

Quadro Vehicles

ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS

OXYGEN

USO Y MANTENIMIENTO



Estimado cliente:

¡QUADRO VEHICLES desea agradecerle el haber elegido OXYGEN y le da la bienvenida como cliente!

Para mantener la eficiencia, las prestaciones y las condiciones de seguridad de su vehículo, es necesario efectuar un atento mantenimiento, en los centros de asistencia técnica autorizados QUADRO VEHICLES.

Nuestros técnicos han realizado un vehículo de gran calidad, fruto de su gran experiencia, para brindarle todo el placer de una conducción segura a lo largo del tiempo.

Le recomendamos que lea detenidamente el presente Manual de Uso y Mantenimiento suministrado con los vehículos QUADRO VEHICLES y que encomiende las operaciones de mantenimiento ordinario y extraordinario, así como todas las eventuales intervenciones técnicas, solo a personal especializado perteneciente a la Red de los centros de asistencia técnica autorizados QUADRO VEHICLES.

Para la seguridad, para mantener en vigor la garantía, la fiabilidad y el valor de su scooter, utilice solo piezas de recambio originales QUADRO VEHICLES y los lubricantes aconsejados.



Este Manual de Uso y Mantenimiento forma parte integrante y esencial de su vehículo.

Antes de empezar a utilizar el scooter, es obligatorio leer atentamente el presente Manual de Uso y Mantenimiento y seguir escrupulosamente las indicaciones descritas en él.

El scooter no debe ser utilizado por quién no haya leído y comprendido las instrucciones contenidas en el Manual de Uso y Mantenimiento.

Dentro del Manual de Uso y Mantenimiento encontrará descritas de manera sencilla y clara las operaciones necesarias para conocer y utilizar el scooter, así como todas las recomendaciones necesarias para utilizar el scooter en condiciones de seguridad y evitar lesiones personales.

Además, encontrará la descripción de las principales operaciones de mantenimiento y de los controles periódicos a los que hay que someter al scooter.

La garantía del buen funcionamiento y de la seguridad del scooter depende estrictamente de la aplicación de todas las instrucciones contenidas en este Manual de Uso y Mantenimiento.

El Manual de Uso y Mantenimiento deberá acompañar siempre al scooter, tanto en caso de reventa como en caso de alquiler/ final de alquiler.

El presente Manual de Uso y Mantenimiento forma parte integrante del scooter, por tanto es necesario conservarlo en un lugar seguro y accesible a todas las personas que deban consultarlo.

En caso de extravío o de deterioro del Manual de Uso y Mantenimiento, solicítelo al revendedor, facilitando las informaciones relativas al scooter.

Las informaciones contenidas en el presente Manual de Uso y Mantenimiento se facilitan a título indicativo y podrían no estar actualizadas a raíz de modificaciones adoptadas por Quadro Vehicles en cualquier momento por razones de índole técnica y/o comercial o de adaptación a las normas previstas en el país de comercialización.

Para conocer todas las características del scooter y aprender sus funcionalidades, se recomienda leer detenidamente el siguiente Manual de Uso y Mantenimiento suministrado con el scooter.

SIMBOLOGÍA

Como implementación del texto, en la publicación se encuentra una simbología específica que resalta las principales recomendaciones que deberán acatarse para salvaguardar la seguridad de las personas y del scooter.



PELIGRO para la seguridad de las personas y el buen estado del scooter.

El siguiente símbolo indica la prohibición de usar/manipular sustancias inflamables en las proximidades del vehículo, de lubricar/tocar órganos mecánicos en movimiento y de eliminar las posibles protecciones presentes en el scooter. Asimismo, se exhorta a llevar siempre puestas la ropa y las protecciones adecuadas, tanto al conducir como al efectuar el mantenimiento del vehículo, sobre todo si se pudiese entrar en contacto con partes que puedan causar quemaduras, descargas eléctricas o irritaciones.



ADVERTENCIA a la cual hay que prestar atención para no comprometer el buen estado del scooter.

El siguiente símbolo exhorta a utilizar exclusivamente piezas de recambio originales o bien componentes específicamente homologados para OXYGEN y a no efectuar nunca modificaciones inapropiadas que pudiesen alterar las funcionalidades del scooter con la consiguiente anulación de la garantía.



ADVERTENCIA para la protección del medio ambiente.

El siguiente símbolo exhorta a eliminar todos los productos (por ejemplo, lubricantes) y todos los componentes mecánicos y de la carrocería según los métodos y las modalidades de reciclado impuestos por las disposiciones legales vigentes en cada estado.



NOTA de carácter general.

SUMARIO

SEGURIDAD Y RECOMENDACIONES

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE INFORMACIÓN.....	6
NORMAS GENERALES.....	8
VESTIMENTA.....	8
BATERÍAS DE TRACCIÓN.....	8
CONDUCCIÓN SEGURA.....	10
EN ESTACIONAMIENTO.....	11
LÍMITES DE CARGA.....	12
RECAMBIOS Y ACCESORIOS/MODIFICACIONES NO AUTORIZADOS.....	12
RESPONSABILIDADES Y LÍMITES DE USO.....	13

CONOCIMIENTO DEL SCOOTER

UBICACIÓN COMPONENTES.....	16
GRUPO MANDOS MANILLAR LADO IZQUIERDO.....	17
Luces de cruce.....	17
Luces de carretera.....	17
Ráfagas.....	17
Indicadores de dirección.....	17
Claxon.....	17
GRUPO MANDOS MANILLAR LADO DERECHO.....	18
Mando parada motor.....	18
Botón SET.....	18
LLAVES.....	18
DISPOSITIVO DE BLOQUEO DEL MANILLAR.....	19
PARADA DEL SCOOTER.....	19

TABLERO DE A BORDO.....	20
Configuración estándar.....	20
Configuración Extra Display 1.....	21
Configuración Extra Display 2.....	22
Mensajes en el tablero de a bordo.....	25
ORDENADOR DE A BORDO.....	26
Trip Computer.....	26
Modalidad de conducción.....	26
Batería 1.....	26
Batería 2.....	26
Indicación de la hora.....	26
Velocidad.....	26
Se visualiza la velocidad del scooter.....	26
Unidad de medida de la velocidad.....	26
Autonomía.....	26
Cuentakilómetros.....	26
Potencia.....	26
Velocidad media.....	26
Consumo.....	26
APLICACIÓN BLUETOOTH "OXYGEN».....	27
MANETA DE FRENO TRASERO.....	29
MANETA DE FRENADA INTEGRAL.....	29
ESPEJOS RETROVISORES.....	29
CABALLETE CENTRAL.....	29
COMPARTIMENTO DEBAJO DEL ASIENTO.....	30
MODALIDADES DE CONDUCCIÓN.....	30

USO

CONMUTADOR DE LLAVE.....	34
ARRANQUE DEL MOTOR	34
PARADA DEL MOTOR.....	35
APARCAMIENTO.....	35
RECARGA DE LAS BATERÍAS DE TRACCIÓN.....	35
BATERÍAS DE TRACCIÓN	37

MANTENIMIENTO

GENERALIDADES.....	40
CONTROLES	41
Aceite frenos	41
Pastillas frenos.....	41
Correa de transmisión	41
LIMPIEZA	42
CONTROLES PERIÓDICOS	44
USO PESADO / PROLONGADA INACTIVIDAD.....	44
MANTENIMIENTO PROGRAMADO	44
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO	45
FUSIBLES	48
GRUPO ÓPTICO DELANTERO.....	48
Sustitución de la lámpara de las luces de carretera/cruce	48

GRUPO ÓPTICO TRASERO.....	49
Sustitución lámparas	49
SUSTITUCIÓN NEUMÁTICOS	49

INACTIVIDAD Y DEPÓSITO

INACTIVIDAD Y DEPÓSITO DEL SCOOTER.....	52
---	----

DATOS TÉCNICOS

IDENTIFICACIÓN DEL SCOOTER.....	56
Número del bastidor.....	56
CARACTERÍSTICAS	57
PRODUCTOS.....	58
SISTEMA DE FRENADO	58
TRANSMISIÓN.....	58
BASTIDOR	58
SUSPENSIONES.....	58
BATERÍAS DE TRACCIÓN	58
PESOS Y CARGAS	58
LLANTAS.....	59
NEUMÁTICOS	59
PRESIÓN NEUMÁTICOS	59
CARGADOR DE BATERÍAS.....	59
DIMENSIONES	60

SEGURIDAD Y RECOMENDACIONES

1

En el capítulo siguiente aparecen las principales precauciones que deben tomarse a fin de conducir su vehículo del modo más seguro posible.

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE INFORMACIÓN

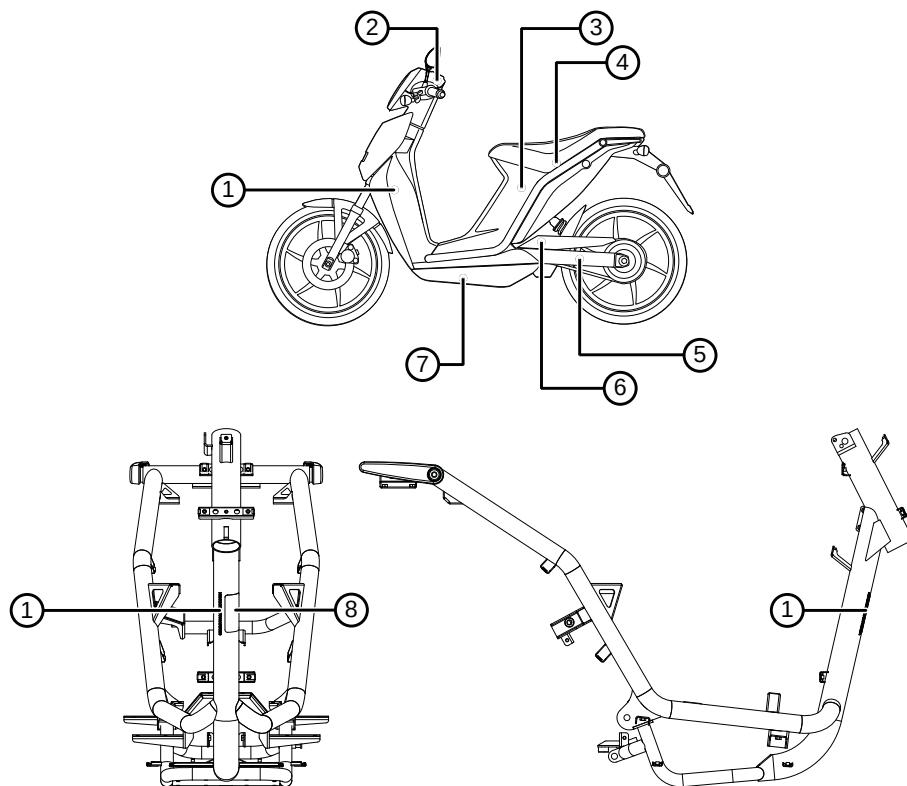


fig. 1

REFERENCIA FIGURA 01	TIPO DE ETIQUETA	DESCRIPCIÓN DE LA ETIQUETA
1	VIN	El número VIN, o número de serie, está grabado en el tubo de la dirección.
2	ECU	Número de serie ECU. Usado por los centros de asistencia técnica autorizados QUADRO VEHICLES.
3	Baterías de tracción	Advertencias y precauciones sobre la correcta utilización de las baterías de tracción.
4	Recarga	Advertencias y precauciones para una correcta recarga.
5	Neumáticos	Presión de los neumáticos, delantero (2.4 bar) y trasero (2.4 bar).
6	Motor eléctrico	Número de serie del motor eléctrico.
7	Controlador	Número de serie del controlador. Usado por los centros de asistencia técnica autorizados QUADRO VEHICLES.
8	Placa del fabricante	Está posicionada junto al código VIN, en el tubo de la dirección, y contiene los datos del fabricante.

NORMAS GENERALES

Para utilizar OXYGEN, es necesario estar familiarizado con las técnicas de conducción típicas de los vehículos de dos/tres ruedas.

Cerciórese de haber aprendido dichas técnicas por parte de personal cualificado.

OXYGEN ha sido concebido para garantizar al conductor y al pasajero la máxima eficacia en términos de confort y seguridad, que se obtiene de todas formas con un uso responsable del scooter.

Si fuera necesario, le aconsejamos familiarizarse con las funcionalidades del scooter en zonas poco transitadas.



No conduzca el vehículo si no posee un permiso de conducir regular.



