéro de série, est gravé sur le tube de direction.
2	ECU	Numéro de série ECU. Pour utilisation par les centres d'assistance agréés QUADRO VEHICLES.
3	Batterie de traction	Avertissements et précautions sur l'utilisation correcte des batteries de traction
4	Recharge	Avertissements et précautions pour une recharge correcte.
5	Pneus	Pression des pneus avant (2,4 bar) et arrière (2,4 bar).
6	Moteur électrique	Numéro de série moteur électrique.
7	Controller	Numéro de série controller. Pour utilisation par les centres d'assistance agréés QUADRO VEHICLES.
8	Plaque producteur	Il est situé à côté du code VIN, sur le tube de direction, et affiche les données du fabricant.

## RÈGLES GÉNÉRALES

Pour utiliser OXYGEN, vous devez maîtriser les techniques de conduite typiques des véhicules à deux/trois roues.

Assurez-vous d'avoir appris ces techniques d'un personnel qualifié.

OXYGEN a été conçu pour garantir au conducteur et au passager le maximum d'efficacité en termes de confort et de sécurité, à condition que vous fassiez une utilisation responsable du scooter.

Le cas échéant, nous vous conseillons de faire un peu de pratique pour vous familiariser avec les fonctions du scooter dans des zones où la circulation est réduite.



*Ne pas prendre le volant si l'on n'est pas en possession régulière du permis de conduire.*



*L'usage d'alcool et de drogues ou de médicaments altère le comportement au volant du scooter en augmentant ainsi le risque d'accident. De plus cela est puni pénalement aux termes des réglementations en vigueur dans le pays où l'on circule.*

## HABILLEMENT

Le conducteur et le passager sont tenus de toujours porter une tenue adéquate répondant aux normes en vigueur dans le pays de circulation et qui les protège le plus possible en cas de choc. Nous conseillons de toujours utiliser un casque homologué, une visière/lunettes, des gants, une combinaison, des bottes et dans tous les cas de ne jamais porter de vêtements susceptibles de s'accrocher dans les organes en mouvement du scooter et/ou de gêner la vue du conducteur.

Durant l'entretien du scooter, porter des vêtements et des protections adéquates au type d'intervention à effectuer.



*Porter une tenue technique et un équipement de sécurité homologué et certifié qui garantisse au conducteur et au passager d'être protégés au maximum. Il est conseillé de toujours porter des vêtements permettant aux autres usagers de la route de bien voir le conducteur.*

## BATTERIE DE TRACTION

Les batteries de traction sont constituées de cellules lithium-ion à haute densité énergétique..



*Chaque batterie est équipée d'un dispositif qui compte les jours écoulés depuis que le niveau de charge est inférieur à 20 % (qui équivaut à l'allumage du voyant  sur l'écran).*

*La garantie expire immédiatement si le niveau de charge reste inférieur à 20 % pendant 40 jours ou plus. Recharger ensuite la batterie avant que cela ne se produise*



*Ne pas manipuler pas les batteries de traction de quelque manière que ce soit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des risques électriques/chimiques, des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.*



L'inspection, la réparation ou le remplacement de la batterie, ou de l'un de ses composants, par du personnel non expressément autorisé par le fabricant est strictement interdit.



La manipulation et/ou la réparation d'une partie électrique/électronique du véhicule (moteur, régulateur, etc.) par du personnel non expressément autorisé par le constructeur est strictement interdite.



En cas d'infiltration accidentelle d'eau, de boue ou autre dans l'un des éléments électriques du scooter, l'éteindre et attendre qu'il sèche naturellement avant de l'utiliser à nouveau.



Le style de conduite influe sur la durée de vie de la batterie de traction.

Éviter d'utiliser le véhicule dans des conditions extrêmes de chaleur ou de froid (au-delà des limites indiquées par le constructeur).

Ne pas charger les batteries de traction dans des conditions extrêmes de chaleur ou de froid (au-delà des limites indiquées par le fabricant).

Lorsqu'il n'est pas utilisé (de façon temporaire ou prolongée), le scooter doit être placé dans un endroit sec, à l'abri de la chaleur et/ou du froid et des rayons directs du soleil.

Éviter les chocs et/ou les vibrations excessives sur le scooter.

Vérifier régulièrement l'isolation correcte des batteries de traction et du cadre.

Surveiller l'autodécharge des batteries de traction.

Si le scooter n'est pas utilisé pendant une longue période, s'assurer que les batteries de traction sont complètement chargées.



À la fin de la recharge, il est conseillé de laisser les batteries de traction connectées au chargeur pendant au moins 20 minutes.

N'utiliser que des chargeurs de batterie fournis directement par le fabricant ou par un revendeur agréé. Il est interdit d'allumer et/ou de démarrer le scooter pendant qu'il est en charge.

La batterie est équipée d'une protection intégrée contre les risques électriques, qui sont automatiquement activés en cas de dysfonctionnement. Si la batterie ne fonctionne pas correctement, s'adresser à un centre d'assistance agréé.

Garder les batteries de traction propres et en bon état, enlever soigneusement la poussière, la saleté et autres corps étrangers qui pourraient pénétrer dans le compartiment des batteries pendant l'utilisation.

Si une détérioration des fils électriques est détectée, éteindre le véhicule et l'amener à un centre d'assistance QUADRO VEHICLES agréé.

## CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

OXYGEN a été conçu pour le transport du conducteur et d'un passager. Avant de vous mettre au volant, il faut effectuer un contrôle général des fonctions du scooter, notamment des systèmes de sécurité, des feux et des pneus ; si vous observez de graves anomalies, adressez-vous à un centre d'assistance QUADRO VEHICLES agréé.

Pendant qu'ils circulent, le conducteur doit laisser les deux mains sur le guidon du scooter et le passager doit se tenir aux poignées installées sur les côtés de la selle. Le conducteur et le passager doivent aussi laisser les pieds appuyés contre le repose-pied. Nous conseillons donc de ne pas transporter les personnes qui ne parviennent pas à appuyer fermement les pieds au repose-pied.

Le conducteur tout comme le passager doivent s'asseoir dans une position correcte qui permette au pilote de contrôler toutes les fonctionnalités du véhicule et que la charge ne soit pas déséquilibrée, ce qui pourrait compromettre la stabilité du scooter. Durant le transport, le passager doit toujours être assis sur la partie arrière de la selle.

Durant les départs, relâcher le levier du frein et tourner graduellement la molette de l'accélérateur dans le sens indiqué par la flèche ; pour décélérer, relâcher la molette en l'accompagnant.



*Ouvrir et fermer la molette de l'accélérateur brusquement risquerait de provoquer des mouvements saccadés, et une perte de contrôle possible du véhicule.*



*Ne pas tenter de démarrer le véhicule lorsque la commande d'accélérateur est ouverte, car cela pourrait faire perdre le contrôle du scooter.*

Un freinage en douceur est garanti en utilisant de manière graduelle et simultanée les freins avant et arrière.



*Si l'on doit effectuer un freinage en cas d'urgence, ne pas relâcher brusquement la molette de l'accélérateur, mais l'accompagner le plus rapidement possible pour l'amener sur la position « fermé ».*

Durant les longues descentes, relâcher la molette de l'accélérateur et utiliser les freins par intermittence et en douceur. Une utilisation prolongée et continue de ces derniers, pourrait entraîner leur surchauffe et par conséquent une perte d'efficacité au niveau du freinage.

Afin d'éviter d'éventuelles collisions, nous conseillons :

- de faire en sorte d'être toujours bien visible pour les autres conducteurs, en évitant de voyager dans les angles morts de leur véhicule ;
- d'affronter les croisements routiers avec la prudence nécessaire ;
- signaler les changements de voie ou les virages en mettant les clignotants.



*OXYGEN a été étudié et développé pour une utilisation exclusivement sur route, par conséquent éviter les parcours prolongés hors route et/ou sur des terrains irréguliers.*

En cas de chaussée mouillée, conduire avec beaucoup de précaution et ne jamais freiner brusquement car les roues pourraient se bloquer, à titre préventif, augmentant par conséquent les temps et les distances d'arrêt du scooter. Par ailleurs, traverser toujours les chaussées particulièrement glissantes, comme les rails ou les bouches d'égouts, à une vitesse réduite.

En cas de fortes rafales de vent, conduire le véhicule à une vitesse modérée.

Conduire en respectant les limites de vitesse prévues par le code de la route du pays où l'on circule et en fonction toujours des conditions de la route/atmosphériques.

Éviter tout contact avec les éléments mécaniques qui peuvent atteindre des températures élevées pendant l'utilisation (par exemple le pot d'échappement).

## À L'ARRÊT

Avant de descendre du scooter, le placer sur la béquille. Si l'on transporte un passager, le faire descendre du scooter en premier.

Lors du stationnement du scooter, veiller à le garer de façon à ce qu'il ne puisse pas être cogné ; nous conseillons aussi d'éviter de le stationner sur de fortes pentes, sur des terrains irréguliers ou sur des feuilles, des branches ou des matériaux inflammables, parce que les hautes températures atteintes par certains composants mécaniques et électriques risqueraient de provoquer des incendies.

## LIMITES DE CHARGE

Afin de ne pas compromettre la stabilité du scooter, il ne faut absolument pas dépasser les limites de charge maximale autorisée et il faut répartir cette charge de la façon la plus uniforme possible (se reporter au chapitre « Données techniques »). Il est fondamental de vérifier que les charges éventuelles sont correctement attachées et/ou placées dans les endroits qui leur sont réservés. Nous conseillons d'adapter la vitesse en fonction de la charge transportée.

Il est possible d'obtenir une meilleure stabilité en plaçant les charges dans les compartiments prévus à cet effet (compartiment sous la selle et porte-bagages). De plus, il convient de toujours fixer les charges transportées, de sorte qu'en roulant elle ne se déplacent pas et provoquent un déséquilibre des poids et par conséquent la perte de contrôle du véhicule.



*La somme du poids du conducteur, du passager et de la charge transportée ne doit jamais dépasser le poids maximum indiqué dans le présent Livret d'Utilisation et d'Entretien au chapitre « Données techniques ».*



*Ne jamais transporter de charges sur le guidon du scooter.*

## PIÈCES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES /MODIFICATIONS NON AUTORISÉES

N'apporter aucune modification (mécanique et/ou de carrosserie) au scooter et utiliser toujours des composants/accessoires d'origine Quadro Vehicles de façon à ne pas compromettre les fonctions du véhicule et la sécurité du conducteur et du passager. Ne jamais installer d'accessoires qui entraînent la modification de l'installation électrique.



*L'utilisation de pièces de rechange non d'origine et/ou non homologuées pour le véhicule même si elles sont achetées auprès de centres d'assistance agréés QUADRO VEHICLES pourrait entraîner la perte de validité de la garantie et/ou le dysfonctionnement du scooter.*



*Ne jamais conduire le scooter lorsque des composants sont démontés et/ou endommagés.*

Les jantes et les pneumatiques constituent l'élément de contact entre le scooter et le revêtement de la chaussée. L'utilisation de jantes et de pneumatiques ayant des spécifications autres que celles indiquées dans le présent Livret d'Utilisation et d'Entretien ou n'étant pas homologués, pourrait provoquer une instabilité et perte de contrôle du véhicule.

## **RESPONSABILITÉ ET LIMITES D'UTILISATION**

L'utilisation impropre du scooter ou toute intervention non conforme aux indications figurant dans ce Livret d'Utilisation et d'Entretien effectuée sur le scooter dégage le fabricant de toute responsabilité liée à la sécurité et/ou au fonctionnement du véhicule.

