Quadro vous remercie d'avoir choisi ce véhicule. Il est équipé d'un moteur conçu selon la technologie la plus avancée et est assemblé avec des composants de haute qualité pour votre agrément et votre tranquilité.

Vous trouverez dans ce livret toutes les informations, conseils et avertissements pour apprendre à connaître votre véhicule, pour en apprécier les caractéristiques et prendre plaisir à son guidon dans le respect des règles de sécurité.

Quadro 350D

En préambule à l'utilisation de votre véhicule, nous vous remercions de bien vouloir lire attentivement ce manuel d'instruction

QUADRO

Quadro 350D

TABLE DES MATIERES

Table des matières

Cap.01 Preface 7
1.1 Generalites 8
1.2 Principales normes di base pour la conception du manuel 9
1.3 Service assistance Quadro 10
Cap.02 Avertissements de sécurité 11
2.1 Pictogrammes et signalisations 12
2.2 Regles generales de sécurité 14
2.3 Regles de securite pour la manutention 19
2.4 Dispositifs de sécurité 20
2.5 Risques residuels 20
2.6 Avertissements de sécurité 21
2.7 Modification non autorisee 21
Cap.03 Movimentazione e trasporto 23
3.1 Operation preliminaires 24
3.2 Manutention 24
3.3 Transport 24
Cap.04 Description du vehicule 25
4.1 Plaque d'identification 26
4.2 Utilisation prevue 26
4.3 Usage incorrect ou non prevu 26
4.4 Caracteristiques techniques 28
4.5 Localisation des composants 34
4.6 Legende planche de bord 35
4.7 Legende instrument 35
4.8 Temoin d'insuffisance de pression d'huile 36
4.9 Commandes au guidon cote gauche 36

4.10 Commandes au guidon cote droite 37
4.11 Cles 37
4.12 Verrouillage de la colonne de direction 38
4.13 Commutateur a cles 38
4.14 Reservoir de carburant 39
4.15 Levier de parking 39
4.16 Coffre sous la selle 40
4.17 Coffre avant 40
4.18 Porte paquet 41
4.19 Top case arriere 41
4.20 Identification 42
4.21 Bequille centrale 43
4.22 Systeme d'echappement 43
4.23 Mirroirs retroviseurs 44
4.24 Transmission automatique 44
4.25 Hydraulic tilting system (HTS) 45
4.26 Reglage amortisseurs 46
Cap.05 Utilisation du vehicule 47
5.1 Controles preliminaires 48
5.2 Pression des pneumatiques 49
5.3 Alimentation carburant 49
5.4 Demarrage 50
5.5 Arret du moteur 52
5.6 Rodage 52
5.7 Securite de conduite 54
Cap.06 Maintenance du vehicle 55
6.1 Generalites 56
6.2 Regles de sécurité pour les interventions 57

6.3 Maintenance quotidienne 58
6.4 Huile moteur 58
6.5 Huile reduction finale 60
6.6 Bougie 62
6.7 Recuperation des vapeurs d'huile 63
6.8 Batterie 64
6.9 Fusibles 66
6.10 Filtre air 66
6.11 Pneumatiques 68
6.12 Liquide de refroidissement 69
6.13 Liquide de frein 70
6.14 Frein a disque avant et arriere 72
6.15 Groupe optique avant 74
6.16 Groupe optique arriere 74
6.17 Eclairage plaque d'immatriculation 75
6.18 Maintenance de programme 76
6.19 Maintenance periodique et/ou exceptionnelle 78
6.20 Pieces et accessoires 78
6.21 Recherche des pannes 79
6.22 Crevaison 80
6.23 Nettoyage 80
6.24 Produits recommandes 81
6.25 Trousse à outils 81
Cap.07 Immobilisation du vehicle 83
7.1 Immobilisation du vehicule 84
Cap.08 Destruction et recyclage 87
8.1 Destruction et recyclage 88

Quadro 350D

CHAP.1 PREFACE

PREFACE

Vous devez prendre connaissance du présent manuel avant la première utilisation.

1.1 GENERALITES

Ce manuel constitue une partie intégrante et essentielle du véhicule.

Avant de commencer à utiliser le véhicule, il est obligatoire de lire attentivement le présent manuel et de suivre scrupuleusement les indications décrites à l'intérieur de celui ci.

Le véhicule ne doit pas être utilisé par une personne qui n'aurait pas lu et compris les instructions contenues dans le présent manuel.