El uso de alcohol y drogas o de fármacos altera el comportamiento durante la conducción del scooter, aumentando el riesgo de accidente, además de ser castigado penalmente según las normas vigentes en el país de circulación.

VESTIMENTA

El conductor y el pasajero están obligados a llevar siempre ropa adecuada a las normas vigentes en el país de circulación y que los protejan lo más posible en caso de golpes. Se recomienda utilizar siempre un casco homologado, visera/gafas, guantes, mono, botas y nunca prendas que puedan quedar atrapadas en los órganos en movimiento del scooter y/o estorbar la visual del conductor.

Durante el mantenimiento del scooter, use ropa y protecciones adecuadas al tipo de intervención a ejecutar.



Use ropas técnicas y un equipamiento de seguridad homologado y certificado que garantice una protección ideal al conductor y al pasajero. Se aconseja usar siempre ropas que hagan visible al conductor a los otros usuarios viales.

BATERÍAS DE TRACCIÓN

Las baterías de tracción están compuestas por celdas de iones de litio de alta densidad de energía.



Cada batería está provista de un dispositivo que cuenta los días transcurridos desde el momento en que el nivel de carga desciende por debajo del 20% (momento en que se enciende el testigo  en el display).

La garantía caducará inmediatamente si el nivel de carga se mantiene por debajo del 20% durante 40 días o más. Recargue la batería antes de que esto ocurra.



No altere de ninguna manera las baterías de tracción; el incumplimiento de esta precaución implica riesgos de índole eléctrica/química con los consiguientes daños a personas y/o cosas.



Está estrictamente prohibida la inspección, reparación o sustitución de la batería, o cualquiera de sus elementos, por parte de personal no autorizado expresamente por el fabricante.



Está estrictamente prohibida la alteración y/o reparación de cualquier elemento eléctrico/electrónico del vehículo (motor, controlador, etc.) por parte de personal no autorizado expresamente por el fabricante.



El agua, barro o similares no deben entrar en contacto directo con la instalación eléctrica del scooter. En caso de infiltración accidental de agua en uno de los elementos eléctricos del scooter, apáguelo y espere a que se seque de forma natural antes de utilizarlo de nuevo.



El estilo de conducción influye en la duración de la batería de tracción. Evite el uso del vehículo en condiciones extremas de calor o frío (superando los límites indicados por el fabricante).

No recargue las baterías de tracción en condiciones extremas de calor o frío (superando los límites indicados por el fabricante).

En caso de desuso (temporal o prolongado), deberá colocarse el scooter en un lugar seco, lejos de fuentes de calor y/o frío, así como de la luz solar directa.

No someta el scooter a choques y/o a excesivas vibraciones.

Compruebe periódicamente el correcto aislamiento de las baterías de tracción y del chasis.

Vigile la autodescarga de las baterías de tracción.

En caso de desuso prolongado del scooter, asegúrese de que las baterías de tracción estén cargadas al máximo nivel.



Al finalizar la recarga, se recomienda dejar las baterías de tracción conectadas al cargador por al menos 20 minutos.

Utilice solo cargadores de baterías suministrados directamente por el fabricante o por un revendedor autorizado.

Durante la recarga, está prohibido encender y/o poner en marcha el scooter.

La batería está equipada con protección integrada contra los riesgos eléctricos que se activa automáticamente en caso de anomalías. Si la batería no funciona correctamente, es necesario acudir a un centro de asistencia técnica autorizado.

Mantenga las baterías de tracción limpias y en buenas condiciones, elimine con cuidado el polvo, la suciedad y otros elementos extraños que hayan podido penetrar en el compartimento de la batería durante su uso.

Si se observa un deterioro de los conductores de la instalación eléctrica, apague el vehículo y llévelo a un centro de asistencia técnica QUADRO VEHICLES autorizado.

CONDUCCIÓN SEGURA

OXYGEN ha sido concebido para el transporte del conductor y de un pasajero. Antes de ponerse en marcha, es necesario realizar un control general de las funcionalidades del scooter, especialmente de los sistemas de seguridad, de las luces y de los neumáticos; si se hallasen anomalías graves, acuda a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES.

Durante la marcha, el conductor debe tener ambas manos en el manillar del scooter, mientras que el pasajero deberá agarrarse a las asas colocadas en el costado del sillín. Tanto el conductor como el pasajero deberán, durante la marcha, mantener los pies apoyados sobre el estribo reposapiés. Se aconseja, por tanto, no transportar a personas que no logren apoyar firmemente los pies en el estribo.

Tanto el conductor como el pasajero deben sentarse en posición correcta, que permita al piloto controlar todas las funcionalidades del vehículo y que no comporten un desequilibrio de la carga que pueda afectar a la estabilidad del scooter. Transporte el pasajero siempre en la parte trasera del sillín.

Durante los arranques, suelte la maneta de freno y gire gradualmente la empuñadura del acelerador en el sentido indicado por la flecha; para desacelerar, suelte la empuñadura acompañándola.



Abrir y cerrar la empuñadura del acelerador bruscamente podría provocar arranques imprevistos del vehículo, con pérdida de control del mismo.



No trate de arrancar el vehículo con el mando acelerador abierto pues podría perderse el control del scooter.

Una frenada confortable se consigue con el uso gradual y contemporáneo de ambos frenos, delantero y trasero.



En caso de frenado de emergencia, no suelte bruscamente la empuñadura del acelerador, sino acompáñela lo más rápidamente posible hacia la posición «cerrado».

En las bajadas largas, suelte la empuñadura del acelerador y use de forma intermitente y suave los frenos. Un uso prolongado y continuo de éstos, podría provocar su recalentamiento con la pérdida consecuente de eficacia de la frenada.

Para evitar posibles colisiones, se aconseja:

- permanecer siempre bien visibles para los demás conductores, evitando viajar en los ángulos muertos de sus vehículos;
- abordar los cruces de carretera con la adecuada cautela;
- señalar cambios de carril o giros con los indicadores de dirección.



OXYGEN ha sido concebido y desarrollado para un uso vial, por tanto, evite recorridos todoterreno prolongados y/o especialmente irregulares.

Si la calzada está mojada, conduzca con suma cautela y no frene jamás bruscamente pues podrían bloquearse las ruedas, con el consecuente aumento de los tiempos y de los espacios necesarios para la detención del scooter. Además, pase siempre a baja velocidad por encima de las superficies más resbaladizas como raíles o alcantarillas.

En caso de fuertes ráfagas de viento, conduzca el vehículo a velocidad moderada.

Conduzca respetando los límites de velocidad previstos en el código vial del país por donde se circula y siempre en función de las condiciones viales/atmosféricas presentes.

Evite el contacto con partes mecánicas que puedan alcanzar temperaturas elevadas durante su uso.

EN ESTACIONAMIENTO

Para bajar del scooter, colóquelo sobre el caballete. Si se transporta un pasajero, este deberá bajar primero del scooter.

Cuando se deja estacionado el scooter, asegúrese de haberlo aparcado de manera que no pueda ser golpeado, además es conveniente no dejar el scooter estacionado en pendientes pronunciadas, terrenos irregulares o sobre hojas, ramas o materiales inflamables, ya que las altas temperaturas alcanzadas por algunos componentes mecánicos y/o eléctricos podrían provocar incendios.

LÍMITES DE CARGA

Para no menoscabar la estabilidad del scooter, es obligatorio no superar los límites de carga máximos permitidos y distribuir la carga de la forma más homogénea posible (consulte el capítulo "Datos técnicos"). Es fundamental asegurarse de que las posibles cargas estén bien fijadas y/o colocadas en las partes asignadas. Se aconseja adaptar la velocidad en función de la carga transportada.

Una estabilidad mayor se puede obtener colocando las cargas dentro de los compartimientos predispuestos (compartimento debajo del asiento y compartimento portaobjetos). Además, es conveniente fijar siempre las cargas transportadas, para que durante la marcha no se desplacen provocando un desequilibrio de los pesos con la pérdida consecuente de control del vehículo.



La suma del peso del conductor, del pasajero y de la carga transportada no debe superar jamás el valor máximo indicado en el presente Manual de uso y mantenimiento en el capítulo "Datos técnicos".



No transporte jamás cargas sobre el manillar del scooter.

RECAMBIOS Y ACCESORIOS/ MODIFICACIONES NO AUTORIZADOS

No aporte modificaciones de ningún tipo (mecánicas y/o de la carrocería) al scooter, y utilice siempre componentes/ accesorios originales Quadro Vehicles a fin de no afectar a las funcionalidades del vehículo y a la seguridad del conductor y del pasajero. No instale jamás accesorios que comporten la modificación de la instalación eléctrica.



El uso de piezas no originales y/o no homologadas para el vehículo, incluso aquellas compradas en centros de asistencia técnica autorizados QUADRO VEHICLES, podrían anular la garantía y/o provocar un funcionamiento anómalo del scooter.



No conduzca nunca el scooter con partes desmontadas y/o dañadas.

Llantas y neumáticos constituyen el elemento de contacto entre el scooter y el asfalto. El uso de llantas y neumáticos con especificaciones diferentes de aquellas indicadas en el presente Manual de Uso y Mantenimiento, o no homologados, podría provocar la inestabilidad o la pérdida de control del vehículo.

RESPONSABILIDADES Y LÍMITES DE USO

El uso inapropiado del scooter o cualquier intervención efectuada en este que no se ajuste a lo citado en el presente Manual de Uso y Mantenimiento, exime al fabricante de toda responsabilidad relacionada con la seguridad y/o el funcionamiento del vehículo.

Página dejada en blanco intencionalmente

CONOCIMIENTO DEL SCOOTER **2**

En este capítulo, se describen las funcionalidades y los sistemas de los que dispone OXYGEN.

Una detenida lectura de las siguientes páginas le permitirá aprender y aprovechar al máximo el potencial del scooter para conseguir una completa sinergia con él.

UBICACIÓN COMPONENTES

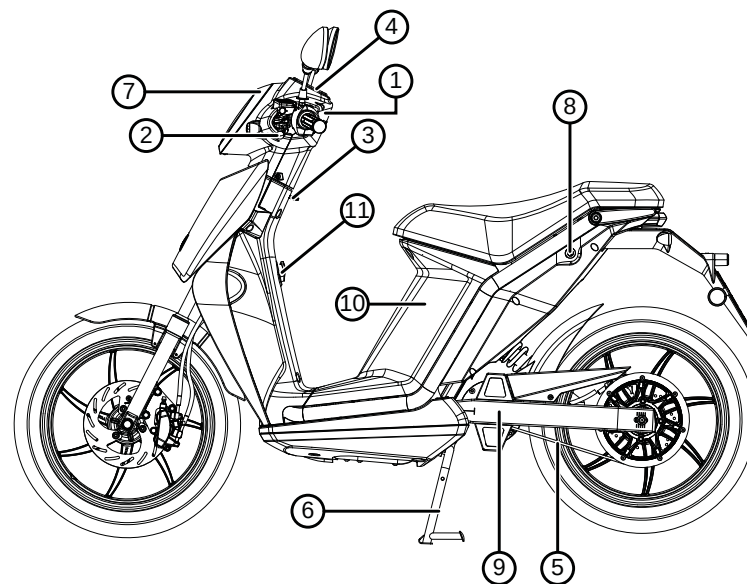


fig. 1

- 1 - Acelerador
- 2 - Maneta de freno
- 3 - Conmutador de llave
- 4 - Tablero de instrumentos
- 5 - Correa de transmisión
- 6 - Caballete central

- 7 - Faro
- 8 - Cerradura apertura sillín
- 9 - Motor eléctrico
- 10 - Baterías de tracción
- 11 - Gancho portaequipaje

GRUPO MANDOS MANILLAR LADO IZQUIERDO

El grupo de mandos del manillar lado izquierdo incluye: luces de carretera, ráfagas, indicadores de dirección, claxon.

Luces de cruce

Con la llave en posición ON y el conmutador A fig. 2 en posición 0, las luces de cruce están encendidas;

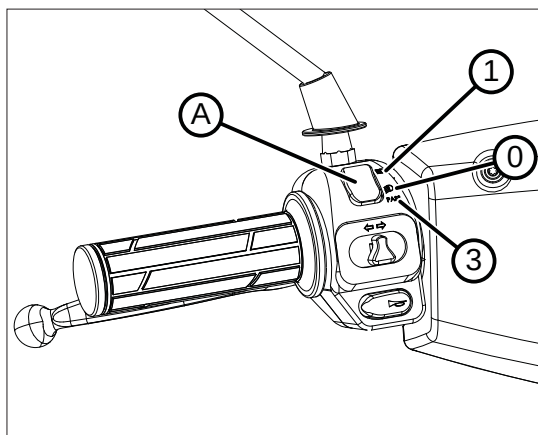


fig. 2



Las luces de cruce permanecen siempre encendidas.