Page laissée vide intentionnellement

# CONNAISSANCE DU SCOOTER **2**

Ce chapitre décrit les fonctions et les systèmes dont est équipé OXYGEN.

Une lecture attentive des pages suivantes vous permettra d'apprendre à utiliser au mieux le potentiel de votre scooter pour être en complète synergie avec lui.

## EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

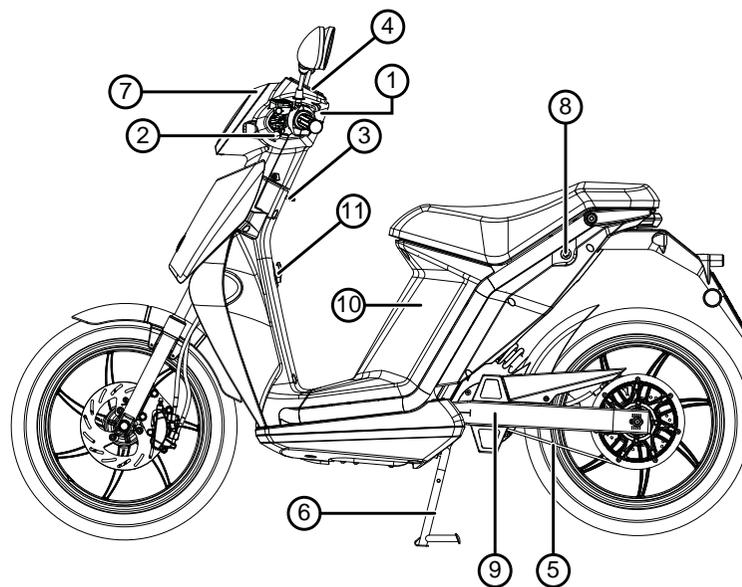


fig. 1

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1 - Accélérateur             | 7 - Projecteur              |
| 2 - Levier de frein          | 8 - Serrure ouverture selle |
| 3 - Commutateur à clé        | 9 - Moteur électrique       |
| 4 - Combiné de bord          | 10 - Batterie de traction   |
| 5 - Courroie de transmission | 11 - Crochet porte-bagages  |
| 6 - Béquille centrale        |                             |



## GRUPE DE COMMANDES GUIDON CÔTÉ GAUCHE

Le groupe de commandes guidon côté gauche comprend : les feux de route, les appels de phare, les clignotants et l'avertisseur sonore.

### Feux de croisement

Lorsque la clé est en position on et le commutateur A fig. 2 en position 0, les feux de croisement sont allumés.

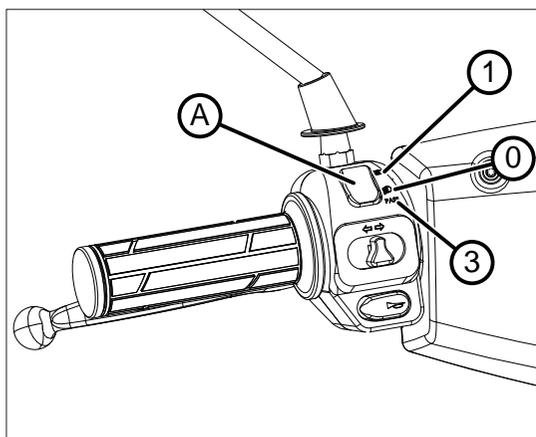


fig. 2



*Les feux de croisement restent toujours allumés.*

### Feux de route

Lorsque la clé est en position ON, pour allumer les feux de route tourner le commutateur A fig. 2 sur la position 1 ; le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

### Appels de phare

Lorsque la clé est sur la position ON, il est possible de faire des appels de phares en appuyant sur le bouton A fig. 2 en position 3.

### Clignotants

Lorsque la clé est en position ON, pour allumer les clignotants, droit ou gauche, tourner le commutateur A fig. 3, sur la position 1 ou 2 (positions instables). Le voyant du clignotant gauche  s'allume sur le combiné de bord.

Pour désactiver les clignotants, appuyer sur le bouton A fig. 3 situé directement sur le commutateur.

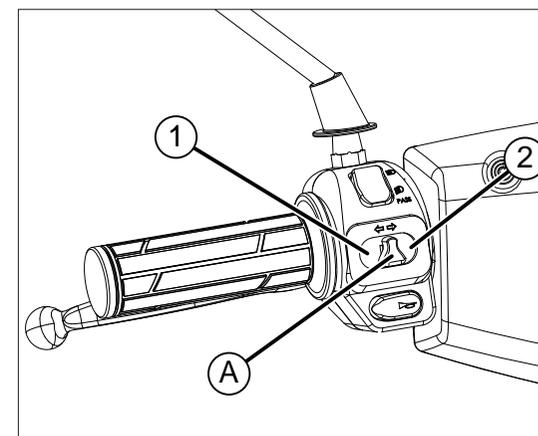


fig. 3

### Avertisseur sonore

Pour activer l'avertisseur sonore, appuyer sur le bouton A fig. 4 et le maintenir enfoncé.

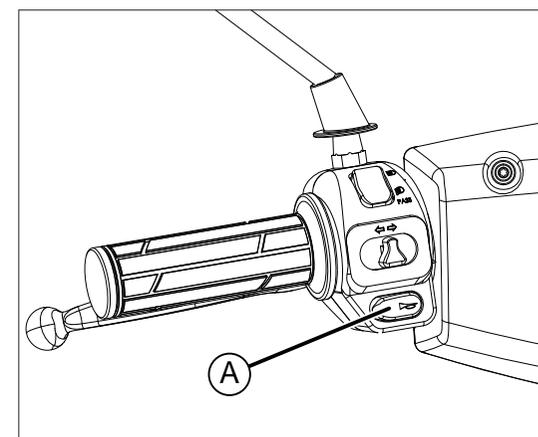


fig. 4

## GRUPE DE COMMANDES GUIDON CÔTÉ DROIT

Le groupe de commandes guidon côté droit comprend : la commande d'arrêt moteur et le bouton SET.

### Commande arrêt moteur

Pour arrêter le moteur, déplacer le levier A fig. 5 en position 1.



*Le moteur s'arrête mais le scooter est toujours en marche.*

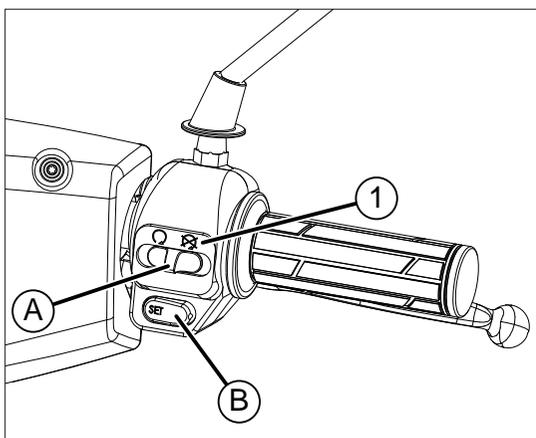


fig. 5

### Bouton SET

Le bouton SET B fig. 5 remplit trois fonctions :

- elle configure le mode de conduite désiré (pour plus d'informations lire le paragraphe « MODE DE CONDUITE » dans ce chapitre)
- elle réinitialise les kilomètres ou les miles sur le Trip Computer (pour plus d'informations lire le paragraphe « ORDINATEUR DE BORD » dans ce chapitre)
- elle modifie l'unité de mesure de kilomètres à miles et vice versa (pour plus d'informations, lire le paragraphe « ORDINATEUR DE BORD » dans ce chapitre).

### CLÉS

Le scooter est fourni avec deux clés identiques qui permettent de faire démarrer le véhicule, d'enclencher le verrouillage de la direction et d'ouvrir la selle.

Les clés sont accompagnées d'une plaquette sur laquelle figure leur code. Au cas où il faudrait faire un double des clés, s'adresser à un centre d'assistance agréés QUADRO VEHICLES, en fournissant la clé et la plaquette où figure son code.



*Nous conseillons de conserver la clé de réserve dans un lieu sûr, pour éviter de la perdre.*

## VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Pour enclencher le verrouillage de la direction, procéder de la façon suivante :

- tourner le guidon vers la gauche ou la droite ;
- enfoncer et tourner la clé A fig. 6 vers la gauche dans la position LOCK ;
- retirer la clé.

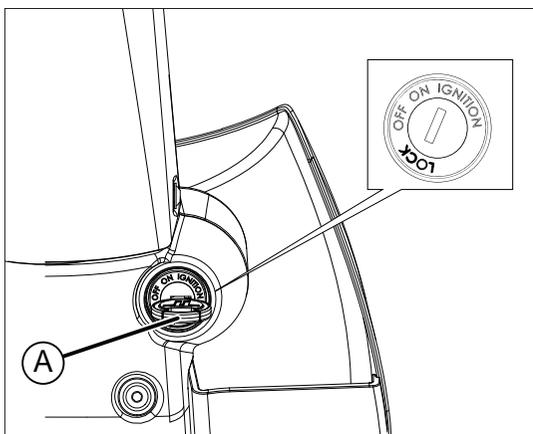


fig. 6



*Le verrouillage de la direction ne s'enclenche pas automatiquement à la coupure du moteur.*

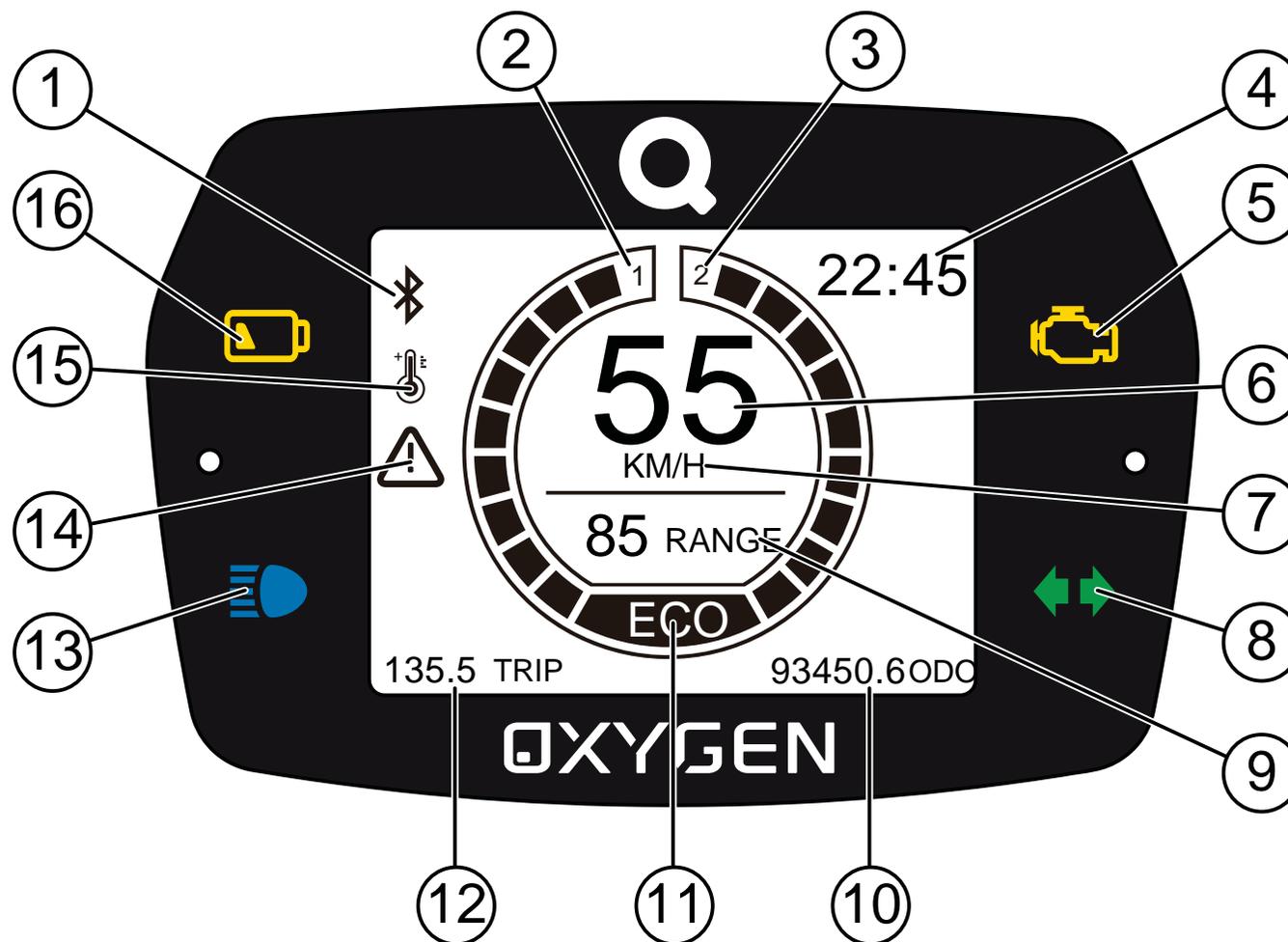
## ARRÊT DU SCOOTER

En cas d'arrêt du scooter, avec abandon de celui-ci de la part du conducteur, il est obligatoire de placer le scooter sur la béquille.