Vous trouverez dans ce manuel, décrites de manière simples et claires, les opérations nécessaires à la connaissance et à l'utilisation du véhicule et toutes les recommandations utiles à un usage en toute sécurité afin d'éviter tous risques de blessures. Vous trouverez également la description des principales opérations de maintenance et de contrôles périodiques auquels le véhicule doit etre soumis.

La garantie d'un bon fonctionnement en toute sécurité du véhicule est strictement dépendante de l'application de toutes les instructions contenues dans ce manuel.

Le manuel et la déclaration de conformité doivent toujours accompagner le véhicule en cas de revente ou de fin de contrat de location.

Le présent manuel de service et de maintenance est une partie intégrante du véhicule, de sorte que vous devez le conserver dans un endroit sûr et accessible à tous les utilisateurs potentiels du véhicule.

En cas de perte ou de détèrioration du manuel d'utilisateur, adressez vous à votre revendeurqui vous fournira les informations nécessaires.

1.2 PRINCIPALES NORMES DE BASE POUR LA CONCEPTION DU MANUEL

Documentation technique.qualité de la documentation technique de produit.

Documentation technique de produit. Instructions pour l'utilisation. Présentation et ordre d'exposition du contenu.

Documentation technique. Directives pour la préparation des documents nécéssaires à l'activité d'instruction et de formation à l'utilisation d'un bien. Information technique.Système d'évaluation des instructions pour l'utilisation des produits techniques.

Préparation des instructions. Structure, contenu et présentation.

Symboles graphiques utilisables sur le materiel-index et tableau synoptique.

Sécurité de la machinerie. Notions fondamentales, principes généraux de conception. Partie 2: Principes techniques

1.3 Service assistance Quadro.

Adresse e-mail: contact@rasfrance.com

Quadro 350D

CHAP.2 AVERTISSEMENTS DE SECURITE

AVERTISSEMENTS DE SECURITE

2.1 PICTOGRAMMES ET SIGNALISATIONS

Les symboles ci-dessous sont importants pour une parfaite compréhension de ce livret, y compris ceux des sections nécessitant plus d'attention. Les symboles sont différents les uns des autres de manière à identifier clairement la localisation des élements dans les différents secteurs.

Lire le présent manuel avant l'utilisation.

RISQUE DE BRULURE

La non observation des mise en garde précédées de ce symbole peut entrâiner un danger de brûlure à la personne.

RISQUE DES PIECES EN MOUVEMENT

La non observation des mises en garde précédées par ce symbole peut entrainer un risque de glissade, de broyage ou de coupure.

RISQUE DE BRULURE ET RISQUE ELECTRIQUE

La non observation des mises en garde précédées de ce symbole peut entraîner un risque de choc électrique et de brûlure à la personne.

SECURITE A LA PERSONNE

La non observation des mises en garde précédées de ce symbole peut entrainer un grave danger à la personne.

PROTECTION DU VEHICULE

L'inobservation des prescriptions précédées de ce symbole entraîne de graves dommages à l'intégrité et/ou à la sécurité du véhicule, pouvant parfois entrainer l'annulation de la garantie.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Les mises en garde précédées de ce symbole indiquent le comportement correct à suivre pour ne pas causer de dommages à la nature.

RISQUE D'EXPLOSION.

La non observation des mises en garde précédées par ce symbole peut entraîner un grave danger pour la personne.

RISQUE RESIDUEL

Présente un danger qui peut causer un risque résiduel pour lequel l'utilisateur doit prêter attention afin d'éviter des blessures ou des dommages.

LIQUIDE INFLAMMABLE - DANGER

La non observation des mises en garde précédées par ce symbole peut entraîner un grave danger pour les personnes.

INTERDICTION DE LUBRIFIER LES PIECES EN MOUVEMENT

La non observation des mises en garde précédées par ce symbole peut entraîner un grave danger pour les personnes.

INTERDICTION D'ENLEVER LES PROTECTIONS

La non observation des mises en garde précédées par ce symbole peut entraîner un grave danger pour les personnes.

OBLIGATION DE PORTER DES VETEMENTS

La non observation des mises en garde précédées par ce symbole peut entraîner un grave danger pour les personnes.

OBLIGATION DE PORTER DES GANTS DE PROTECTION

La non observation des mises en garde précédées par ce symbole peut entraîner un grave danger pour les personnes.

OBLIGATION DE PORTER DES CHAUSSURES DE SECURITE

La non observation des mises en garde précédées par ce symbole peut entraîner un grave danger pour les personnes.