Luces de carretera

Con la llave en posición ON, para encender las luces de carretera, coloque el conmutador A fig. 2 en la posición 1; en el tablero de instrumentos se enciende el testigo

Ráfagas

Con la llave en posición ON, es posible hacer ráfagas pulsando el botón A fig. 2 en posición 3.

Indicadores de dirección

Con la llave en posición ON, para conectar los indicadores de dirección, derecho o izquierdo, coloque el conmutador A fig. 3, en posición 1 o 2 (posiciones inestables). En el tablero de instrumentos, se enciende el testigo de dirección izquierda

Para desactivar los indicadores de dirección, pulse el botón A fig. 3 situado en este mismo conmutador.

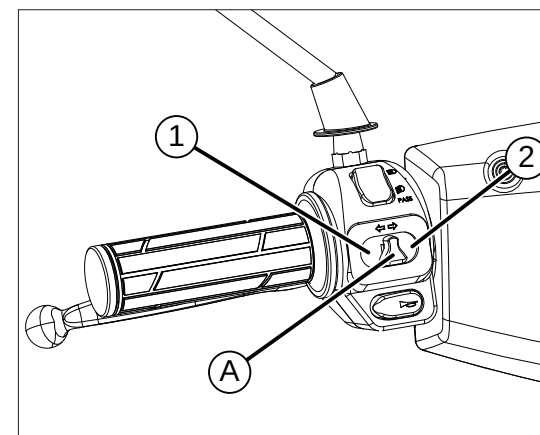


fig. 3

Claxon

Para activar el claxon, pulse y mantenga pulsado el botón A fig. 4.

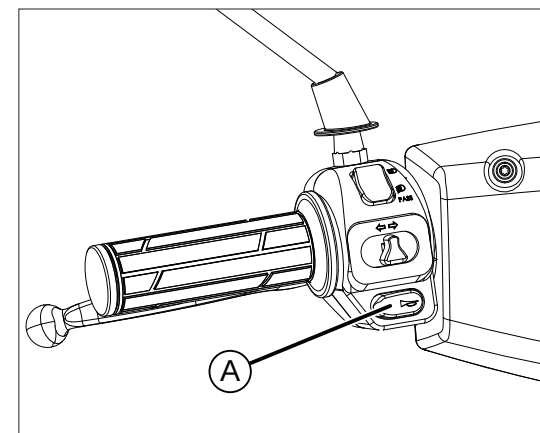


fig. 4

GRUPO MANDOS MANILLAR LADO DERECHO

El grupo de mandos del manillar derecho comprende: mando parada motor y botón SET.

Mando parada motor

Para apagar el motor, desplace la maneta A fig. 5 en posición 1.



El motor se detiene pero el scooter permanece encendido.

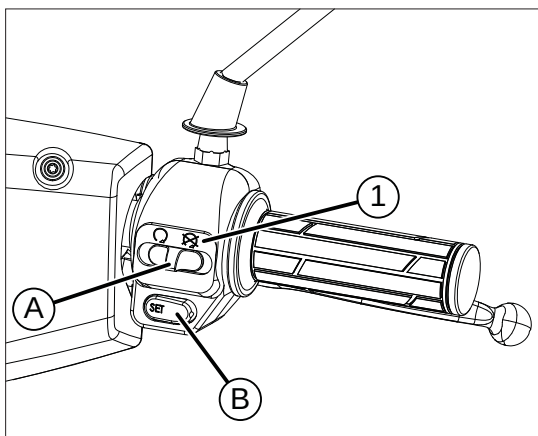


fig. 5

Botón SET

El botón SET B fig. 5 tiene tres funciones:

- configura la modalidad de conducción deseada (para más información, lea el apartado "MODALIDADES DE CONDUCCIÓN" en el presente capítulo);
- pone a cero los kilómetros o millas en el TRIP computer (para más información, lea el apartado "ORDENADOR DE A BORDO" en el presente capítulo);
- modifica la unidad de medida de kilómetros en millas y viceversa (para más información, lea el apartado "ORDENADOR DE A BORDO" en el presente capítulo).

LLAVES

El scooter se entrega con dos llaves idénticas que permiten arrancar el vehículo, conectar el dispositivo de bloqueo del manillar y abrir el sillín.

Las llaves están acompañadas de una placa donde se indica el código de las mismas.

Para realizar un duplicado de las llaves, acuda a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES, proporcionándole la llave y la placa con el código.



Se aconseja guardar la llave de reserva en un lugar seguro para no perderla.

DISPOSITIVO DE BLOQUEO DEL MANILLAR

Para activar el dispositivo de bloqueo del manillar, proceda como sigue:

- gire el manillar hacia la izquierda o la derecha;
- empuje y gire la llave A fig. 6 hacia la izquierda en la posición LOCK;
- extraiga la llave.

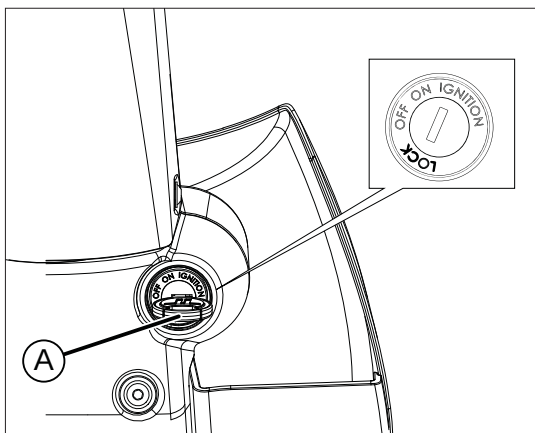


fig. 6



El dispositivo de bloqueo del manillar no se conecta automáticamente al apagar el motor.

PARADA DEL SCOOTER

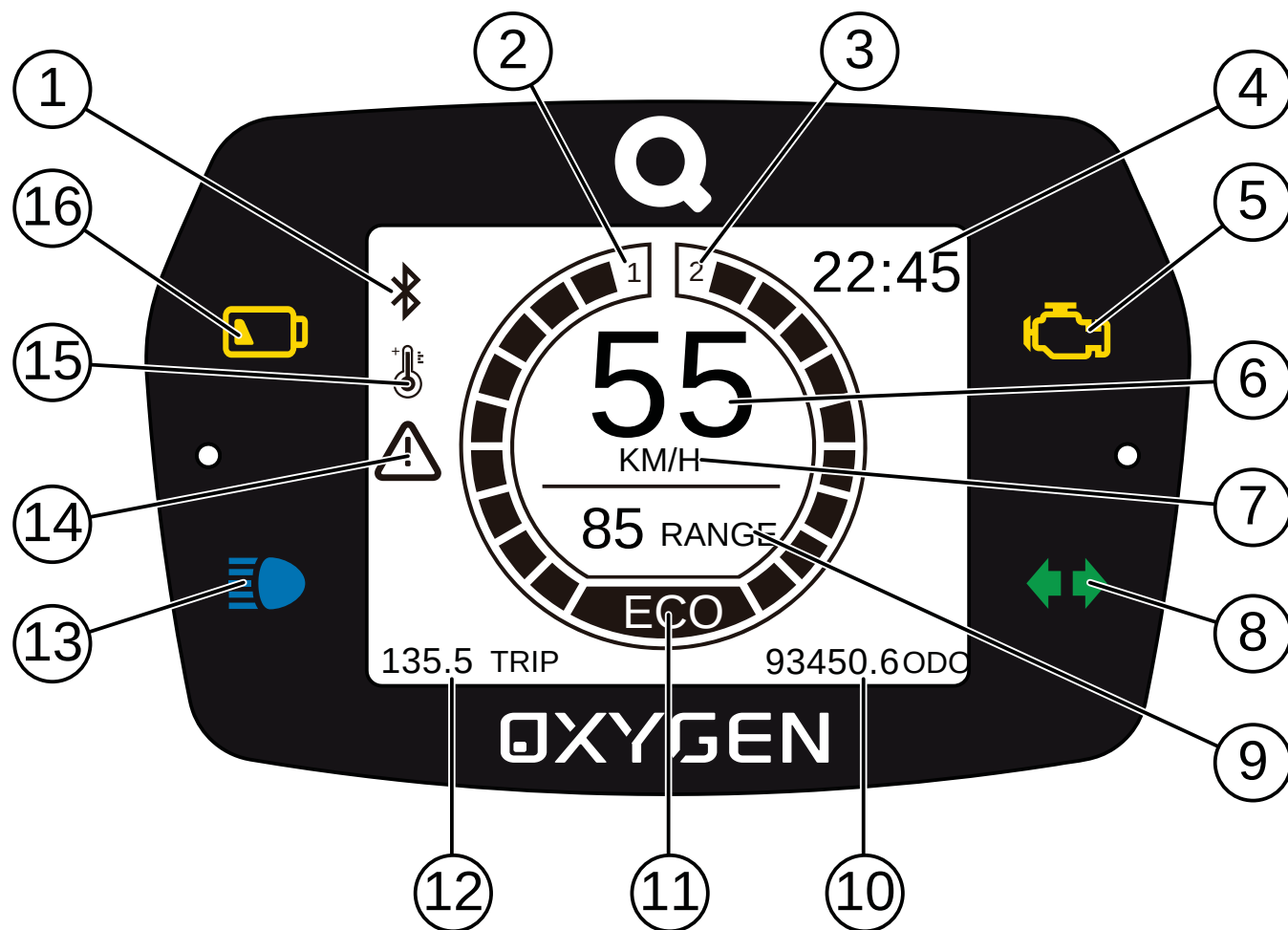
En caso de parada del scooter, con alejamiento del conductor, es obligatorio dejar el scooter sobre el caballete.



Aparque el scooter acatando el código de circulación del país donde se circula.

TABLERO DE A BORDO

Configuración estándar



- 1 - Testigo bluetooth
- 2 - Nivel de carga de la batería 1
- 3 - Nivel de carga de la batería 2
- 4 - Indicación de la hora
- 5 - Testigo OBD

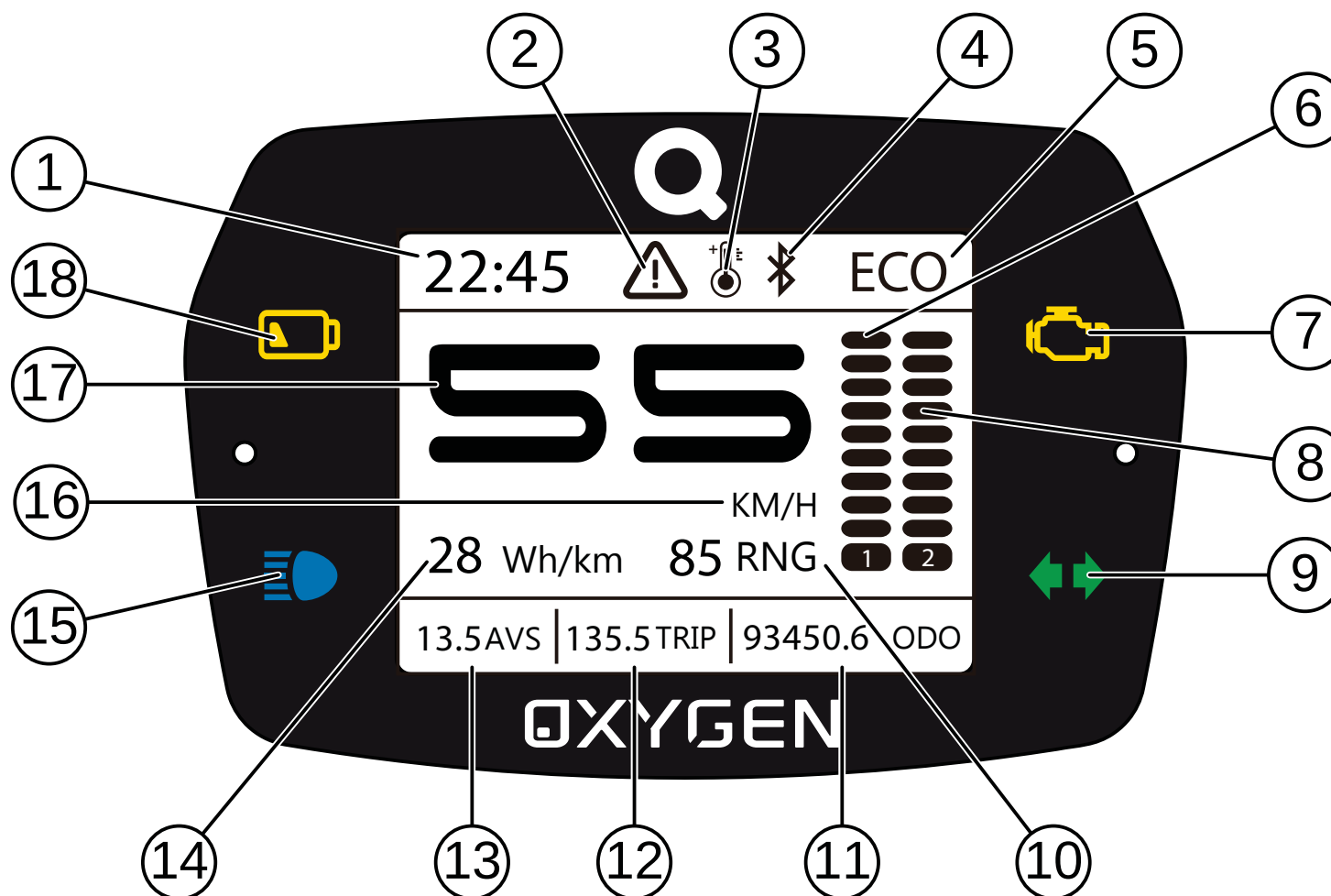
- 6 - Indicación de la velocidad
- 7 - Unidad de medida de la velocidad
- 8 - Testigo luces de dirección
- 9 - Autonomía