*Garer le scooter en respectant le code de la route du pays où le scooter circule.*

**COMBINÉ DE BORD**  
Configuration standard



- 1 - Voyant Bluetooth
- 2 - Niveau de charge de la batterie 1
- 3 - Niveau de charge de la batterie 2

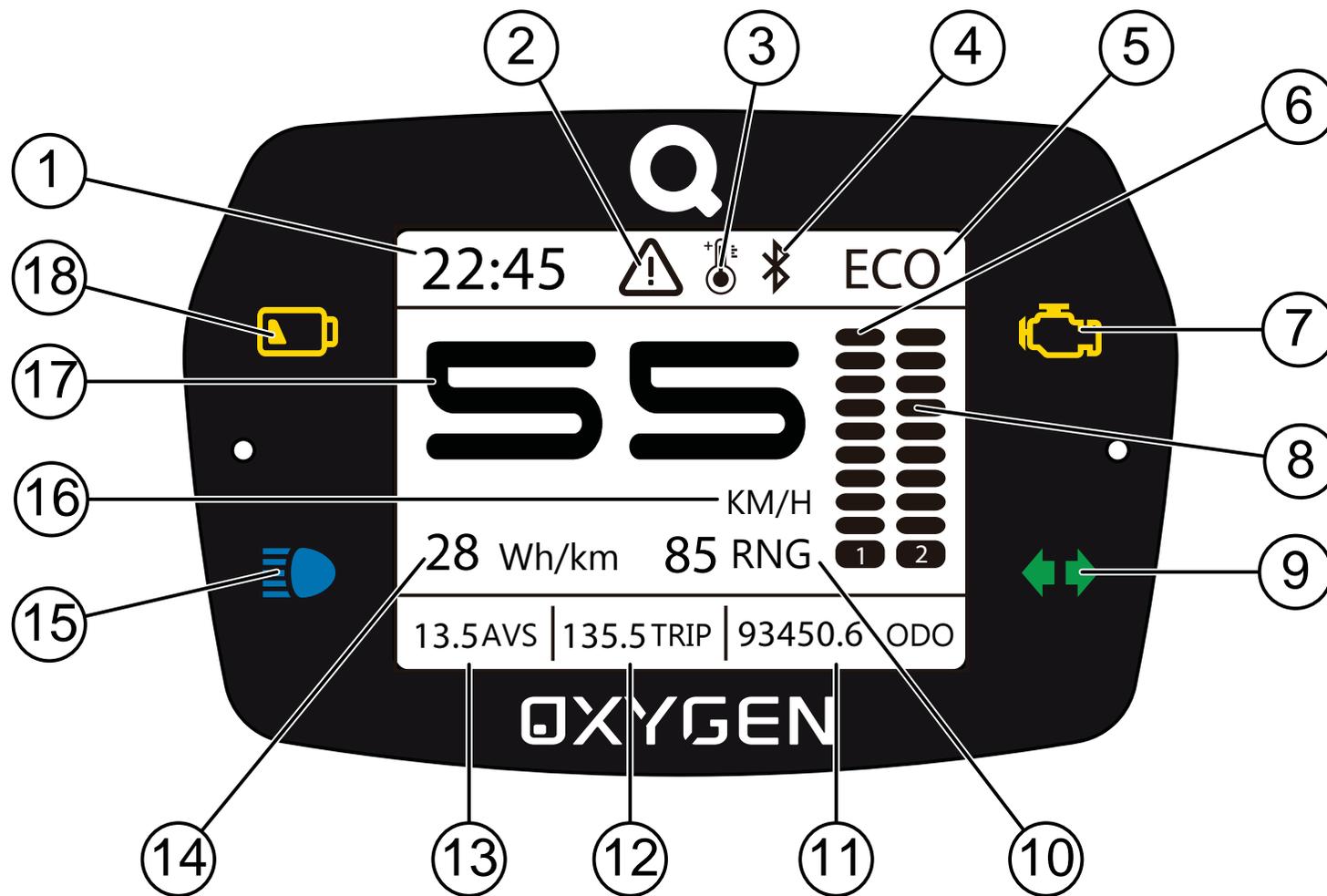
- 4 - Indication de l'heure
- 5 - Voyant OBD
- 6 - Indication de la vitesse
- 7 - Unité de mesure vitesse
- 8 - Voyant des clignotants

- 9 - Autonomie
- 10 - Odomètre
- 11 - Mode de conduite
- 12 - Trip Computer
- 13 - Voyant des feux de route

- 14 - Voyant panne générique
- 15 - Voyant température
- 16 - Voyant batterie déchargée

## Configuration Extra Écran 1

La configuration peut être sélectionnée par l'application OXYGEN (voir le paragraphe « Application OXYGEN » dans ce chapitre).



1 - Indication de l'heure  
2 - Voyant panne générique  
3 - Voyant température  
4 - Voyant Bluetooth  
5 - Mode de conduite

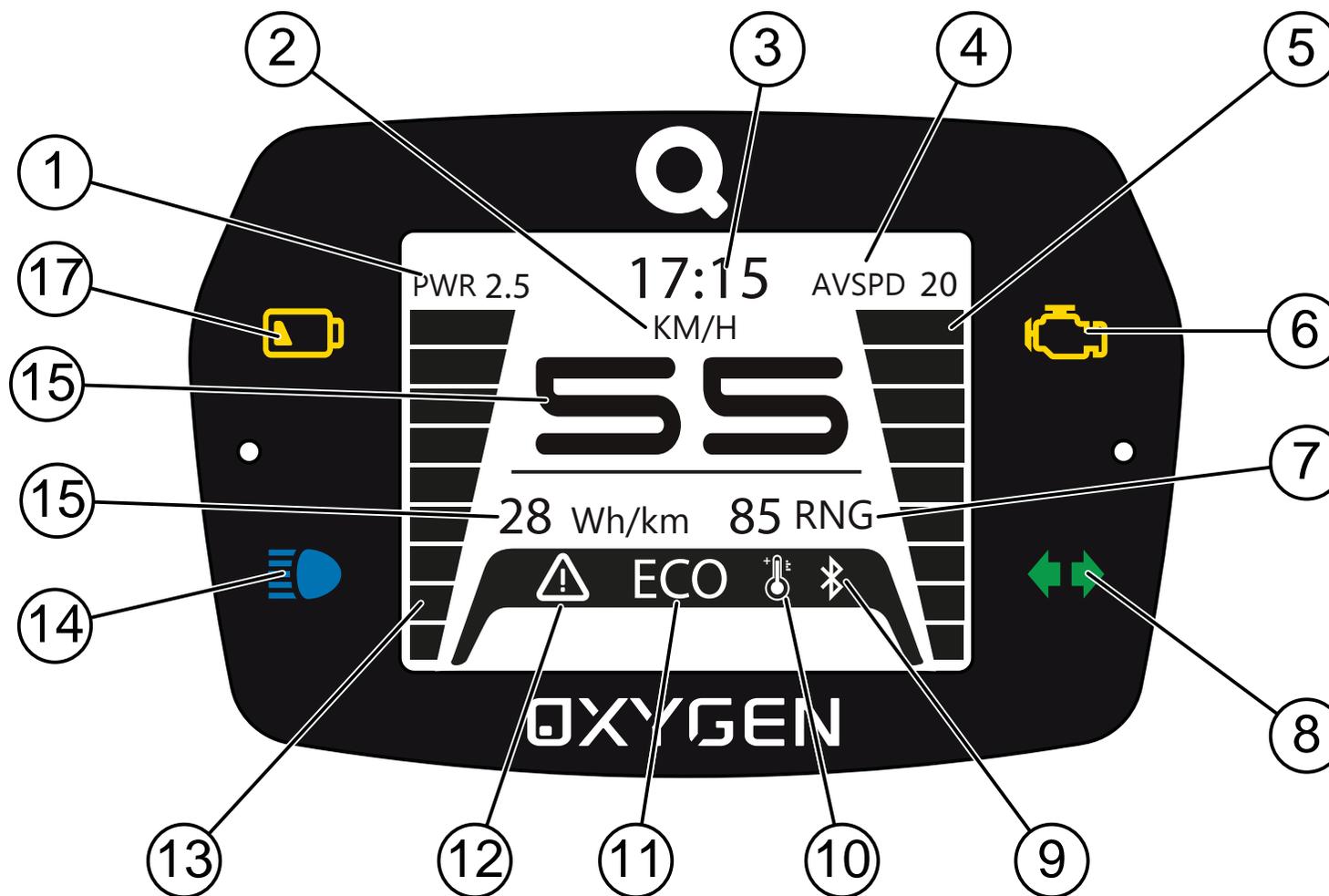
6 - Niveau de charge de la batterie 1  
7 - Voyant OBD  
8 - Niveau de charge de la batterie 2

9 - Voyant des clignotants  
10 - Autonomie  
11 - Odomètre  
12 - Trip Computer  
13 - Vitesse moyenne

14 - Consommation  
15 - Voyant des feux de route  
16 - Unité de mesure vitesse  
17 - Indication de la vitesse  
18 - Voyant batterie déchargée

## Configuration Extra Écran 2

La configuration peut être sélectionnée par l'application OXYGEN (voir le paragraphe « Application OXYGEN » dans ce chapitre).