CARBURANT

2.2 REGLES GENERALES DE SECURITE

LLes utilisateurs doivent suivre les instructions ci-dessous, en plus des précautions générales à observer pendant la conduite du véhicule. En particulier :

Lire attentivement le manuel afin de connaitre le fonctionnement, les dispositifs de sécurité et toutes les précautions nécessaires. Ceci afin de permettre une utilisation en toute sécurité.

Le véhicule est conçu et construit pour être utilisé à l'extérieur, par un conducteur adulte et expérimenté.
Le carburant est extrènement inflammable et explosif. Effectuer le plein de carburant dans une zone bien aérrée et moteur éteint.

Ne fumez pas pendant le ravitaillement et/ou dans la zone de stockage du carburant. Veillez à ne pas provoquer des étincelles.

Ne remplissez pas le réservoir de manière excessive. Après le ravitaillement, s'assurer que le bouchon de remplissage est fermé de manière sécuritaire et appropriée.

Assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite de carburant lors du remplissage. Le mélange de vapeur et/ou de pertes de carburant peut provoquer un incendie.

Assurez-vous que l'aire de ravitaillement est bien sèche avant de démarer le moteur.

Ne pas démarrer le moteur dans un endroit fermé et clos. Les gaz d'échappement sont hautement toxiques et peuvent provoquer des pertes de conscience et causer la mort de la personne exposée.

Contacter immédiatement le personnel médical si le carburant vient en contact avec vos yeux.

Le silencieux chauffe durant le fonctionnement et reste chaud, même après avoir éteind le moteur. Soyez prudent et ne touchez pas au silencieux quand il est chaud.

Portez une attention particulière au lieu de stationnement du véhicule afin que le silencieux ne puisse pas venir en contact avec des matériaux inflammables ce qui pourrait provoquer un incendie et/ou des brûlures.

Ne demandez pas au véhicule des performances plus élevées que celles pour lesquelles il a été conçu. Conduire le véhicule selon les modalités et les utilisations prévues, décrites dans ce manuel.

Ne jamais conduire le véhicule avec des pièces démontées.

Conduire avec les deux mains sur le guidon.

Remplacer les pièces usées et/ou endommagées, contrôler que les protections fonctionnent correctement avant utilisation.

Eventuellement, si nécessaire, faites contrôler le véhicule par le personnel du Service Assistance.

Ne pas tenter de démarrer le véhicule la commande d'accélérateur ouverte en grand au risque de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer des dommages aux biens et aux personnes.

Le liquide de frein est hautement corrosif. Eviter le contact avec la peau et les yeux. En cas de contact accidentel, rincer abondamment à l'eau.

Ne pas ouvrir le bouchon du vase d'expension quand le moteur est encore chaud. Risque debrûlure.

Après un long parcourt sur route mouillée sans avoir utilisé les freins, l'efficacité au premier freinage sera diminuée. Il est conseillé d'utiliser les freins périodiquement pour toujours avoir un freinage efficace.

AVERTISSEMENTS DE SECURITE

Avant de prendre le guidon, contrôlez votre condition physique et mentale, votre état de fatigue et de somnolence.

Ne pas consommer d'alcool ou de drogue avant de prendre le guidon.

Conduire après avoir absorbé de l'alcool, des stupéfiants, certains types de médicaments, augmente le risque d'accidents et est puni par la loi.

La norme actuelle impose aux véhicules de circuler de jour comme de nuit en feu de croisement.

Pour les règles relatives à la circulation des véhicules, (âge minimum, permis de conduire, documents, etc ...) se référer à la législation nationale du pays ou le véhicule est commercialisé.

Respecter toutes les réglementations sur la circulation routière nationale, éviter les manœuvres brusques et dangereuses pour soi et pour les autres usagers. Prendre toujours en considération les conditions de circulation.

Pour connaitre les fonctionnalités du véhicule et se familiariser avec son fonctionnement, nous vous recommandons de faire un essai dans une zone de circulation peu fréquentée et/ou privée.

Ne pas rouler dans l'aspiration du véhicule qui vous précède pour essayer d'augmenter votre vitesse, ne vous levez pas et ne vous étirez pas pendant la conduite. Ne vous laissez pas distraire pendant la conduite par des personnes ou des éléments extérieurs. (Manger, boire, fumer...). Le conducteur doit être libre de ses mouvements (bras, mains, jambes), doit rester assis dans une position correcte et tenir le guidon à deux mains ou exceptionnelement avec une seule main pour se signaler.

Ne pas heurter d'obstade qui pourrait causer la perte de contrôle du véhicule et des dommages au véhicule et à la personne.
Ne conduisez pas si le véhicule a subi des dommages qui compromettent sa fonctionnalité et sa sécurité.