- 10 - Cuentakilómetros
- 11 - Modalidad de conducción
- 12 - Trip computer
- 13 - Testigo luces de carretera
- 14 - Testigo de avería genérica

- 15 - Testigo temperatura
- 16 - Testigo baterías descargadas

Configuración Extra Display 1

La configuración se puede seleccionar mediante la aplicación OXYGEN (véase apartado "Aplicación OXYGEN" en el presente capítulo).



- 1 - Indicación de la hora
- 2 - Testigo de avería genérica
- 3 - Testigo temperatura
- 4 - Testigo bluetooth
- 5 - Modalidad de conducción

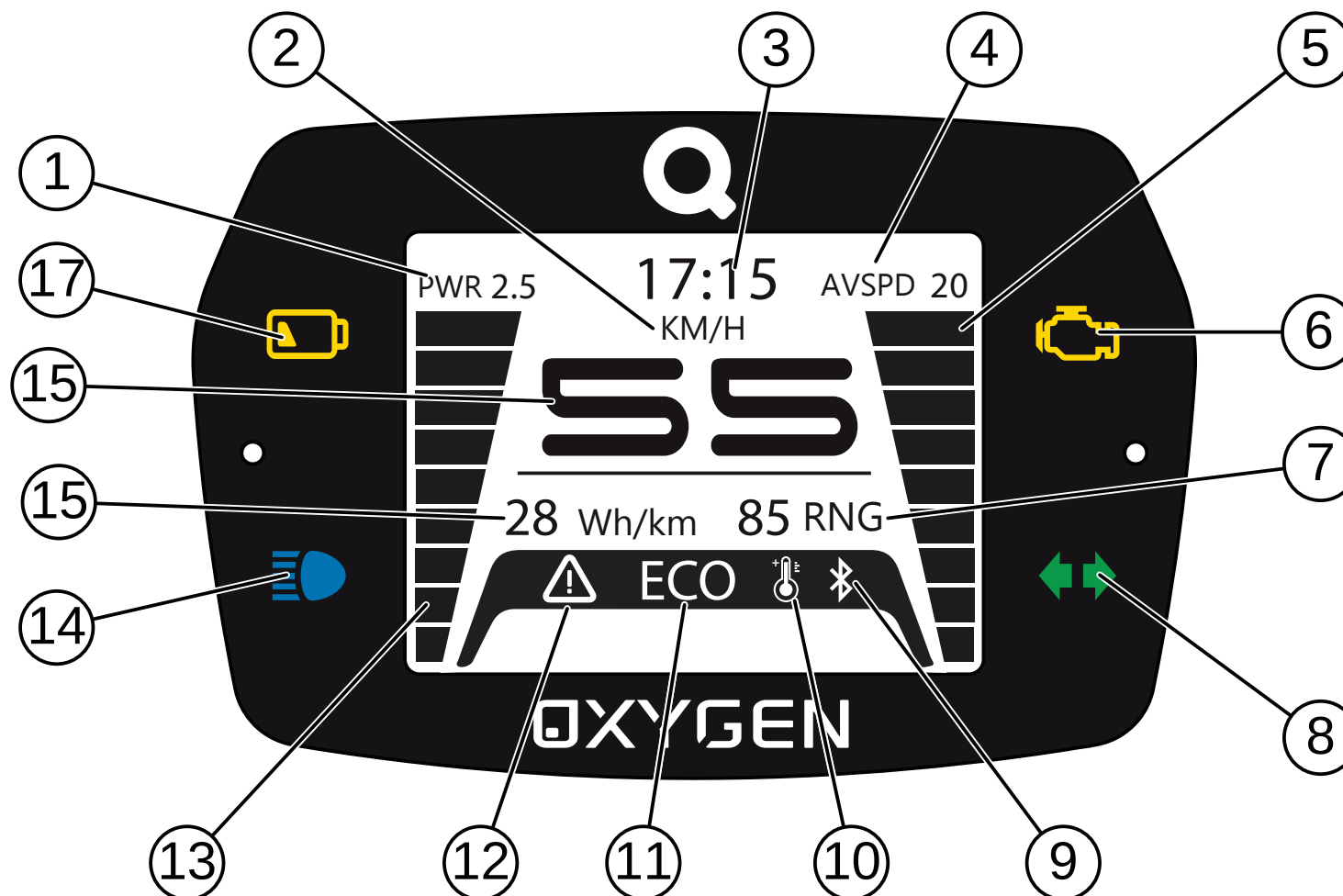
- 6 - Nivel carga de la batería 1
- 7 - Testigo OBD
- 8 - Nivel carga de la batería 2
- 9 - Testigo luces de dirección
- 10 - Autonomía

- 11 - Cuentakilómetros
- 12 - Trip computer
- 13 - Velocidad media
- 14 - Consumo
- 15 - Testigo luces de carretera

- 16 - Unidad de medida de la velocidad
- 17 - Indicación de la velocidad
- 18 - Testigo baterías descargadas

Configuración Extra Display 2

La configuración se puede seleccionar mediante la aplicación OXYGEN (véase apartado "Aplicación OXYGEN" en el presente capítulo).



1 - Potencia suministrada
2 - Indicación de la velocidad
3 - Indicación de la hora
4 - Velocidad media
5 - Nivel carga de la batería 2

6 - Testigo OBD
7 - Autonomía
8 - Testigo luces de dirección
9 - Testigo bluetooth
10 - Testigo temperatura

11 - Modalidad de conducción
12 - Testigo de avería genérica
13 - Nivel carga de la batería 1
14 - Testigo luces de carretera

15 - Consumo
16 - Unidad de medida de la velocidad
17 - Testigo baterías descargadas

TESTIGOS Y SÍMBOLOS EN EL TABLERO DE A BORDO

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Bluetooth El símbolo se enciende cuando un dispositivo Bluetooth está conectado al scooter
	Temperatura TEMPERATURA ELEVADA El símbolo se enciende cuando un componente del sistema de tracción eléctrica ha alcanzado una temperatura elevada, con la consiguiente reducción del par y de la potencia. TEMPERATURA BAJA El símbolo se enciende cuando la temperatura interna del paquete de baterías es inferior a -20°C. Saque el paquete de baterías de su alojamiento y colóquelo en un lugar con temperatura no superior a 25 °C.
	Avería genérica QUÉ SIGNIFICA El símbolo se enciende en caso de avería genéricas (ej. bombilla del faro estropeada, etc.)

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Testigo de baterías descargadas QUÉ SIGNIFICA El testigo se enciende cuando la carga del paquete de baterías está por debajo del 20% NOTA: Recargue las baterías lo antes posible.
	Testigo de luces de carretera QUÉ SIGNIFICA Con la llave en posición ON, el testigo se enciende cuando se conectan las luces de carretera.
	Testigo OBD QUÉ SIGNIFICA El testigo se enciende cuando el sistema OBD ha detectado un error. Es posible efectuar el análisis preliminar utilizando la aplicación específica. Acuda a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES para resolver la anomalía.
	Indicadores de dirección QUÉ SIGNIFICA Con la llave en posición ON, el testigo se enciende cuando se conectan los indicadores de dirección (derecho o izquierdo)

Mensajes en el tablero de a bordo

Girando la llave de arranque en posición ON, se enciende el tablero de a bordo y se pueden visualizar los siguientes mensajes relativos al estado del sistema.



TESTING

Verificación de sistema en curso.



OK

Resultado del control positivo; se permite el arranque del scooter.



LOW BATTERY

La carga residual de una de las baterías de tracción es inferior al 20%.

LOW TEMPERATURE
ECO MODE ON

La temperatura de un componente de la instalación de tracción eléctrica es demasiado baja.
Se activa la modalidad de conducción ECO y se encienden los símbolos  
⚠ en el display.

HIGH TEMPERATURE
ECO MODE ON

La temperatura de un componente de la instalación de tracción eléctrica es demasiado alta.

Se activa la modalidad de conducción ECO y se encienden los símbolos  
⚠ en el display.

INCOMPATIBLE
BATTERIES

Se han montado dos baterías no conformes y/o no compatibles.
El arranque del scooter está inhibido.
En el display se enciende el símbolo ⚠.

BATTERY ERROR
ECO MODE ON

Se ha detectado error en una de las dos baterías de tracción.
Se activa la modalidad de conducción ECO.
En el display se enciende el símbolo ⚠.

BATTERY UNBALANCED
ECO MODE ON

La carga de las baterías de tracción es diferente entre sí.

Se activa la modalidad de conducción ECO.
En el display se enciende el símbolo ⚠.

BATTERY NOT DETECTED
SINGLE BATTERY
MODE

Se ha detectado una única batería de tracción.
Se activa la modalidad de conducción ECO.
En el display se enciende el símbolo ⚠.

UNABLE TO RUN
PLEASE CHECK OXYGEN APP

La moto no puede funcionar. Controle los errores mediante la aplicación y póngase en contacto con el centro de asistencia técnica.
En el display se enciende el símbolo ⚠.

ORDENADOR DE A BORDO

Trip Computer

Muestra los kilómetros o millas recorridos después del último reset efectuado.

Para poner a cero el valor, presione durante un segundo el botón SET.

Modalidad de conducción

Muestra la modalidad de conducción actualmente usada en la moto.

Existen dos modalidades: ECO y FULL.

El paso a la modalidad FULL se permite solo cuando aparecen dos flechas (una en cada lado) junto a la mención ECO.



El paso a la modalidad FULL se permite solo cuando aparecen dos flechas (una en cada lado) junto a la mención ECO.



Para más información, lea el apartado "MODALIDADES DE CONDUCCIÓN" en el presente capítulo

Batería 1

Indica el nivel de carga de la batería 1.

Batería 2

Indica el nivel de carga de la batería 2.

Indicación de la hora

Visualiza la hora.



La hora está sincronizada con el dispositivo smartphone conectado al sistema a través de Bluetooth

Velocidad

Se visualiza la velocidad del scooter.

Unidad de medida de la velocidad

Indica la unidad de medida adoptada para la velocidad del scooter (km/h o millas).

Para cambiar la unidad de medida, pulse el botón SET y simultáneamente la maneta de freno derecha por 3 ÷ 5 segundos.

Autonomía

Indica la distancia aproximada que todavía puede recorrerse en función de la carga residual de las baterías de tracción.

Cuentakilómetros

Muestra la cantidad total de kilómetros o millas recorridos por la moto (dependiendo de la configuración).

Potencia

Visualiza la potencia eléctrica instantánea del scooter.

Velocidad media

Visualiza el valor medio de la velocidad del scooter.

Consumo

Visualiza el consumo medio por unidad de distancia (kilómetros o millas, en función de la unidad de medida configurada).

APLICACIÓN BLUETOOTH "OXYGEN"

Se ha desarrollado una aplicación específica que permite conectar el smartphone al OXYGEN a través de Bluetooth.

En el interior del compartimento de baterías está presente un adhesivo con el código de identificación del scooter y el PIN que debe introducirse para poder establecer la conexión.

Creación de la cuenta

Después de haber lanzado la aplicación, introduzca los datos solicitados fig. 7.