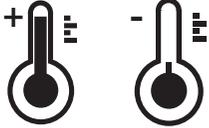
- 1 - Puissance fournie
- 2 - Indication de la vitesse
- 3 - Indication de l'heure
- 4 - Vitesse moyenne
- 5 - Niveau de charge de la

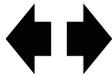
- batterie 2
- 6 - Voyant OBD
- 7 - Autonomie
- 8 - Voyant des clignotants
- 9 - Voyant Bluetooth

- 10 - Voyant température
- 11 - Mode de conduite
- 12 - Voyant panne générique
- 13 - Niveau de charge de la batterie 1

- 14 - Voyant des feux de route
- 15 - Consommation
- 16 - Unité de mesure vitesse
- 17 - Voyant batterie déchargée

## TÉMOINS ET SYMBOLE SUR LE COMBINÉ DE BORD

SYMBOLE	DESCRIPTION
	<p><b>Bluetooth</b></p> <p>Le symbole s'allume lorsqu'un dispositif Bluetooth est connecté au scooter.</p>
	<p><b>Température</b></p> <p>TEMPÉRATURE ÉLEVÉE Le symbole s'allume lorsqu'un composant du système de traction électrique a atteint une température élevée, ce qui réduit le couple et la puissance.</p> <p>TEMPÉRATURE BASSE Le symbole s'allume lorsque la température interne de la batterie est inférieure à -20°C. Retirer la batterie de son logement et la placer à un endroit où la température ne dépasse pas 25°.</p>
	<p><b>Panne générique</b></p> <p>SIGNIFICATION Le symbole s'allume en cas de pannes génériques (p. ex. ampoule projecteur endommagée, etc.).</p>

SYMBOLE	DESCRIPTION
	<b>Voyant batterie déchargée</b>  SIGNIFICATION Le voyant s'allume lorsque la charge de la batterie est inférieure à 20 %.  NOTA BENE : Recharger les batteries dès que possible.
	<b>Voyant feux de route</b>  SIGNIFICATION Avec la clé en position ON, le témoin s'allume lorsque les feux de route sont allumés.
	<b>Voyant OBD</b>  SIGNIFICATION Le voyant s'allume lorsque le système OBD a détecté une erreur. Une analyse préliminaire peut être effectuée à l'aide de l'application spécifique. Contacter un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES pour le dépannage.
	<b>Clignotants</b>  SIGNIFICATION Avec la clé en position ON, le voyant s'allume lorsque les clignotants sont activés (droit ou gauche)

## Message Combiné de bord

Lorsque la clé de contact est mise en position ON, le combiné de bord s'allume et les messages d'état du système suivants peuvent s'afficher.



TESTING

Vérification du système en cours.



OK

Résultat de la vérification positif, le démarrage du scooter est autorisé.



LOW BATTERY

La charge résiduelle de l'une des batteries de traction est inférieure à 20 %.

LOW TEMPERATURE  
ECO MODE ON

La température d'un composant du système de traction électrique est trop basse. Le mode de conduite ECO est activé et les symboles sur l'écran s'allument.

HIGH TEMPERATURE  
ECO MODE ON

La température d'un composant du système de traction électrique est trop élevée. Le mode de conduite ECO est activé et les symboles sur l'écran s'allument.

INCOMPATIBLE  
BATTERIES

Deux batteries non conformes et/ou incompatibles ont été installées.

Le démarrage du scooter est bloqué.

Le symbole s'allume sur l'écran.

BATTERY ERROR  
ECO MODE ON

Erreur trouvée dans l'une des deux batteries de traction.

Le mode de conduite ECO est activé.

Le symbole s'allume sur l'écran.

BATTERY UNBALANCED  
ECO MODE ON

La charge des batteries de traction diffère les unes des autres.

Le mode de conduite ECO est activé.

Le symbole s'allume sur l'écran.

BATTERY NOT DETECTED  
SINGLE BATTERY  
MODE

Une seule batterie de traction a été détectée.

Le mode de conduite ECO est activé.

Le symbole s'allume sur l'écran.

UNABLE TO RUN  
PLEASE CHECK OXYGEN APP

La moto n'est pas en mesure de fonctionner. Vérifier s'il y a des erreurs en utilisant l'application et contacter le centre d'assistance.

Le symbole s'allume sur l'écran.

## ORDINATEUR DE BORD

### Trip Computer

Indique les kilomètres ou miles parcourus depuis la dernière réinitialisation.

Pour réinitialiser la valeur, appuyer sur le bouton SET pendant une seconde.

### Mode de conduite

Indique le mode de conduite de la moto utilisée.

Il existe deux modes : ECO et FULL.

Le passage en mode FULL n'est autorisé que lorsque deux flèches (une de chaque côté) apparaissent à côté de l'inscription ECO.

*Le moteur s'arrête mais le scooter est toujours en marche.*



*Le passage en mode FULL n'est autorisé que lorsque deux flèches (une de chaque côté) apparaissent à côté de l'inscription ECO.*



*Pour de plus amples informations, lire le paragraphe « MODE DE CONDUITE » figurant dans ce chapitre.*

### **Batterie 1**

Indique le niveau de charge de la batterie 1

### **Batterie 2**

Indique le niveau de charge de la batterie 2

### **Indication l'heure**

L'heure s'affiche.



*L'heure est synchronisée avec l'e dispositif smartphone connecté au système via Bluetooth*

### **Vitesse**

La vitesse du scooter s'affiche.

### **Unité de mesure de la vitesse**

Indique l'unité de mesure adoptée pour la vitesse du scooter (Km/h ou miles).

Pour modifier l'unité de mesure, appuyer simultanément sur le bouton SET et sur le levier de frein droit pendant 3 - 5 secondes.

### **Autonomie**

Indique la distance approximative qui peut encore être parcourue en fonction de la charge restante des batteries de traction.

### **Odomètre**

Indique le nombre total de kilomètres ou de miles parcourus par le vélo (selon la configuration).

### **Puissance**

Affiche la puissance électrique instantanée du scooter.

### **Vitesse moyenne**

Affiche la valeur moyenne de la vitesse du scooter.

### **Consommation**

Affiche la consommation moyenne par unité de distance (kilomètres ou miles selon l'unité de mesure réglée).

## APPLICATION BLUETOOTH « OXYGEN »

Une application spécifique a été développée qui permet de connecter le smartphone à OXYGEN via Bluetooth.

À l'intérieur du compartiment des batteries, un autocollant contient le code d'identification du scooter et le code PIN à insérer pour établir la connexion.

### Création du compte

Après avoir lancé l'application, saisir les données requises dans la fig. 7.

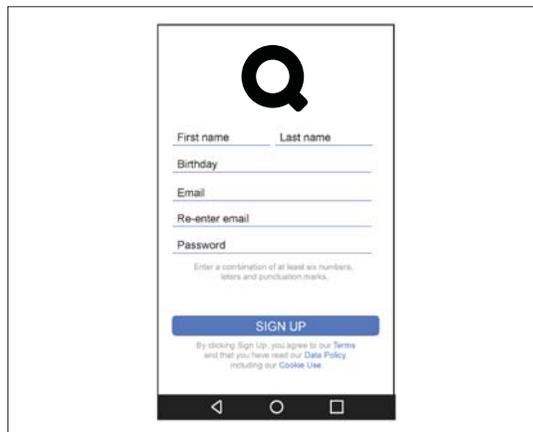


fig. 7

### Accès au compte

Pour accéder au compte, saisir les identifiants de connexion fig. 8 (nom d'utilisateur et mot de passe) créés lors de la phase d'inscription.

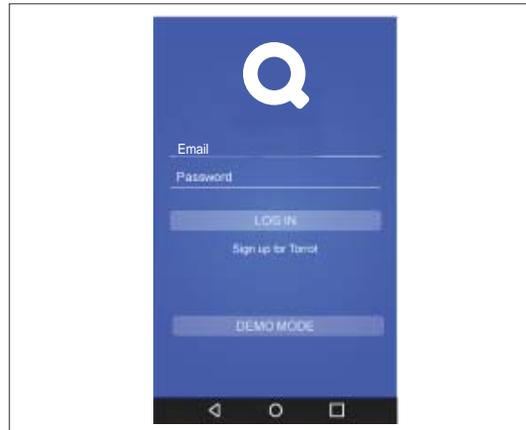


fig. 8

### Menu

Les environnements suivants peuvent être sélectionnés sur la page d'accueil de l'application :

- réglages ;
- statistiques partielles ;
- statistiques totales ;
- état des batteries ;
- soutien ;
- site de Quadro Vehicles ;
- facebook ;
- informations.

### Environnement « Paramètres »

Dans cet environnement, la fig. 9 est possible :

- définir l'unité de mesure (kilomètres ou miles)
- synchroniser l'heure du smartphone avec l'écran du combiné de bord
- mettre à zéro le Trip Computer
- sélectionner le schéma de l'écran combiné de bord.

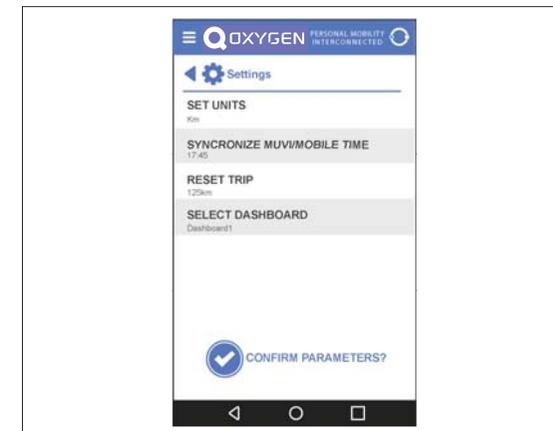


fig. 9

### Environnement « statistiques partielles »

Dans cet environnement (fig. 10) s'affiche :

- le temps de trajet ;
- la distance parcourue ;
- la vitesse moyenne ;
- la vitesse maximale ;
- la consommation moyenne ;
- l'énergie consommée.

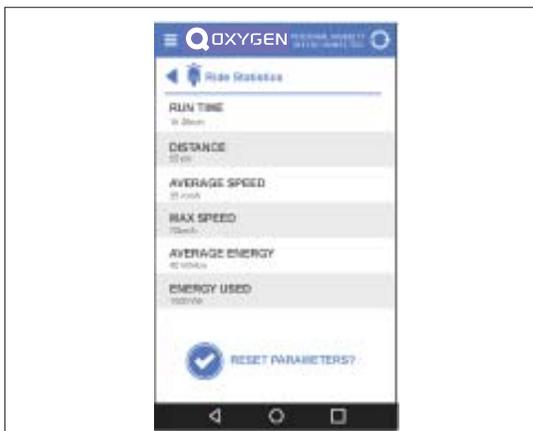


fig. 10

### Environnement « État batteries »

Dans cet environnement, (fig. 11) s'affiche :

- l'état de charge des batteries ;
- la tension des batteries ;
- la capacité des batteries ;
- l'énergie des batteries ;
- les cycles de fonctionnement des batteries ;
- les jours où les batteries ne sont pas rechargées.

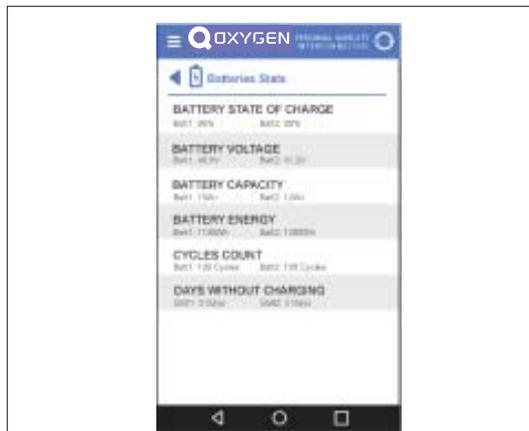


fig. 11

### Environnement "Support »

Dans cet environnement, (fig. 12) s'affiche :

- contacter le support technique via le site en ligne ;
- contacter le support technique par email ;
- envoyer les protocoles d'erreurs ;
- afficher les erreurs détectées par le système fig. 13 ;
- recherche des dispositifs équipés de la technologie Bluetooth.