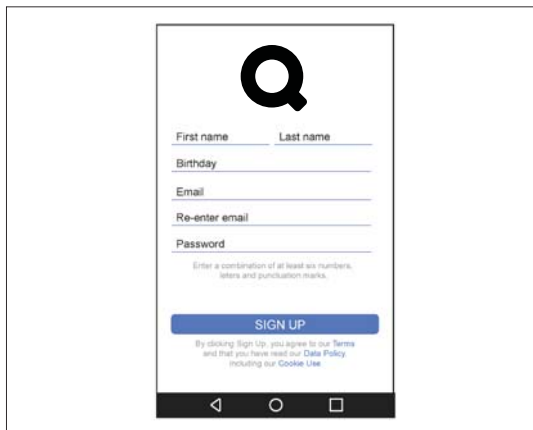


fig. 7

Acceso a la cuenta

Para acceder a la cuenta, introduzca las credenciales de acceso fig. 8 (nombre de usuario y contraseña) creadas durante la fase de registro.

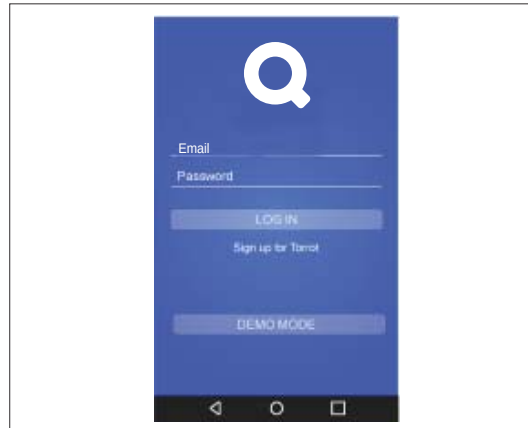


fig. 8

Menú

En la página principal de la aplicación, es posible elegir las siguientes secciones:

- configuraciones;
- estadísticas parciales;
- estadísticas totales;
- estado baterías;
- soporte;
- sitio web Quadro Vehicles;
- facebook;
- información.

Sección "Configuraciones"

En esta sección fig. 9 es posible:

- configurar la unidad de medida (kilómetros o millas);
- sincronizar la hora del smartphone con el display del tablero de a bordo;
- poner a cero el Trip Computer;
- seleccionar el layout del display del tablero de a bordo.

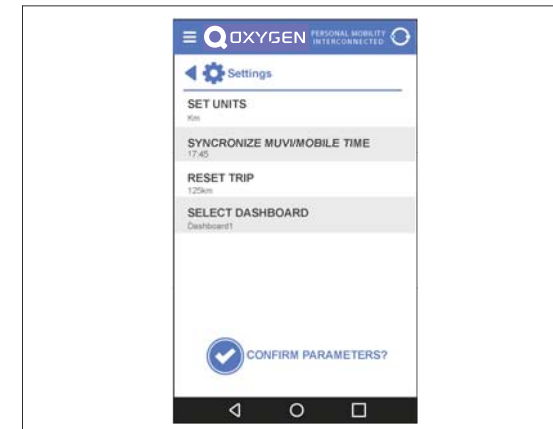


fig. 9

Sección "Estadísticas parciales"

En esta sección fig. 10 es posible visualizar:

- el tiempo de recorrido;
- la distancia recorrida;
- la velocidad media;
- la velocidad máxima;
- el consumo medio;
- la energía consumida.

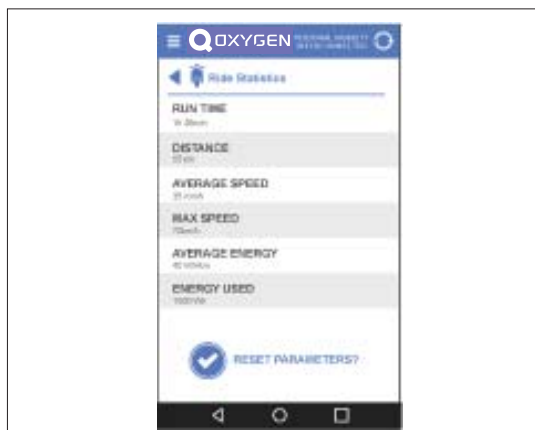


fig. 10

Sección "Estado baterías"

En esta sección fig. 11 es posible visualizar:

- el estado de carga de las baterías;
- la tensión de las baterías;
- la capacidad de las baterías;
- la energía de las baterías;

- los ciclos de trabajo de las baterías;
- los días sin haber recargado las baterías.



fig. 11

Sección "Soporte"

En esta sección fig. 12 es posible:

- ponerse en contacto con la asistencia técnica mediante el sitio web;
- ponerse en contacto con la asistencia técnica a través del correo electrónico;
- enviar los registros de error;
- visualizar los errores detectados por el sistema fig. 13;
- buscar dispositivos con tecnología bluetooth.

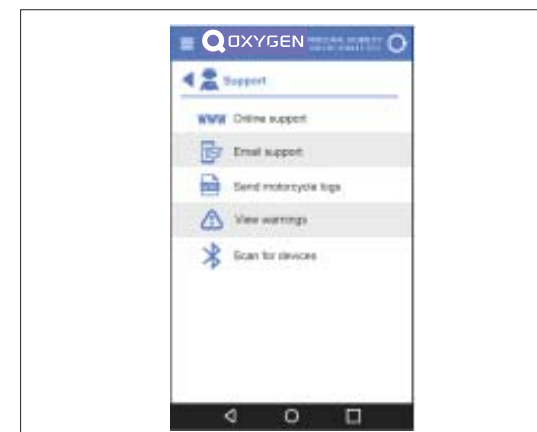


fig. 12

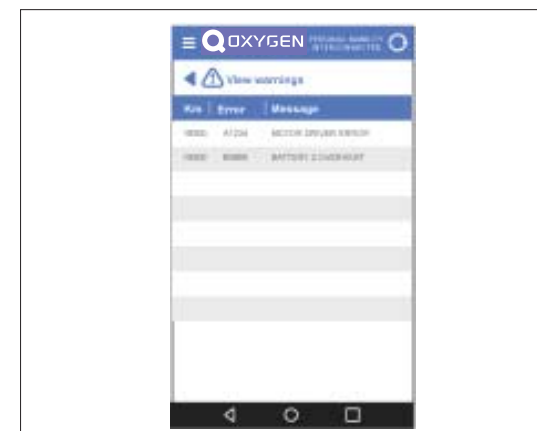


fig. 13

MANETA DE FRENO TRASERO

La maneta de freno delantera izquierda solo actúa sobre el freno trasero.



Accione de forma progresiva la maneta de freno para evitar el bloqueo de la rueda trasera.

MANETA DE FRENADA INTEGRAL

La maneta de freno delantera derecha actúa tanto sobre los frenos delanteros como sobre los traseros (frenada integral).



Accione de forma progresiva la maneta de frenos para evitar el bloqueo de las ruedas.

ESPEJOS RETROVISORES

Para ajustar los espejos retrovisores fig. 14 muévalos hasta alcanzar la posición deseada.

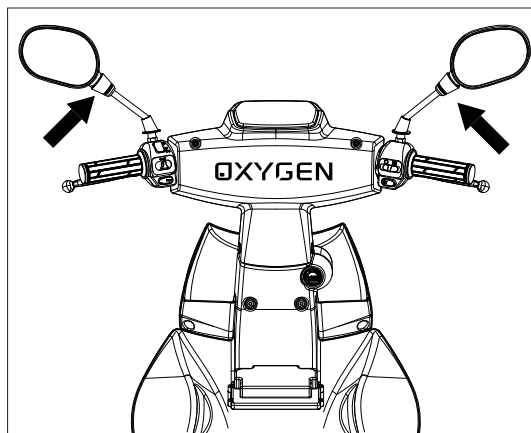


fig. 14

CABALLETE CENTRAL

Empuje con el pie el pedal del caballete A fig. 15 y al mismo tiempo acompañe hacia atrás el vehículo hasta que se coloque sobre el caballete.

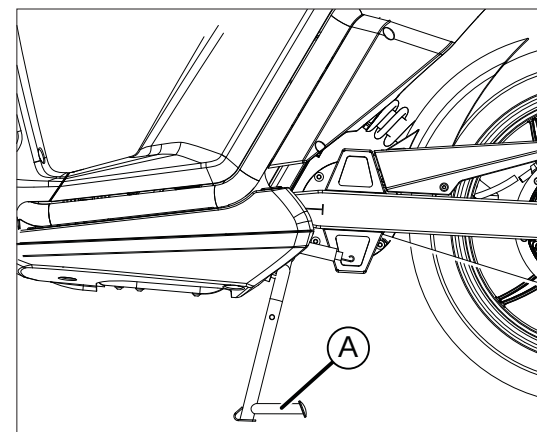


fig. 15



No se siente en el vehículo con el caballete posicionado en el suelo.



Cerciórese de la estabilidad del vehículo y aparque solo en suelo estable.

COMPARTIMENTO DEBAJO DEL ASIENTO

Para acceder al compartimento debajo del asiento fig. 16, proceda como sigue:

- retire la llave del cilindro de arranque;
- introduzca la llave de encendido en la cerradura A fig 16 ubicada en el lado izquierdo del scooter.

Para volver a cerrar el sillín, acompáñelo hasta que quede apoyado en la cerradura y, luego, empuje hasta notar el chasquido de enganche.

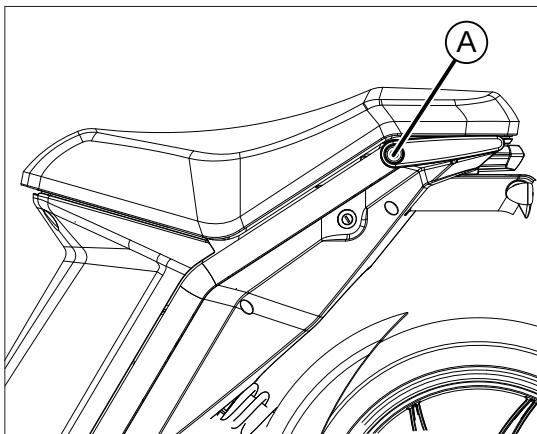


fig. 16



El compartimento debajo del asiento está diseñado para contener un único casco y prevé necesariamente la retirada de una de las dos baterías de tracción.



No deje las llaves de encendido en el compartimento debajo del asiento.



Asegúrese de que no haya ningún objeto en el compartimento de la batería.

MODALIDADES DE CONDUCCIÓN

Pulsando el botón A fig. 17 por un segundo, es posible elegir dos modalidades de conducción: ECO, FULL.

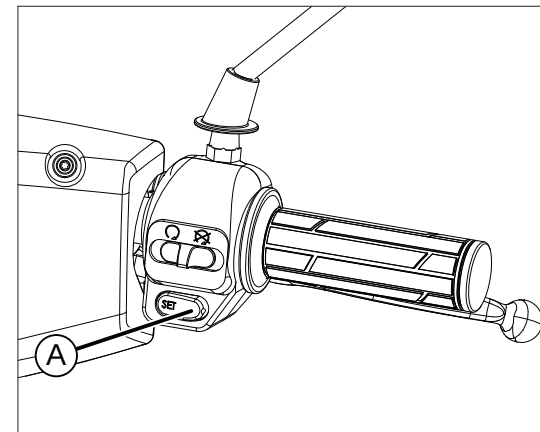


fig. 17

Modalidad de conducción ECO

Es la modalidad estándar predeterminada que se configura automáticamente al encender el scooter.

Esta modalidad de conducción se caracteriza por un suministro de potencia fluido y constante, garantizando la máxima autonomía.

La modalidad ECO se activa automáticamente en las siguientes condiciones:

- una o ambas baterías de tracción tienen una carga inferior al 20%;

- el sistema ha detectado una anomalía en una de las dos baterías de tracción;
- la diferencia entre los niveles de carga de las baterías es superior al 20%;
- el sistema ha detectado la presencia de una única batería.



Con la modalidad de conducción ECO no es conveniente transportar a un pasajero.

Modalidad de conducción FULL

Esta modalidad de conducción ofrece las máximas prestaciones en términos de potencia y de conducción.

El paso a esta modalidad de conducción está permitido cuando en el display del tablero de instrumentos, junto a la mención ECO, aparecen dos flechas (una en cada lado) fig. 18.

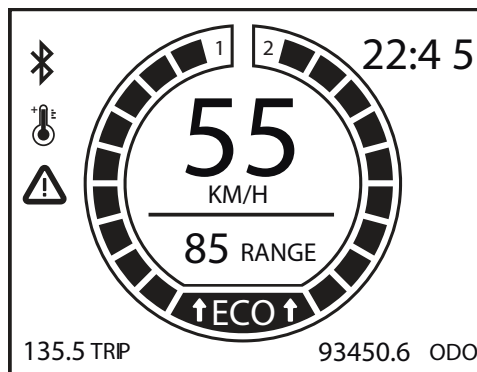


fig. 18

Esta modalidad está disponible solo cuando ambas baterías están conectadas y cuando la diferencia de su nivel de carga es inferior al 20%.

Solamente en estas condiciones, pulsando el botón SET A fig. 17, es posible pasar a la modalidad de conducción FULL fig. 19.

Si se vuelve a pulsar el botón SET, se pasa a la modalidad de conducción ECO.

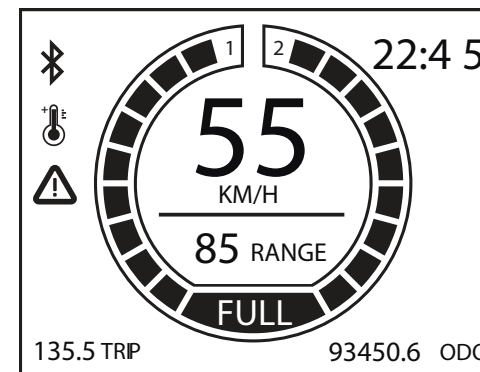


fig. 19

La modalidad FULL se desactiva automáticamente en las siguientes condiciones:

- una o ambas baterías de tracción tienen una carga inferior al 20%;
- el sistema ha detectado una anomalía en una de las dos baterías de tracción;
- la diferencia entre los niveles de carga de las baterías es superior al 20%;
- el sistema ha detectado la presencia de una única batería.

Si una de las citadas condiciones se cumple, el sistema conmuta automáticamente la modalidad de conducción a ECO, y en el display aparece el mensaje de error detectado (véase "Mensaje tablero de a bordo" en el presente capítulo.

Página dejada en blanco intencionalmente

En el siguiente capítulo, se describen las principales operaciones a realizar y las medidas que deberán adoptarse antes de conducir el OXYGEN.

CONMUTADOR DE LLAVE

El conmutador de llave fig. 1 está situado en la parte superior del lado derecho del contraescudo. En función de las necesidades, es posible girar la llave en las siguientes posiciones:

- 1 - Dispositivo de bloqueo del manillar (que incluye la presión de la llave).
- 2 - OFF: scooter apagado y dispositivo de bloqueo del manillar desconectado;
- 3 - ON: scooter encendido y listo para arrancar a condición de que el scooter no esté sobre el caballete.

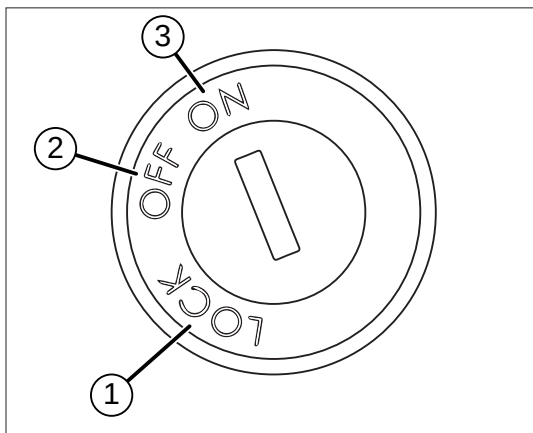


fig. 1



Si no se consigue arrancar el scooter, acuda a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES.

ARRANQUE DEL MOTOR

Para poner en marcha el scooter, efectúe lo siguiente:

- asegúrese de que el scooter no esté sobre el caballete;
- asegúrese de que el mando de parada del motor esté en posición Ω
- gire la llave de arranque en posición ON;



En el display se mostrarán algunas pantallas de control (véase apartado "Mensajes tablero de a bordo" en el capítulo "TABLERO DE A BORDO"). En ausencia de errores, aparece la mención STOP y el scooter está listo para arrancar.

- apriete una o ambas manetas de freno;
- gire lenta y progresivamente la empuñadura del acelerador para partir



Esta secuencia de arranque impide la salida con el scooter sobre el caballete y permite probar la eficacia de los frenos.



No arranque el scooter con el mando del acelerador abierto, ya que podría producirse la pérdida de control del vehículo con el riesgo de causar daños a cosas y/o personas.

PARADA DEL MOTOR

Para apagar el motor:

1. desplace la maneta A fig. 2 en la posición 1 dejando la llave de arranque en posición ON;



En esta condición, se inhibe el arranque de motor pero no el encendido del tablero de instrumentos.

- 2 - gire la llave de arranque en posición OFF

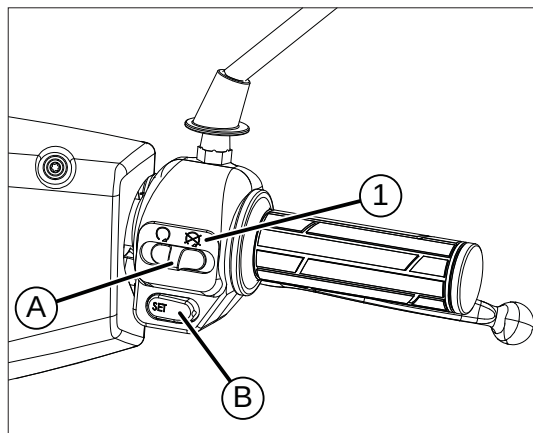


fig. 2



No gire nunca la llave en posición OFF durante la marcha.

APARCAMIENTO

Cuando es necesario aparcar el scooter, además de realizar el procedimiento de parada del motor descrito en el apartado anterior, hay que colocarlo sobre el caballete y conectar el dispositivo de bloqueo del manillar.

RECARGA DE LAS BATERÍAS DE TRACCIÓN

Dado que las baterías de tracción se pueden extraer, es posible recargarlas de dos maneras:

Recarga en el vehículo

- apague el scooter;
- coloque el scooter sobre el caballete central;
- abra el sillín para acceder al compartimento de baterías;
- conecte el cargador de baterías fig. 3 a ambas baterías;
- conecte el cargador de baterías a la toma de la red eléctrica;
- las baterías estarán cargadas cuando el segundo LED se ponga verde. Para optimizar la duración de las baterías, déjelas bajo carga unos 20 minutos más después de que el LED se vuelva verde;
- desconecte el cargador de baterías de las baterías de tracción.



El nivel de carga las baterías de tracción se visualiza en el display del tablero de instrumentos.

3



fig. 3

Recarga en mesa de trabajo

- saque las baterías de tracción de su alojamiento;
- conecte las baterías de tracción al
- conecte el cargador de baterías fig. 3 a la toma de la red eléctrica;
- las baterías estarán cargadas cuando el segundo LED se ponga verde. Para optimizar la duración de las baterías, déjelas bajo carga unos 20 minutos más después de que el LED se vuelva verde;
- desconecte el cargador de baterías de las baterías de tracción.



Para visualizar el nivel de carga las baterías de tracción, mantenga pulsado durante unos segundos el botón presente en el panel superior. Los LEDES se encienden y muestran el nivel de carga.



No desconecte el cargador hasta que la carga haya finalizado.



Antes de proceder con la recarga de baterías de tracción, asegúrese de haber seleccionado en el cargador la tensión de alimentación correcta (110V - 220V).



Si después de haber efectuado la recarga, se detectasen anomalías en el funcionamiento del scooter, pare inmediatamente el motor y acuda a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES.



Durante la recarga, preste atención a las posibles infiltraciones de agua u de otras sustancias en el interior del compartimento de baterías.



En caso de recarga en mesa de trabajo, coloque las baterías en un lugar seco y lejos de fuentes de calor.

BATERÍAS DE TRACCIÓN

Extracción

Para sacar las baterías de tracción de su alojamiento, ejecute las operaciones siguientes:

- apague el scooter;
- coloque el scooter sobre el caballete central;
- abra el sillín para acceder al compartimento de baterías;
- afloje la cinta de velcro y saque la batería de tracción A fig. 4 de su alojamiento.



Retire las baterías de tracción una a la vez.



Cada batería pesa 10 kg, utilice ambas manos para retirarlas.



No retire las baterías de tracción con el scooter encendido.

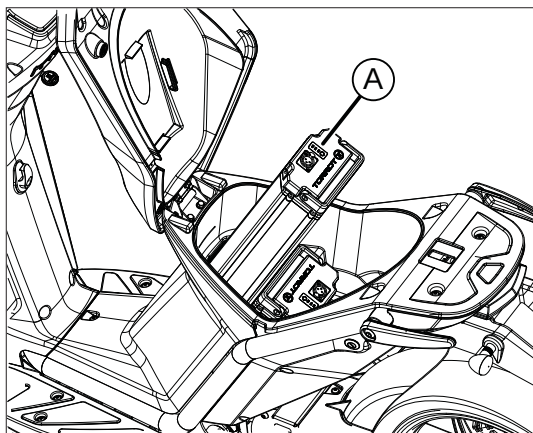


fig. 4

Montaje

Para montar las baterías de tracción en su alojamiento, ejecute las operaciones siguientes:

- coloque la batería alineando los bordes externos con las ranura presentes en su compartimento;
- deslice lentamente la batería en su alojamiento hasta el fondo;
- sujete la batería con la cinta de velcro.



Monte las baterías de tracción una a la vez.



Cada batería pesa 10kg, utilice ambas manos para montarlas.

Página dejada en blanco intencionalmente

MANTENIMIENTO 4

En este capítulo encontrará el mantenimiento y los controles necesarios para mantener intactas la eficiencia y los rendimientos de OXIGEN, además de para cuidar el aspecto estético.

Encontrará asimismo las operaciones a realizar para resolver en total autonomía los pequeños contratiempos que podría encontrar durante los viajes.

De todas formas, los centros de asistencia técnica autorizados QUADRO VEHICLES estarán encantados de atenderle y de cuidar de su scooter.

GENERALIDADES

El estricto cumplimiento de las indicaciones de mantenimiento periódico y extraordinario, presentes en el siguiente Manual de Uso y Mantenimiento, garantiza un funcionamiento perfecto y una larga duración del scooter.



Las operaciones de mantenimiento indicadas en el Manual de Uso y Mantenimiento podrán ser efectuadas solo por personal experto y, si no se indica el procedimiento de sustitución, mantenimiento y/o control, únicamente por centros de asistencia técnica autorizados QUADRO VEHICLES.



Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse con el motor apagado.



No descuide las operaciones de mantenimiento ni los plazos para efectuarlas. El no efectuar las revisiones podría conllevar la expiración de la garantía además de daños al scooter.

CONTROLES

Antes de efectuar viajes largos, o de todas formas periódicamente, se recomienda solicitar los siguientes controles:

- cargador de baterías desconectado;
- carga de las baterías de tracción;
- presión y desgaste de los neumáticos;
- nivel líquido frenos;
- funcionamiento luces exteriores;
- funcionamiento del sistema de frenado;
- posición de los espejos retrovisores;
- tensado de la correa de transmisión.



Para tutelar y respetar el medio ambiente, se aconseja eliminar todos los residuos derivados del mantenimiento del scooter según las modalidades de reciclado impuestas por las disposiciones legislativas vigentes en cada país.

Aceite frenos

El control del nivel del aceite de los frenos debe efectuarse a través del orificio de inspección A fig. 1 del depósito, ubicado al lado del manillar.

Controle que el nivel no esté nunca por debajo de la marca de referencia ni supere el límite superior del orificio de inspección

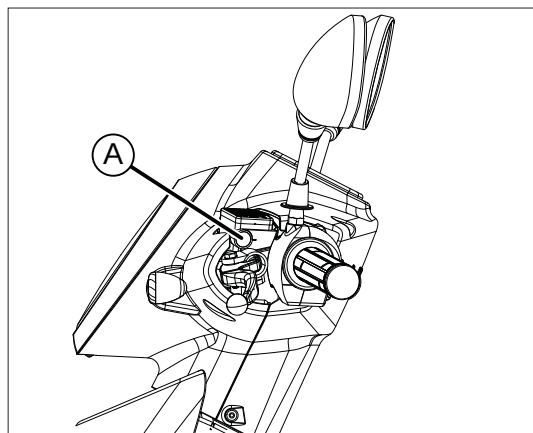


fig. 1



Cuando el nivel del aceite de los frenos sea igual o inferior al nivel mínimo, realice el llenado acudiendo a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES.