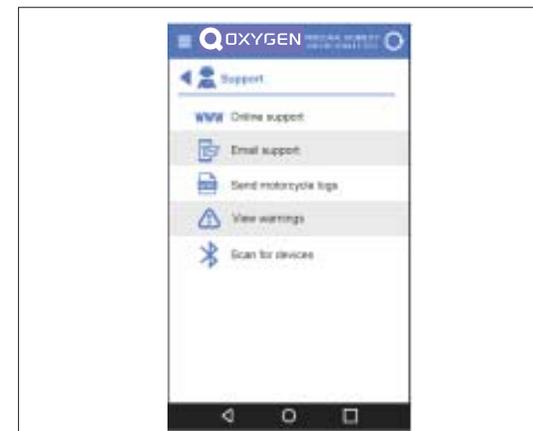


fig. 12

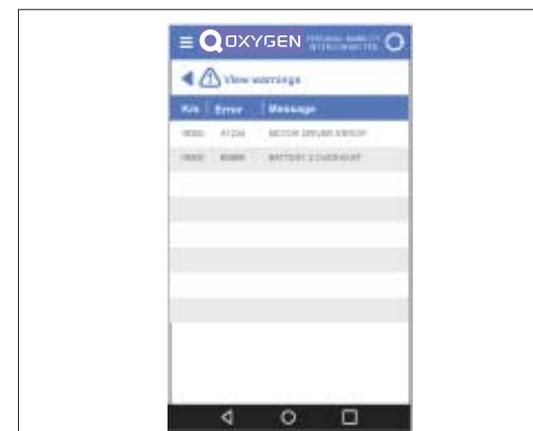


fig. 13

## LEVIER DE FREIN ARRIÈRE

Le levier de frein avant droit agit seulement sur les freins arrière.



*Serrer progressivement le levier de frein pour éviter que le frein ne s'enclenche. blocage de la roue arrière.*

## LEVIER DE FREIN INTÉGRAL

Le levier de frein avant gauche agit sur les freins avant et arrière (freinage intégral).



*Serrer progressivement le levier de frein pour éviter que le blocage des roues.*

## RÉTROVISEURS

Pour régler les rétroviseurs fig. 14, les déplacer jusqu'à atteindre la position souhaitée.

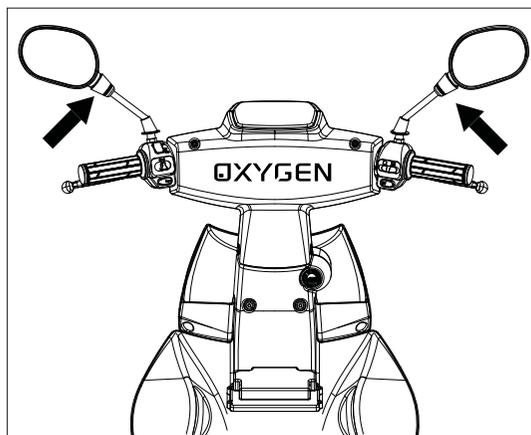


fig. 14

## BÉQUILLE CENTRALE

Appuyer avec le pied sur la patte de la béquille A fig. 15 et, en même temps, accompagner le véhicule vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit en place sur la béquille.

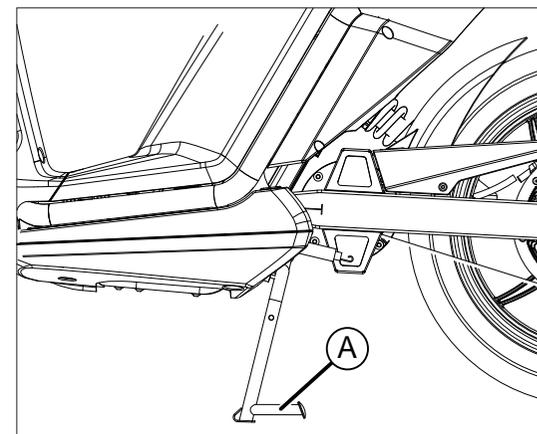


fig. 15



*Ne pas s'asseoir sur le véhicule lorsque la béquille repose au sol.*



*S'assurer de la stabilité du véhicule et se garer uniquement sur un sol stable.*

2

## COMPARTIMENT SOUS LA SELLE

Pour accéder au compartiment sous la selle fig. 16, procéder de la façon suivante :

- retirer la clé du démarreur ;
- insérer la clé de la serrure A fig 16 située sur le côté gauche du scooter.

Pour refermer la selle, l'accompagner jusqu'à la poser contre la serrure, puis appuyer jusqu'à entendre le clic de verrouillage.

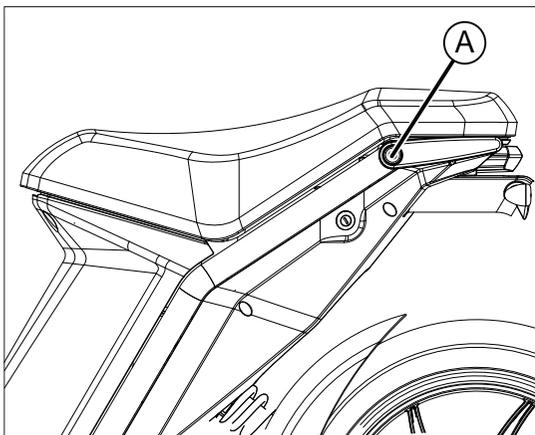


fig. 16



*Le compartiment sous la selle est conçu pour contenir un seul casque et prévoit nécessairement le retrait d'une des deux batteries de traction.*



*Ne pas laisser les clés de démarrage dans le compartiment sous la selle.*



*S'assurer qu'il n'y a aucun objet dans le compartiment des batteries.*

## MODE DE CONDUITE

En appuyant sur le bouton A fig. 17, il est possible de choisir deux modes de conduite pendant une seconde : ECO, FULL.

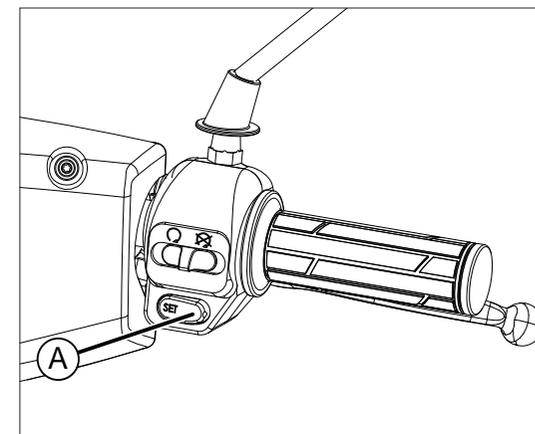


fig. 17

### Mode de conduite ECO

C'est le mode standard par défaut qui est automatiquement configuré lorsque le scooter est allumé.

Ce mode de conduite se distingue par une puissance fluide et constante, en assurant une autonomie maximale.

Le mode ECO est automatiquement activé dans les conditions suivantes :

- une ou les deux batteries de traction ont une charge inférieure à 20 % ;
- le système a détecté un défaut dans l'une des deux batteries de traction ;
- la différence entre les niveaux de charge des batteries est supérieure à 20 % ;
- le système a détecté la présence d'une seule batterie.



*Le transport de passagers n'est pas recommandé en mode ECO.*

### Mode de conduite FULL

Ce mode de conduite offre des performances maximales en termes de puissance et de conduite.

Le passage à ce mode de conduite est autorisé lorsque deux flèches (une de chaque côté), fig. 18, apparaissent sur l'écran du combiné de bord.

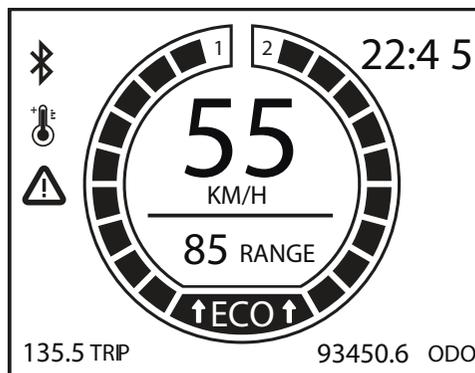


fig. 18

Ce mode n'est disponible que lorsque les deux batteries sont connectées et que la différence de niveau de charge est inférieure à 20 %.

Ce n'est que dans ces conditions qu'en appuyant sur le bouton SET A fig. 17, il est possible de passer en mode de conduite FULL fig. 19.

En appuyant de nouveau sur le bouton SET pour passer en mode de conduite ECO.

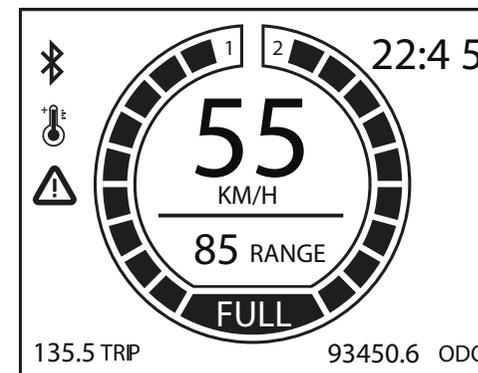


fig. 19

Le mode FULL est automatiquement désactivé dans les conditions suivantes :

- une ou les deux batteries de traction ont une charge inférieure à 20 % ;
- le système a détecté un défaut dans l'une des deux batteries de traction ;
- la différence entre les niveaux de charge des batteries est supérieure à 20 % ;
- le système a détecté la présence d'une seule batterie.

Si l'une des conditions ci-dessus est remplie, le système passe automatiquement en mode de conduite ECO et active le message d'erreur sur l'écran (voir « Message combiné à bord » dans ce chapitre).

Page laissée vide intentionnellement

# UTILISATION **3**

Le chapitre suivant décrit les principales opérations à effectuer et les précautions à adopter lorsque OXYGEN est prêt à être démarré.

## COMMUTATEUR À CLÉ

Le commutateur à clé fig. 1 est situé dans la partie supérieure droite du tablier intérieur. En fonction des besoins, il est possible de tourner la clé dans les positions suivantes :

- 1 - Verrouillage de la direction (comprend la pression de la clé).
- 2 - OFF : scooter éteint et verrouillage de la direction désactivé ;
- 3 - ON : scooter allumé et prêt à démarrer, à condition que le scooter ne soit pas sur la béquille.

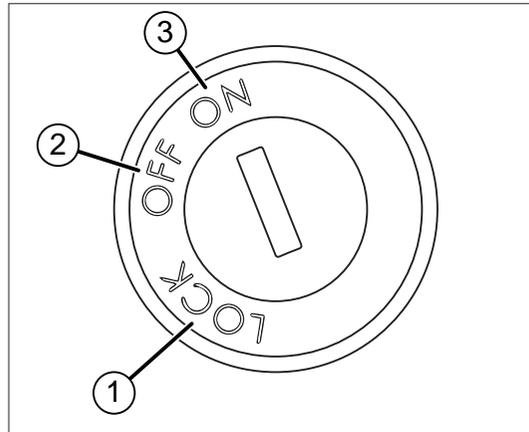


fig. 1



*Si le scooter ne démarre pas, s'adresser à un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES.*

## DÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour faire démarrer le scooter, procéder de la façon suivante :

- s'assurer que le scooter n'est pas sur la béquille ;
- s'assurer que la commande d'arrêt du moteur est en position  $\Omega$
- tourner la clé de contact sur la position ON ;



*Certains écrans de contrôle s'affichent sur l'écran (voir le paragraphe « Messages combiné de bord » du chapitre « COMBINÉ DE BORD »). S'il n'y a pas d'erreur, le message STOP apparaît et le scooter est prêt à être utilisé.*

- appuyer sur un ou les deux leviers de frein ;
- Tourner lentement et progressivement la poignée de l'accélérateur pour partir.



Cette séquence de démarrage évite de démarrer avec le scooter sur la béquille et permet de tester l'efficacité des freins.



Ne pas démarrer le scooter lorsque la commande accélérateur est complètement ouverte, car cela risque de perdre le contrôle du véhicule et d'endommager des biens et/ou de blesser des personnes.