Pastillas frenos

Controle periódicamente que el espesor de las pastillas freno sea superior a 1 mm. De lo contrario, sustituya las dos pastillas de frenos.



Para la sustitución de las pastillas de freno, acuda a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES.

Correa de transmisión

El tensado de la correa de transmisión debe tener un valor comprendido entre 80 y 85 Hz.

La medición debe realizarse utilizando un equipo específico para la medición de la tensión.



Si no se consigue efectuar el control, acuda a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES.

LIMPIEZA

Para preservar el aspecto estético del scooter, se aconseja limpiarlo periódicamente y lavar el vehículo cuando se hayan recorrido carreteras no asfaltadas o se haya usado en ambientes con mucho polvo.

Durante la limpieza del scooter, preste la máxima atención a las advertencias citadas en este capítulo. La inobservancia de determinadas medidas podría provocar la invalidez de la garantía.

Antes de disponerse a efectuar la limpieza del scooter, cerciórese de que el motor esté apagado.

Para la limpieza del scooter, efectúe lo siguiente:

- elimine la suciedad de la carena utilizando una esponja impregnada con una mezcla de agua y producto detergente neutro específico para el lavado de la carrocería;
- enjuague abundantemente con agua para eliminar completamente los posibles residuos de detergente;
- seque las superficies con una gamuza, prestando una atención particular a las partes ocultas donde podrían acumularse agua;
- limpie las partes plásticas con una solución de detergente específico y agua, aplicándola con un paño suave, después aclare con agua limpia;
- limpie el sillín con un producto específico para limpiar y tratar el cuero;
- lave las llantas con un producto desengrasante, con las modalidades y tiempos de aplicación indicados por el fabricante.

Para darle más brillo a las partes barnizadas, use productos abrillantadores para la carrocería que no sean abrasivos.



No utilice ningún producto químico agresivo sobre las partes de plástico (carenados, paneles, parabrisas, lentes de los faros, etc...)



No utilice esponjas ni paños que hayan estado en contacto con productos químicos abrasivos, disolventes y diluyentes, antiherrumbre, líquido de frenos, anticongelante, etc...



Retire las baterías de tracción durante el lavado.



Durante el lavado, las superficies de frenado entran en contacto con agua y productos desengrasantes: esto puede implicar una momentánea reducción de la potencia de frenado y un aumento de las distancias de frenado.

Para restablecer las condiciones normales, accione varias veces los frenos obrando con prudencia.



Si se utiliza una limpiadora de alta presión para el lavado del scooter, tenga cuidado en no dirigir los chorros de agua sobre las partes eléctricas y/o mecánicas.



No utilice chorros a alta presión para el lavado del scooter



Si están presentes, limpie las partes cromadas con productos específicos para el tratamiento y la limpieza de los cromados.



El uso de productos no idóneos o modalidades de lavado inadecuadas podría causar la opacidad de las superficies.

Si se conduce el scooter en carreteras tratadas con sal, efectúe más a menudo las operaciones de limpieza.



Para eliminar la sal, use agua fría pues el agua caliente aumenta el efecto corrosivo de la sal.

Al realizar la limpieza del vehículo, es importante adoptar pequeñas precauciones para tutelar el medio ambiente. Use productos biodegradables y soluciones spray que no contengan CFC (clorofluorcarburos).



Elimine los productos para la limpieza del scooter según las modalidades de reciclado impuestas por las disposiciones legislativas vigentes en cada país.

CONTROLES PERIÓDICOS

Periódicamente o, en todo caso, antes de largos viajes, controle y restablezca si fuese necesario:

- nivel de carga de las baterías de tracción;
- presión y desgaste de los neumáticos;
- nivel líquido frenos;
- funcionamiento luces exteriores;
- funcionamiento del sistema de frenado;
- posición de los espejos retrovisores;
- tensado de la correa de transmisión.

USO PESADO / PROLONGADA INACTIVIDAD

Si el scooter se utiliza en una de las siguientes condiciones (o en caso de prolongada inactividad):

- recorridos por carreteras polvorientas;
- uso del scooter con una temperatura externa por debajo de 0 °C;

efectúe los siguientes controles:

- control de las condiciones y del desgaste de las pastillas de los frenos (delanteros y traseros);

- control visual de las condiciones: baterías de tracción, suspensiones delanteras y traseras, tuberías rígidas/flexibles;
- control del estado de carga de las baterías de tracción;
- control con posible sustitución del líquido de frenos.



Cada batería está provista de un dispositivo que cuenta los días transcurridos desde el momento en que el nivel de carga desciende por debajo del 20% (momento en que se enciende el testigo  en el display). La garantía caducará inmediatamente si el nivel de carga se mantiene por debajo del 20% durante 40 días o más. Recargue la batería antes de que esto ocurra.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

A fin de garantizar una larga vida del scooter en condiciones normales, es importante realizar un correcto mantenimiento, respetando los controles y las intervenciones según los plazos kilométricos o temporales que figuran en el plan de mantenimiento.

El servicio de Mantenimiento programado es efectuado por la red asistencial Quadro Vehicles o por talleres cualificados.

Las posibles intervenciones fuera del Plan de mantenimiento podrán ser realizadas solo con su consentimiento explícito.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Los controles anuales se efectúan cada 12 meses, a menos que no se haya alcanzado antes un plazo kilométrico (o plazo en millas).

Cuando se alcancen los 12000 km (7500 millas) o los 36 meses, repita los controles de la última columna de la tabla de mantenimiento programado cada 4000 km (2500 millas), o cada 12 meses

N.º	Parte	Operación a ejecutar	Lectura cuentakilómetros (km x 1000)				Controles
			1	4	8	12	Cada 4000 km
			Lectura cuentakilómetros (millas x 1000)				
			0.6	2.5	5	7.5	Cada 7500 millas
			Meses				
			-	12	24	36	Cada 12 meses
1	Diagnóstico	Control presencia de errores OBD	●	●	●	●	●
2	Sistema de frenado	Control visual nivel líquido de frenos y ausencias de pérdidas. Rellene si fuese necesario	●	●	●	●	●
		Sustitución líquido de frenos (*)	Cada 24 meses				
		Control visual y sustitución (si fuese necesario) de las pastillas de freno delanteras y traseras	●	●	●	●	●
3	Neumáticos	Control de presión, desgaste y desperfectos. Sustitución si fuese necesario	●	●	●	●	●
4	Ruedas	Control distancia de ejes y desperfectos. Repare si fuese necesario	●	●	●	●	●

N.º	Parte	Operación a ejecutar	Lectura cuentakilómetros (km x 1000)				Controles
			1	4	8	12	Cada 4000 km
			Lectura cuentakilómetros (millas x 1000)				
			0.6	2.5	5	7.5	Cada 7500 millas
			Meses				
			-	12	24	36	Cada 12 meses
5	Cojinetes de las ruedas	Control de la holgura. Sustituya si fuese necesario	●	●	●	●	●
6	Correa de transmisión	Control visual ausencia de grietas. Sustituya si fuese necesario	●	●	●	●	●
		Control del tensado. Ajuste si fuese necesario	●	●	●	●	●
		Sustitución	Cada 12 000 km (7500 millas)				
7	Polea del motor	Control visual polea de transmisión. Sustituya si fuese necesario	●	●	●	●	●
8	Horquilla delantera	Control visual ausencias de pérdidas. Sustituya o repare si fuese necesario	●	●	●	●	●
9	Cojinetes de dirección	Control de la holgura y fluidez de la dirección. Apriete si fuese necesario	●	●	●	●	●
		Apriete				●	●
10	Amortiguador trasero	Control visual ausencias de pérdidas. Reparación o sustitución si fuese necesario	●	●	●	●	●
11	Bloqueos de seguridad	Controle el ajuste correcto de los órganos de fijación de la instalación de frenado, amortiguadores, horquilla, rueda.	●	●	●	●	●

	Parte	Operación a ejecutar	Lectura cuentakilómetros (km x 1000)				Controles
			1	4	8	12	Cada 4000 km
			Lectura cuentakilómetros (millas x 1000)				
			0.6	2.5	5	7.5	Cada 7500 millas
			Meses				
			-	12	24	36	Cada 12 meses
12	Luces, indicadores, interruptores	Control de funcionamiento	●	●	●	●	●
13	Empuñadura mando acelerador	Control holgura, registro si fuese necesario	●	●	●	●	●
14	Tapas de plástico	Controle las fijaciones de las tapas de plástico	●	●	●	●	●
15	Sistema de iluminación	Controle el funcionamiento del sistema de luces. Ajuste el haz de luz si fuese necesario	●	●	●	●	●
16	Controlador	Verifique la versión del firmware. Actualice si fuese necesario	●	●	●	●	●
17	ECU	Verifique la versión del firmware. Actualice si fuese necesario	●	●	●	●	●
18	Baterías	Verifique la versión del firmware. Actualice si fuese necesario Efectúe una prueba del funcionamiento correcto de las baterías de tracción. Repare o sustituya si fuese necesario	●	●	●	●	●

FUSIBLES



Para la sustitución de los fusibles de protección, acuda a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES.



En caso de fusible dañado, no lo repare sino que debe acudir a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES para su sustitución.

GRUPO ÓPTICO DELANTERO

Las lámparas del grupo óptico delantero fig. 2, están colocadas de la siguiente manera:

- A - Luces de posición.
- B - Luces de cruce/de carretera.
- C - Indicadores de dirección.

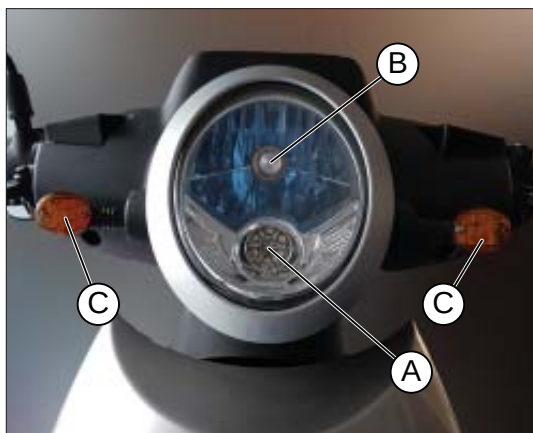


fig. 2



Para la sustitución de la luz de posición del grupo óptico delantero y/o de los indicadores de dirección, acuda a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES.

Sustitución de la lámpara de las luces de carretera/cruce

Desatornille los tornillos de fijación A fig. 3 indicados en la figura.

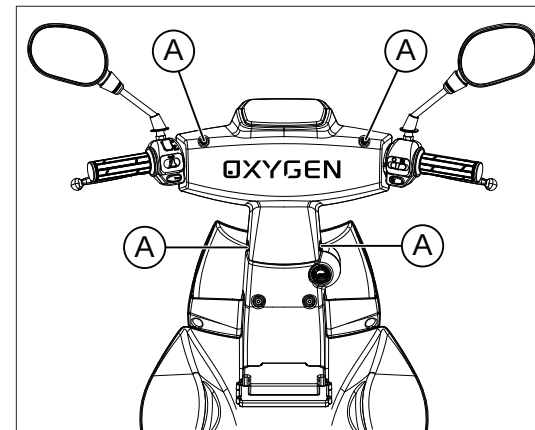


fig. 3

Quite la tapa trasera del manillar desenganchándola de las pinzas de retén A fig. 4

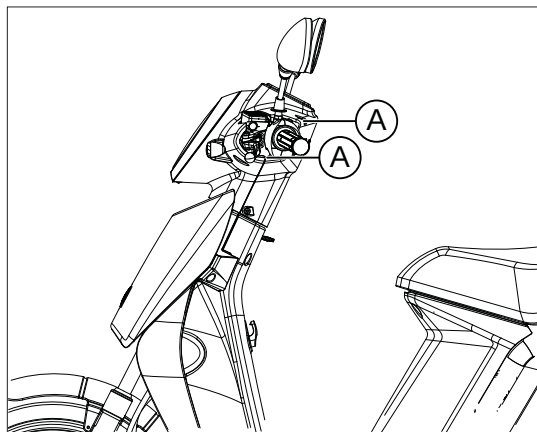


fig. 4

Proceda como se indica a continuación:

- quite la protección de goma del portalámpara;
- desconecte el conector eléctrico del portalámpara;
- desenganche las pinzas de retén A fig. 5;
- retire de su alojamiento el portalámpara junto con la lámpara;
- sustituya la bombilla.