## ARRÊT DU MOTEUR

Pour éteindre le moteur :

- déplacer le levier A fig. 2 en position 1, en laissant la clé de contact sur la position ON ;



Dans cette condition, le démarrage du moteur est désactivé mais non l'allumage du combiné de bord.

- tourner la clé de contact sur la position OFF

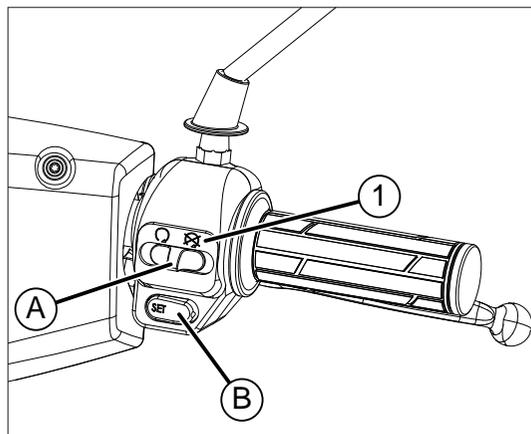


fig. 2



Ne jamais tourner la clé sur la position « OFF » en roulant.

## STATIONNEMENT

Lorsqu'il faut garer le scooter, il faut non seulement effectuer la procédure d'arrêt moteur décrite au paragraphe précédent, mais il faut aussi le placer sur la béquille et enclencher le verrouillage de la direction.

## RECHARGE DES BATTERIES DE TRACTION

Comme les batteries de traction sont amovibles, elles peuvent être rechargées de deux façons :

### Recharge sur le véhicule

- éteindre le scooter ;
- placer le véhicule sur la béquille centrale ;
- ouvrir la selle pour accéder au compartiment des batteries ;
- connecter le chargeur fig. 3 aux deux batteries ;
- brancher le chargeur à la prise de courant ;
- Les batteries sont chargées lorsque le deuxième voyant devient vert. Pour optimiser la durée de vie des batteries, les laisser en charge pendant 20 minutes après l'allumage du voyant vert ;
- débrancher le chargeur des batteries de traction.



Le niveau de charge des batteries de traction est indiqué sur l'écran du combiné de bord.



fig. 3

### Recharge sur banc

- retirer les batteries de traction du compartiment ;
- connecter les batteries de traction au chargeur ;
- brancher le chargeur fig.3 à la prise de courant ;
- Les batteries sont chargées lorsque le deuxième voyant devient vert. Pour optimiser la durée de vie des batteries, les laisser en charge pendant 20 minutes après l'allumage du voyant vert ;
- débrancher le chargeur des batteries de traction.



Pour afficher le niveau de charge des batteries de traction, appuyer et maintenir enfoncé le bouton sur le panneau supérieur pendant quelques secondes. Les voyants s'allument et indiquent le niveau de charge.



Ne pas débrancher le chargeur avant la fin de la recharge.



Avant de charger les batteries de traction, s'assurer que la tension d'alimentation correcte (110V - 220V) est sélectionnée sur le chargeur.



Après avoir effectué la recharge, au cas où des anomalies se présenteraient au niveau du fonctionnement du scooter, arrêter immédiatement le moteur et s'adresser à un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES.



Lors de la charge, veiller à ce que des infiltrations d'eau ou d'autres substances ne pénètrent pas dans le compartiment des batteries.



Lors de la charge sur banc, placer les batteries dans un endroit sec, à l'écart des sources de chaleur.

## BATTERIE DE TRACTION

### Dépose

Pour retirer les batteries de traction du compartiment, procéder comme suit :

- éteindre le scooter ;
- placer le véhicule sur la béquille centrale ;
- ouvrir la selle pour accéder au compartiment des batteries ;
- Desserrer la sangle velcro et retirer la batterie de traction A du compartiment, fig. 4.



*Retirer les batteries de traction une à la fois.*



*Chaque batterie pèse 10 kg, s'aider des deux mains lorsqu'il faut la retirer.*



*Ne pas retirer les batteries de traction lorsque le scooter est allumé.*

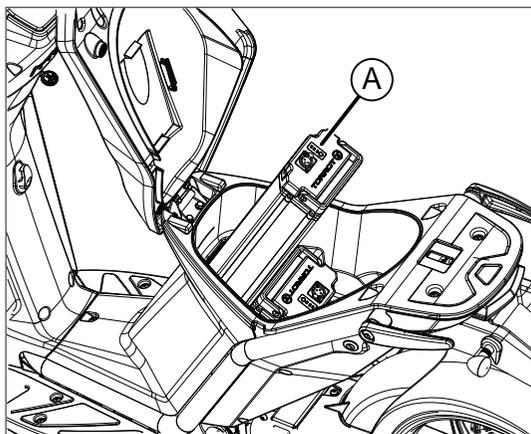


fig. 4

### Montage

Pour monter les batteries de traction du compartiment, procéder comme suit :

- Positionner la batterie en alignant les bords extérieurs avec les rainures du compartiment ;
- Faire glisser lentement la batterie dans son compartiment jusqu'en bas ;
- Fixer la batterie avec la sangle Velcro.



*Monter les batteries de traction une à la fois.*



*Chaque batterie pèse 10 Kg, s'aider des deux mains pendant le montage.*

Page laissée vide intentionnellement

# ENTRETIEN 4

Ce chapitre décrit les opérations d'entretien et les contrôles afin de conserver l'efficacité et les performances d'OXYGEN en plus de prendre soin de son aspect esthétique.

Les pages suivantes décrivent les opérations à effectuer pour affronter en toute autonomie les petits problèmes qui pourront se rencontrer pendant les voyages.

Dans tous les cas, quel que soit le type d'intervention, les centres d'assistance agréé QUADRO VEHICLES se feront un plaisir de vous recevoir et de prendre soin de votre scooter.

## GÉNÉRALITÉS

Le respect rigoureux des indications d'entretien périodiques et extraordinaires figurant dans le Livret d'Utilisation et d'Entretien garantit un fonctionnement parfait et une durée prolongée du scooter.



*Les opérations d'entretien indiquées dans le Livret d'Utilisation et d'Entretien ne peuvent être effectuées que par un personnel expert et si la procédure de remplacement, d'entretien et/ou de contrôle n'est pas indiquée, uniquement par des centres d'assistance agréé QUADRO VEHICLES.*



*Toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées lorsque le moteur est éteint.*



*Ne pas négliger les opérations d'entretien et les échéances auxquelles il faut les effectuer. Le non-respect des coupons pourrait entraîner la perte de validité de la garantie et provoquer des dommages au scooter.*

## CONTRÔLES

Avant d'effectuer de longs voyages, ou de toute façon périodiquement, nous conseillons d'effectuer les contrôles suivants :

- le chargeur de batteries déconnecté ;
- la charge des batteries de traction ;
- la pression et usure des pneus ;
- le niveau du liquide de freins ;
- le fonctionnement des feux extérieurs ;
- le fonctionnement du système de freinage ;
- la position des rétroviseurs ;
- la tension des courroies de transmission.



*En ce qui concerne la protection et le respect de l'environnement, il est recommandé d'éliminer tous les rebuts provenant de l'entretien du scooter selon les modalités de recyclage prévues par les dispositions de loi en vigueur dans chaque Pays.*

## Huile de freins

Le niveau de l'huile de freins doit être contrôlé à travers l'orifice d'inspection A fig. 1 situé sur le réservoir, sur le côté du guidon.

Vérifier que le niveau n'est jamais inférieur à l'encoche de référence ou supérieur au seuil supérieur de l'orifice d'inspection.

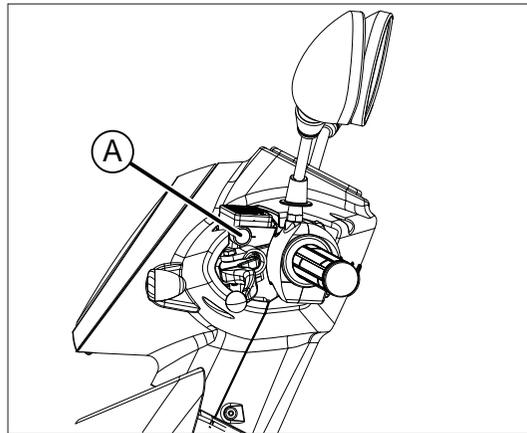


fig. 1



*Si le niveau d'huile de freins se situe au niveau ou en dessous du niveau minimum, faire l'appoint en s'adressant à un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES.*

## Plaquettes de frein

Vérifier régulièrement que l'épaisseur des plaquettes de frein est supérieure à 1 mm.

Si ce n'est pas le cas, remplacer les deux plaquettes de frein.



*Pour remplacer les plaquettes de frein, s'adresser à un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES.*

## Courroie de transmission

La tension de la courroie de transmission doit être comprise entre 80 et 85 Hz.

La mesure doit être effectuée à l'aide d'un équipement spécifique pour la mesure de la tension.



*S'il est impossible de démarrer le scooter, s'adresser à un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES.*

## NETTOYAGE

Pour préserver l'esthétique du scooter, il est conseillé de le nettoyer régulièrement, tout au moins de le laver en cas de trajets effectués sur des chemins de terre ou d'utilisation dans des milieux particulièrement poussiéreux.

Lors du nettoyage du scooter, faire très attention aux mises en garde indiquées dans ce chapitre. Le non-respect de mesures déterminées pourraient rendre la garantie caduque.

Avant de s'apprêter à nettoyer le scooter, s'assurer que le moteur est éteint.

Pour nettoyer le scooter, procéder de la façon suivante :

- éliminer la saleté en utilisant une éponge imprégnée d'un mélange d'eau et de détergent neutre spécifique pour le lavage de la carrosserie ;
- rincer abondamment avec de l'eau de façon à éliminer complètement tout résidu éventuel de détergent ;
- essuyer les surfaces avec une peau de chamois, en faisant particulièrement attention aux pièces cachées dans lesquelles de l'eau risquerait de s'accumuler ;
- nettoyer les parties en plastique avec un mélange de détergent spécial et d'eau, en l'appliquant à l'aide d'un chiffon doux, puis rincer avec de l'eau propre ;
- nettoyer la selle avec un produit spécial pour le nettoyage et l'entretien du cuir ;
- laver les jantes avec un produit dégraissant, selon le mode d'emploi indiqué par le fabricant.

Pour que les parties peintes brillent davantage, utiliser des produits de polissage non abrasifs pour carrosserie.



*N'utiliser absolument aucun produit chimique agressif sur les éléments en plastique (carénages, panneaux, pare-brise, lentilles de phares, etc.)*



*Ne pas utiliser d'éponges ou de chiffons ayant été en contact avec des produits chimiques abrasifs, solvants, diluants, antirouille, liquide de freins, antigel, etc.*



*Retirer les batteries de traction pendant le lavage.*



Lors du lavage, les surfaces de freinage sont au contact de l'eau et de produits dégraissants : ceci peut réduire momentanément la puissance de freinage et augmenter les distances d'arrêt.

Pour rétablir les conditions normales, actionner plusieurs fois les freins en avançant prudemment.



Lors de l'utilisation d'un nettoyeur à pression pour laver le scooter, faire attention à ne pas orienter les jets d'eau sur les éléments électriques et/ou mécaniques.



Ne pas utiliser de jets haute pression pour laver le scooter.



En présence de parties chromées, les nettoyer avec des produits spéciaux pour le traitement et le nettoyage des chromes.



L'emploi de produits non appropriés ou modes de lavage non adéquats risqueraient de former une pellicule opaque sur les surfaces chromées.

En utilisant le scooter sur des routes parsemées de sel, effectuer les opérations de nettoyage plus fréquemment.



Pour enlever le sel, utiliser de l'eau froide car l'eau chaude augmente l'effet corrosif du sel.