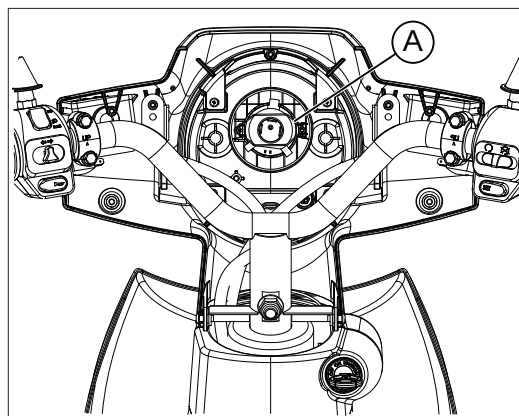


fig. 5

- monte la lámpara en su alojamiento;
- monte el portalámparas completo en su alojamiento y sujételo con la pinza de retén A fig. 5;
- conecte la conexión eléctrica del portalámpara;
- monte la protección de goma del portalámpara;

GRUPO ÓPTICO TRASERO

Las lámparas del grupo óptico trasero fig. 6, están colocadas de la siguiente manera:

A - Luces de posición / stop.
B - Indicadores de dirección.
C - Luz de la matrícula



fig. 6

Sustitución lámparas



Para la sustitución de las lámparas del grupo óptico trasero, acuda a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES.

SUSTITUCIÓN NEUMÁTICOS

OXYGEN está equipado con neumáticos Tubeless.



Para la sustitución de los neumáticos, acuda a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES.

Página dejada en blanco intencionalmente

INACTIVIDAD Y DEPÓSITO

5

En el siguiente capítulo figuran las medidas a tomar antes de poner en desuso su OXYGEN por un largo período con el fin de proteger su aspecto estético y sus prestaciones.

INACTIVIDAD Y DEPÓSITO DEL SCOOTER

En caso de inactividad prolongada del scooter, se aconseja efectuar la seven-tuales intervenciones de mantenimiento y seguir las siguientes precauciones:

- controle los niveles de los líquidos y, si es necesario, sustitúyalos;
- retire las baterías de tracción (véase capítulo "Uso");
- infle los neumáticos según las presiones que figuran en el capítulo "Datos técnicos";
- limpie el scooter (véase apartado "Limpieza" en el capítulo "Mantenimiento");
- estacione el scooter sobre una superficie firme y estable, en un lugar cerrado no expuesto a la luz directa del sol y sin humedad;
- tape el scooter con una lona permeable.



Cada batería está provista de un dispositivo que cuenta los días transcurridos desde el momento en que el nivel de carga desciende por debajo del 20% (momento en que se enciende el testigo  en el display).

La garantía caducará inmediatamente si el nivel de carga se mantiene por debajo del 20% durante 40 días o más. Recargue la batería antes de que esto ocurra.



Si fuese necesario proteger partes mecánicas con sustancias específicas (por ejemplo, antiherrumbre), acuda a un centro de asistencia técnica autorizado QUADRO VEHICLES.

Antes de conducir el scooter, después del estacionamiento, observe las siguientes precauciones:

- controle la presión de los neumáticos y, si fuese necesario, restablezca la presión según lo indicado en el capítulo "Datos técnicos";
- si están descargadas, recargue las baterías y, después, instálela en el scooter (véase capítulo "Emergencia");
- controle los niveles de los líquidos y, si fuese necesario, sustitúyalos;
- efectúe un control general de las funcionalidades del scooter, sobre todo de los sistemas de seguridad y de las luces;



*Si después del período de inactividad, se observasen anomalías en el funcionamiento del scooter, acuda a un centro de asistencia técnica autorizado **QUADRO VEHICLES**.*

Página dejada en blanco intencionalmente

En este capítulo encontrará todos los datos relativos a la identificación del vehículo y a sus características técnicas como pesos, presiones, dimensiones, etc.

IDENTIFICACIÓN DEL SCOOTER

Número del bastidor

El punzonado de identificación del número de bastidor está situado en el tubo de la dirección fig. 1.

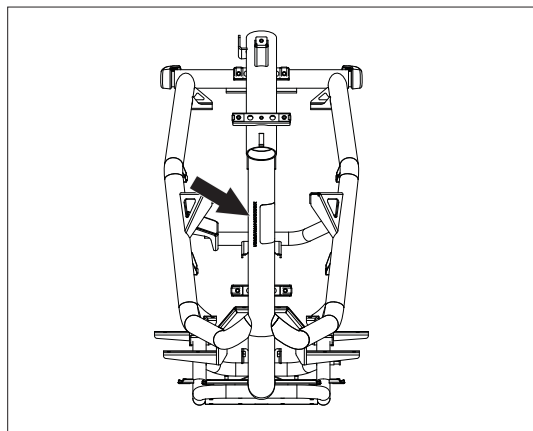


fig. 1



La alteración de los números de identificación conlleva sanciones penales y administrativas. Además, conlleva la inmediata expiración de la garantía.

CARACTERÍSTICAS

Modelo	L1e -25	L1e-B	L3e-A1
Motor	Brushless 48V	Brushless 48V	Brushless 48V
Potencia (kW)	1.37	2.65	3
Par (Nm)	35	35	35
Velocidad máxima (km/h)	25	45	70
Máxima autonomía 1 batería en ECO Mode (km) (*)	52	42	41
Máxima autonomía 2 baterías en ECO Mode (km) (*)	103	83	81
Ciclo de homologación	CEPE R47	CEPE R47	WMTC-2
Diagnóstico	Mediante centralita ECU a través de red CAN	Mediante centralita ECU a través de red CAN	Mediante centralita ECU a través de red CAN
Conexión	Bluetooth	Bluetooth	Bluetooth
Tablero de a bordo	320x240 - 4" LCD personalizable mediante aplicación específica	320x240 - 4" LCD personalizable mediante aplicación específica	320x240 - 4" LCD personalizable mediante aplicación específica

(*) La autonomía máxima es indicativa y podía sufrir considerables variaciones en función de la temperatura

PRODUCTOS

Líquido de freno	DOT3 o DOT4
------------------	-------------

SISTEMA DE FRENADO

Tipo	de disco, 1 delanteros + 1 traseros
Diámetro disco	220 mm (delantero) 200 mm (trasero)

TRANSMISIÓN

Principal	Correa de dientes con relación 1:5
-----------	------------------------------------

BASTIDOR

Tipo	Tubos y chapas de acero
------	-------------------------

SUSPENSIONES

Delantera	Horquilla hidráulica telescópica
Trasera	Monoamortiguador lateral, con regulación de la precarga

BATERÍAS DE TRACCIÓN

Baterías de tracción	2 baterías de litio de 31.9 Ah
----------------------	--------------------------------

PESOS Y CARGAS

Capacidad de carga de personas	2 (piloto + pasajero)
Peso	95 kg (con baterías de tracción incluidas)
Carga máxima admisible	275 kg

LLANTAS

Tipo	Aluminio
Dimensiones	16" x 2.15

NEUMÁTICOS

Dimensiones	90 /80 R16 M/C 51D
-------------	--------------------

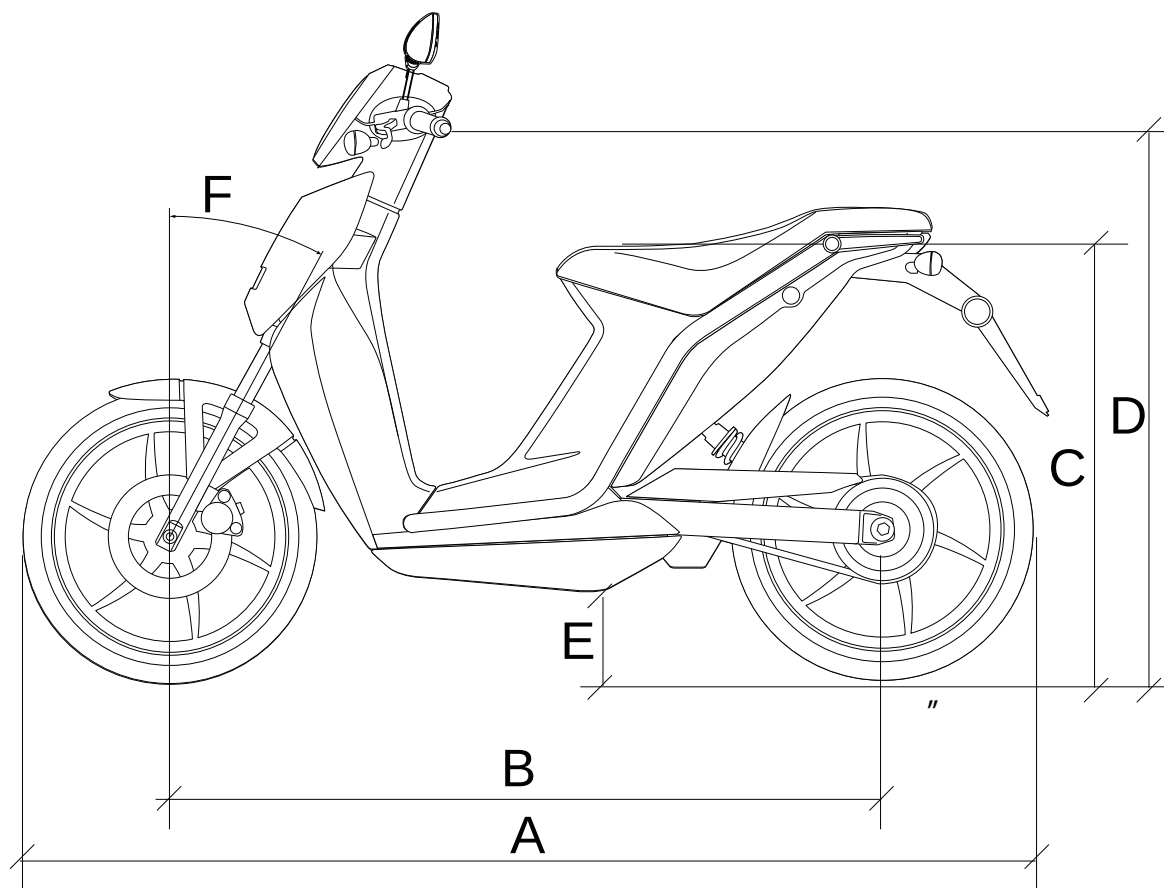
PRESIÓN NEUMÁTICOS

Delantera / Trasera	2.4 bar
---------------------	---------

CARGADOR DE BATERÍAS

Tipo	Dual Charger
Tensión	54.6V

DIMENSIONES



DIMENSIONES

Referencia	Descripción	Valor (mm)
A	Longitud total	1885
B	Distancia entre ejes	1290
C	Altura hasta el sillín	810
D	Altura total (a nivel del manillar)	1025
E	Altura desde el suelo	172
F	Ángulo de la horquilla delantera	27.6°

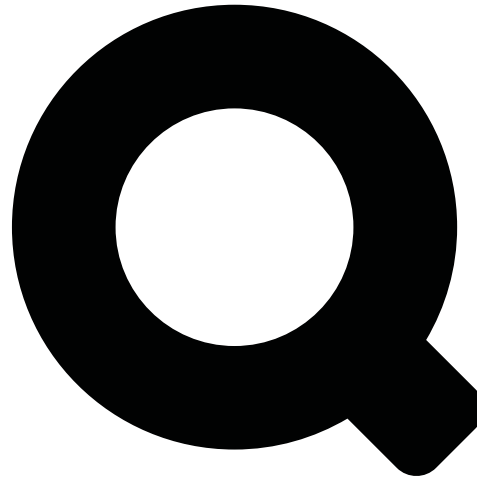
Las dimensiones se expresan en milímetros y se refieren al scooter equipado con neumáticos de fábrica.
La altura se entiende con el scooter descargado

NOTAS

[illegible]

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, typical of primary-ruled notebook paper. There are no margins, text, or other markings on the page.



*Quadro Vehicles S.A.
Via dei Lauri, 4 - 6833 Vacallo
(Switzerland)
www.quadrovehicles.com*

Developed by www.satiztpm.it

*QLUMQUA45ES
OXYGEN
Uso y Mantenimiento
Ed. 01 / 06-2019*

Todos los derechos están reservados.

Queda prohibida toda utilización total o parcial de los contenidos incluidos en el presente manual, incluida la reimpresión, almacenamiento, reproducción, reelaboración, difusión o distribución de los contenidos en cuestión mediante cualquier plataforma tecnológica, soporte o red telemática, sin previa autorización por escrito por parte de la sociedad **QUADRO VEHICLES S.A.**



WWW.QUADROVEHICLES.COM