Lors du nettoyage du véhicule, il est important d'adopter certaines mesures pour respecter l'environnement. Il faut donc utiliser des produits biodégradables et des solutions sous forme de spray qui ne contiennent pas de CFC (chlorofluorocarbures).



Éliminer les produits de nettoyage du scooter selon les modalités de recyclage prévues par les dispositions de loi en vigueur dans chaque Pays.

## CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Régulièrement ou dans tous les cas avant d'entreprendre de longs voyages, contrôler et faire rétablir si nécessaire :

- le niveau de charge des batteries de traction ;
- la pression et l'usure des pneus ;
- le niveau du liquide de freins ;
- le fonctionnement des feux extérieurs ;
- le fonctionnement du système de freinage ;
- la position des rétroviseurs ;
- la tension des courroies de transmission.

## UTILISATION DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES/INACTIVITÉ PROLONGÉE

Si le scooter est utilisé dans l'une des conditions suivantes (ou en cas d'inactivité prolongée) :

- parcours sur des routes poussiéreuses ;
- utilisation du scooter à des températures externes en dessous de 0 °C ;

effectuer les contrôles suivants :

- contrôle des conditions et de l'usure des plaquettes de frein (avant et arrière) ;
- contrôle visuel des conditions : batteries de traction, suspensions avant et arrière, tubes rigides/flexibles ;
- contrôle de l'état de charge de la batterie de traction ;
- contrôle et remplacement du liquide de frein, si nécessaire.



*Chaque batterie est équipée d'un dispositif qui compte les jours écoulés depuis que le niveau de charge est inférieur à 20 % (qui équivaut à l'allumage du voyant  sur l'écran).*

*La garantie expire immédiatement si le niveau de charge reste inférieur à 20 % pendant 40 jours ou plus. Recharger ensuite la batterie avant que cela ne se produise*

## ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Afin de garantir une durée de vie prolongée du scooter dans des conditions normales, il est important d'effectuer correctement l'entretien, en respectant les contrôles et les interventions à échéances kilométriques ou temporelles figurant dans le plan d'entretien.

Le service d'entretien programmé est exécuté par le réseau après-vente Quadro Vehicles ou par des ateliers qualifiés.

Toute intervention éventuelle en dehors du plan d'entretien ne pourra être effectuée que sur votre autorisation explicite.

## PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Les contrôles annuels doivent être effectués tous les 12 mois, sauf si un intervalle kilométrique (ou intervalle en miles) arrive à échéance avant.

**Lorsque les 12000 km (7500 miles) ont été atteints ou 36 mois, répéter les contrôles dans la dernière colonne du tableau d'entretien périodique tous les 4000 km (2500 miles) ou 12 mois.**

N°	Élément	Opération à effectuer	Lecture odomètre (km x 1 000)				Contrôles
			1	4	8	12	Tous les 4000 km
			Lecture odomètre (miles x 1 000)				
			0.6	2.5	5	7.5	Tous les 7500 miles
			Mois				
			-	12	24	36	Tous les 12 mois
1	Diagnostic	Contrôle de la présence d'erreur OBD	●	●	●	●	●
2	Système de freinage	Contrôle visuel niveau du liquide de freins et absence de fuites Faire l'appoint si nécessaire.	●	●	●	●	●
		Vidange du liquide de freins (*)	<b>Tous les 24 mois</b>				
		Contrôle visuel et remplacement (si nécessaire) des plaquettes de frein avant et arrière	●	●	●	●	●
3	Pneus	Contrôle de la pression, usure et détériorations. Remplacement si nécessaire	●	●	●	●	●
4	Roues	Contrôle désaxages et détériorations Réparer si nécessaire	●	●	●	●	●
5	Roulements des roues	Contrôle du jeu Remplacer si nécessaire	●	●	●	●	●

4

N°	Élément	Opération à effectuer	Lecture odomètre (km x 1 000)				Contrôles
			1	4	8	12	Tous les 4000 km
			Lecture odomètre (miles x 1 000)				
			0.6	2.5	5	7.5	Tous les 7500 miles
			Mois				
			-	12	24	36	Tous les 12 mois
6	Courroie de transmission	Contrôle visuel d'absence de fissures Remplacer si nécessaire	●	●	●	●	●
		Contrôle de la tension. Régler si nécessaire	●	●	●	●	●
		Remplacement	<b>Tous les 12 000 km (7500 miles)</b>				
7	Poulie moteur	Contrôle visuel poulie transmission. Remplacer si nécessaire	●	●	●	●	●
8	Fourche avant	Contrôle visuel absence de fuites. Remplacer ou réparer si nécessaire.	●	●	●	●	●
9	Roulements de direction	Contrôle du jeu et de la fluidité de la direction Serrage si nécessaire	●	●	●	●	●
		Serrage				●	●
10	Amortisseur arrière	Contrôle visuel absence de fuites. Réparation ou remplacement si nécessaire	●	●	●	●	●
11	Blocages de sécurité	Vérifier le serrage correct des pièces de fixation du système de freinage, des amortisseurs, de la fourche et de la roue.	●	●	●	●	●
12	Feux, signaux, interrupteurs	Contrôle du fonctionnement	●	●	●	●	●



N°	Élément	Opération à effectuer	Lecture odomètre (km x 1 000)				Contrôles
			1	4	8	12	Tous les 4000 km
			Lecture odomètre (miles x 1 000)				
			0.6	2.5	5	7.5	Tous les 7500 miles
			Mois				
			-	12	24	36	Tous les 12 mois
13	Molette de commande accélérateur	Contrôle du jeu, réglage si nécessaire	●	●	●	●	●
14	Couvercles en plastique	Vérifier les fixations des couvercles en plastique	●	●	●	●	●
15	Système d'éclairage	Vérifier le fonctionnement du système d'éclairage. Ajuster le faisceau lumineux si nécessaire.	●	●	●	●	●
16	Controller	Vérifier la version du microprogramme. Mettre à jour si nécessaire.	●	●	●	●	●
17	ECU	Vérifier la version du microprogramme. Mettre à jour si nécessaire.	●	●	●	●	●
18	Batteries	Vérifier la version du microprogramme. Mettre à jour si nécessaire. Effectuer un test sur le bon fonctionnement des batteries de traction. Nettoyer ou remplacer si nécessaire	●	●	●	●	●

**FUSIBLES**



*Pour remplacer les fusibles de protection, s'adresser à un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES.*



*En cas de fusible détérioré, ne pas le réparer mais s'adresser à un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES pour son remplacement.*

**GROUPE OPTIQUE AVANT**

Les ampoules du groupe optique avant fig. 2 sont disposées de la façon suivante :

- A - Feux de position.
- B - Feux de croisement/feux de route.
- C - Clignotants

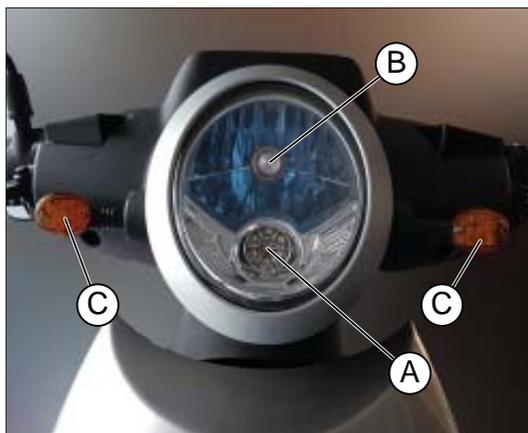


fig. 2



*Pour remplacer le feu de position du groupe optique avant et des clignotants, s'adresser à un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES.*

**Remplacement ampoule feu de croisement/feu de route**

Dévisser les vis de fixation A fig. 3 indiquées sur la figure.

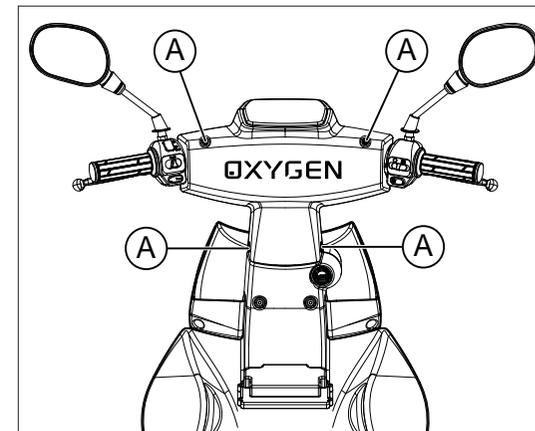


fig. 3

Retirer le couvercle arrière du guidon en le détachant des clips de fixation A fig. 4

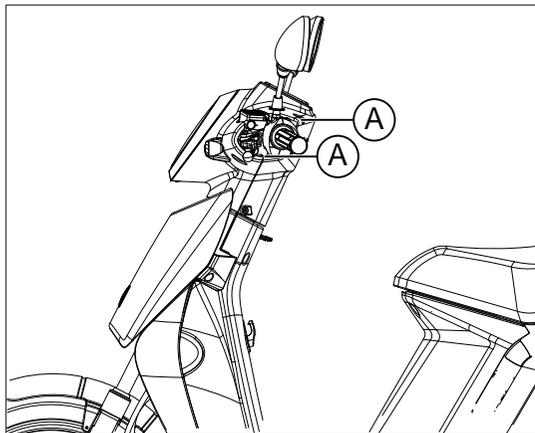


fig. 4

Procéder ensuite comme suit :

- retirer la protection en caoutchouc de la douille de l'ampoule ;
- débrancher le connecteur électrique de la douille ;
- agir sur les clips de fixation A fig. 5 ;
- retirer la douille et l'ampoule de son logement ;
- remplacer l'ampoule.

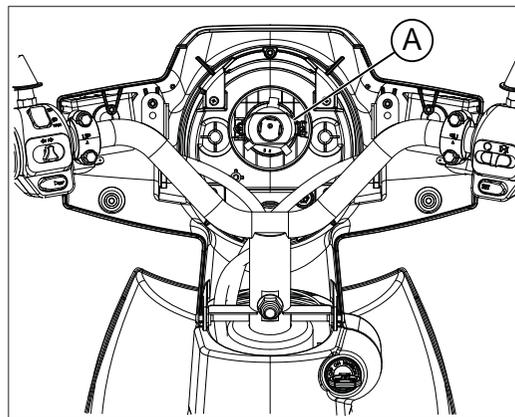


fig. 5

- monter l'ampoule dans son logement ;
- monter la douille complète et la fixer à l'aide des clips de fixation A fig. 5 ;
- raccorder le raccordement électrique de la douille ;
- monter la protection en caoutchouc de la douille ;

### GRUPE OPTIQUE ARRIÈRE

Les lampes du groupe optique arrière fig. 6 sont disposées de la façon suivante :

- A - Feux de position/stop.
- B - Clignotants.
- C - Feux de plaque

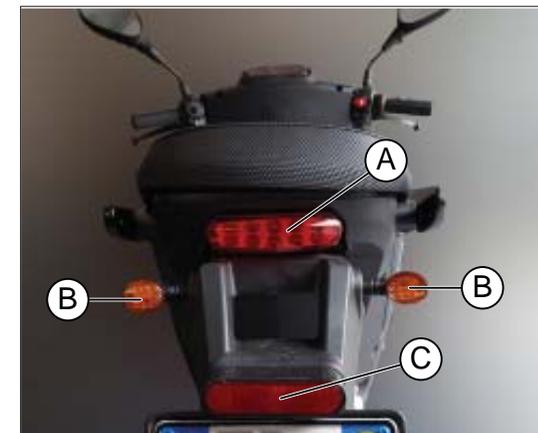


fig. 6

### Remplacement des ampoules



*Pour remplacer les ampoules du groupe optique arrière, s'adresser à un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES.*

### REPLACEMENT PNEUS

OXYGEN est équipé de pneus Tubeless.



*Pour remplacer les pneus, s'adresser à un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES.*

Page laissée vide intentionnellement

# **INACTIVITÉ ET ENTREPOSAGE**

**5**

Dans le chapitre suivant sont indiquées les mesures à prendre au moment où il faut interrompre l'utilisation d'OXYGEN pendant une longue période afin de préserver son esthétique et ses performances.

## INACTIVITÉ ET ENTREPOSAGE DU SCOOTER

En cas de longue période d'inactivité du scooter, il est conseillé de procéder aux éventuelles interventions d'entretien nécessaires et d'observer les précautions suivantes :

- vérifier les niveaux des liquides et les remplacer si nécessaire ;
- retirer les batteries de traction (voir chapitre « Utilisation ») ;
- gonfler les pneus en respectant les pressions indiquées au chapitre « Données techniques ».
- nettoyer le scooter (voir le paragraphe « Nettoyage » dans le chapitre « Entretien ») ;
- garer le scooter sur une surface solide et stable, dans un endroit fermé à l'abri de la lumière directe du soleil et exempt d'humidité ;
- couvrir le scooter avec une bâche en tissu aéré.



Chaque batterie est équipée d'un dispositif qui compte les jours écoulés depuis que le niveau de charge est inférieur à 20 % (qui équivaut à l'allumage du voyant  sur l'écran).

La garantie expire immédiatement si le niveau de charge reste inférieur à 20 % pendant 40 jours ou plus. Recharger ensuite la batterie avant que cela ne se produise



Au cas où il faudrait protéger les pièces mécaniques à l'aide de substances spéciales (par exemple de l'antirouille), s'adresser à un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES.

Avant de se mettre au volant du scooter, après l'avoir entreposé, observer les précautions suivantes :

- contrôler la pression des pneus et si nécessaire rétablir la pression selon les indications figurant au chapitre « Données techniques » ;
- si elles sont déchargées, recharger les batteries de traction, puis les installer sur le scooter (voir le chapitre « Urgence ») ;
- vérifier les niveaux des liquides et les remplacer si nécessaire ;
- effectuer un contrôle général des fonctionnalités du scooter, en particulier les systèmes de sécurité et l'éclairage.



*Suite à la période d'inactivité, au cas où des anomalies viendraient à se présenter au niveau du fonctionnement du scooter, s'adresser à un centre d'assistance agréé QUADRO VEHICLES.*

Page laissée vide intentionnellement

**DONNÉES TECHNIQUES**

**6**

Ce chapitre fournit toutes les informations concernant l'identification du véhicule et ses caractéristiques techniques telles que poids, pressions, dimensions, etc.

## IDENTIFICATION DU SCOOTER

### Numéro de châssis

Le poinçonnage d'identification du numéro de châssis est sur le tube de direction fig. 1.

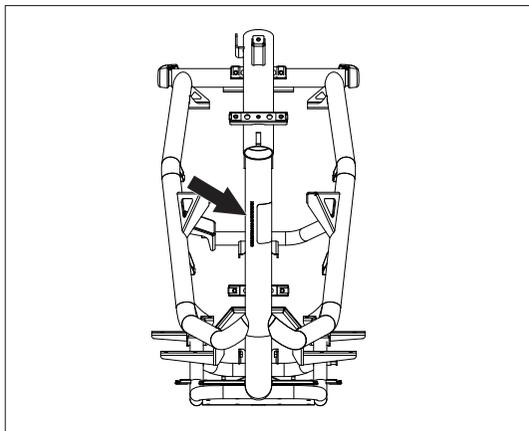


fig. 1



*L'altération des numéros d'identification comporte des sanctions pénales et administratives. Elle entraîne en outre la perte de validité immédiate de la garantie.*

## CARACTÉRISTIQUES

Modèle	L1e -25	L1e-B	L3e-A1
Moteur	Sans balais 48V	Sans balais 48V	Sans balais 48V
Puissance (kW)	1,37	2,65	3
Couple (Nm)	35	35	35
Vitesse maximale (km/h)	25	45	70
Autonomie maximale			
1 batterie en mode ECO (km) (*)	52	42	41
Autonomie maximale			
2 batteries en mode ECO (km) (*)	103	83	81
Cycle d'homologation	CEPE R47	CEPE R47	WMTC-2
Diagnostic	Effectué par l'unité de contrôle ECU par réseau CAN	Effectué par l'unité de contrôle ECU par réseau CAN	Effectué par l'unité de contrôle ECU par réseau CAN
Connexion	Bluetooth	Bluetooth	Bluetooth
Combiné de bord	320x240 - 4" LCD à customiser avec l'application spécifique	320x240 - 4" LCD à customiser avec l'application spécifique	320x240 - 4" LCD à customiser avec l'application spécifique

(\*) L'autonomie maximale est indicative et peut varier considérablement en fonction de la température.

**PRODUITS**

Liquide de frein	DOT3 ou DOT4
------------------	--------------

**SYSTÈME DE FREINAGE**

Type	à disque, 1 avant + 1 arrière
Diamètre	220 mm (avant)
disque	200 mm (arrière)

**TRANSMISSION**

Primaire	Courrie crantée avec rapport 1:5
----------	----------------------------------

**CHÂSSIS**

Type	Tubes et tôles en acier
------	-------------------------

**SUSPENSIONS**

Avant	Fourche hydraulique télescopique
Arrière	Mono-amortisseur latéral avec réglage de la précharge

**BATTERIES DE TRACTION**

Batteries de traction	2 batteries au lithium de 31,9 Ah
-----------------------	-----------------------------------

**POIDS ET CHARGES**

Capacité de charge personnes	2 (pilote + passager)
Poids	95 Kg (avec batterie de traction comprise)
Charge maximale autorisée	275 kg



## JANTES

Type	Aluminium
Dimensions	16" x 215

## PNEUS

Dimensions	90 /80 R16 M/C 51D
------------	--------------------

## PRESSION DES PNEUS

Avant/Arrière	2.4 bar
---------------	---------

## CHARGEUR

Type	Dual Charger
Tension	54,6V

DIMENSIONS

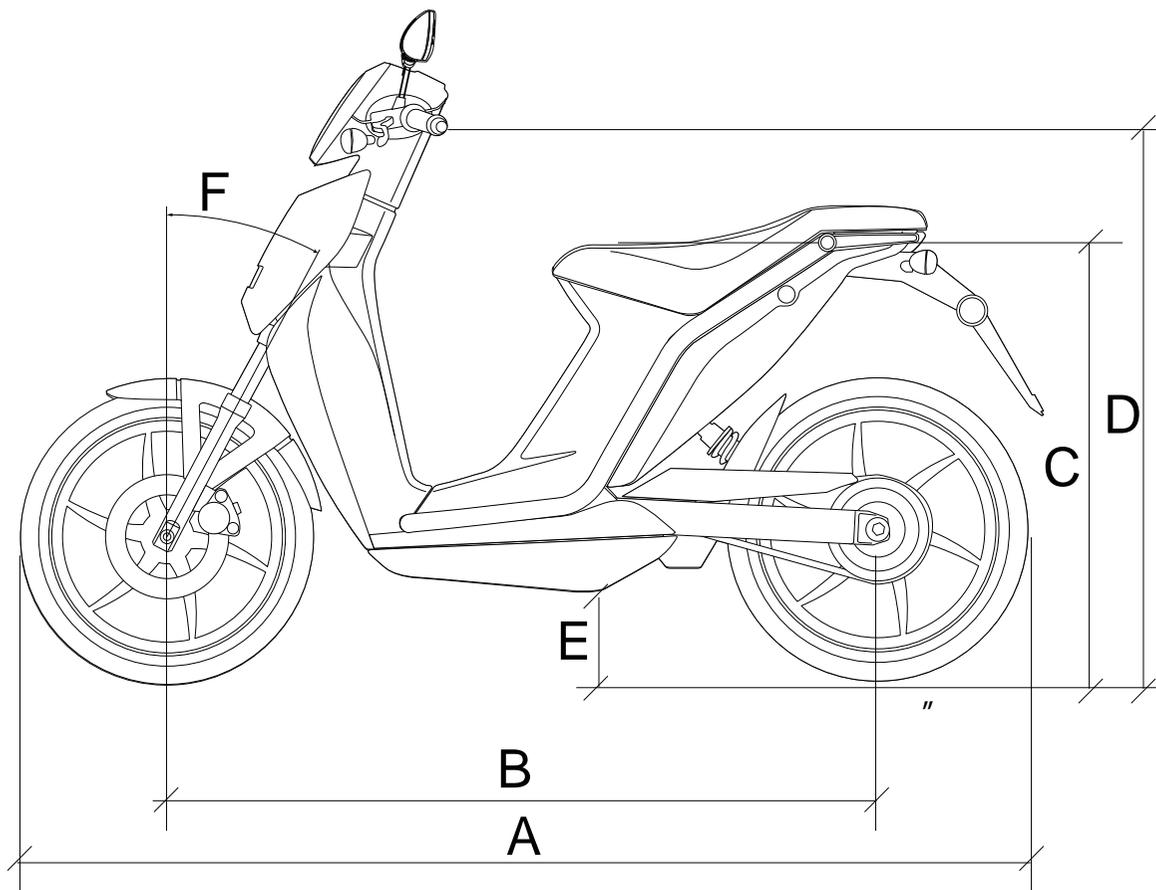


fig. 2

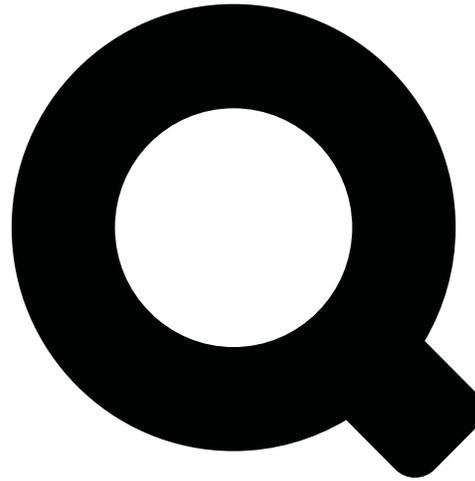
## DIMENSIONS

Référence	Description	Valeur (mm)
A	Longueur totale	1885
B	Entraxe	1290
C	Hauteur à partir de la selle	810
D	Largeur totale (au niveau du guidon)	1025
E	Hauteur du sol	172
F	Angle fourche avant	27.6°

Les dimensions sont exprimées en millimètres et se réfèrent au scooter équipé des pneus fournis de série.  
La hauteur se réfère à la hauteur du scooter déchargé







*Quadro Vehicles S.A.  
Via dei Lauri, 4 - 6833 Vacallo  
(Switzerland)  
[www.quadrovehicles.com](http://www.quadrovehicles.com)*

*Developed by [www.satiztpm.it](http://www.satiztpm.it)*

*QLUMQUA45FR  
OXYGEN  
Utilisation et Entretien  
Éd. 01 / 06-2019*

**Tous les droits sont réservés.**

Il est interdit d'utiliser la totalité, ou une partie, des contenus qui figurent dans ce livret est interdite, y compris la réimpression, mémorisation, reproduction, réélaboration, diffusion ou distribution des contenus au moyen d'une plateforme technologique, d'un support ou d'un réseau télématique, sans autorisation préalable écrite de la société **QUADRO VEHICLES S.A.**





[WWW.QUADROVEHICLES.COM](http://WWW.QUADROVEHICLES.COM)