Ne pas modifier la position et l'inclinaison de la plaque d'immatriculation, des feux indicateurs de direction, du groupe optique et de l'avertisseur sonore.

La modification ou la substitution des composants d'origine par des composants adaptables peut altérer les performances, modifier le niveau de sécurité et/ou rendre le véhicule illégal.

Respectez les règles et normes nationnales en matière d'équipements du véhicule. Ne modifiez jamais les carractéristiques techniques originales du véhicule.

Il est interdit d'utiliser le véhicule pour une compétiton non autorisée sur la voie publique au risque d'etre sanctionné par les autorités compétentes.

L'utilisation du véhicule dans une quelconque compétition, sa modification non autorisée ou la non utilisation de pièces d'origine entraine la déchéance de la garantie.

Vérifier périodiquement le niveau d'huile recommandé, le niveau de carburant et de liquide de refroidissement. (comme préconisé). Utiliser uniquement les produits recommandés, selon les indications
données dans la section « programme d'entretient/produits recommandés

Signaler au centre d'assistance tout dysfonctionnement. Si le véhicule a été impliqué dans un accident ou une chute, vérifier le bon fonctionnement des leviers, cables, tubes de fourche et contacteur principal. Toutefois, un centre assistance doit vérifier plus précisément l'étendue des dégâts et le niveau de sécurité du véhicule.

AVERTISSEMENT DE SECURITE

Habillement

L'usage d'un casque est d'une importance fondamentale pour la sécurité. Assure-vous qu'il soit conforme à la réglementation, en bon état et de la bonne taille. Avant de mettre en marche le véhicule, assurez-vous qu'il soit correctement attaché sur votre tête.

Accessoires

Utiliser des accessoires homologués pour le véhicule. L'utilisateur est responsable du choix et de l'utilisation des accessoires.

Quadro conseille l'utilisation d'accessoires d'origine.

Charge

Respecter les indications prévues de la norme en vigueur : ne pas dépasser la limite de charge autorisée, ne pas transporter plus de personnes que prévu sur le certificat d'homologation.

Le transport des enfants de moins de 5 ans est interdit par la loi

Ne transportez pas d'objets si ce n'est dans les espaces prévus à cet effet et comme prescript par la loi: il est interdit de transporter des objets mal arrimés, faisant saillie latéralement ou longitudalement à l'axe du véhicule ou dépassant du gabari de celui-ci de plus de cinquante centimètres ou gênant pour la visibilité du conducteur. Dans ces limites, il est autorisé de transporter un animal aux conditions que celui-ci soit enfermé dans une cage ou un conteneur adapté.

2.3 REGLES DE SECURITE POUR LA MANUTENTION

Toutes les opérations de maintenance doivent être exécutées machine à l'arrêt, posée sur la béquille.

Durant les opérations de maintenance, les utilisateurs doivent être équipés des équipements de sécurité nécessaires. (Gants, lunettes, vêtements de travail)

Les outils utilisés pour l'entretien doivent être adaptés et de bonne qualité.

Tenir propre et sec l'aire réserve aux interventions de maintenance, éliminer en particulier toute trace d'huile.

Ne pas sortir les mains ou les doigts afin de rester protégé par le véhicule.

Ne pas utiliser d'essence ou des solvants inflammables tels que les détergents, mais utiliser toujours des solvants non inflammables et non toxiques.

Limiter au maximum l'utilisation d'air comprimé (max 2 bar) et utiliser des lunettes de protection à écrans latéraux.

Ne jamais utiliser une flamme nue comme moyen d'éclairage durant les périodes de contrôle ou de maintenance.

Après toute intervention de maintenance ou de réglage, s'assurer qu'il n'y ait pas d'outil ou de corps étranger entre les pièces mobiles du véhicules afin d'éviter d'endommager le véhicule et/ou de créer des blessures aux utilisateurs.

Dispositif de sécurité

Fig.01_02

Réparations

Fig.02_02

2.4 DISPOSITIFS DE SECURITE ET DE PROTECTION

Le véhicule est équipé des sytèmes de sécurité suivants :

1. Levier de stationnement

2. Blocage de direction

3. Hydraulic Tilting System

Le véhicule est doté des équipements suivants

A. Couvercle de cylindre Hydraulic tilting system.

B. Protection calorifique sur le silencieux.

DANGER

Il est strictement interdit de modifier ou de retirer les plaques ou étiquettes d'informations présentes sur le véhicule.

2.5 RISQUES RESIDUELS

La liste des risques résiduels résultant de réparations est présentée dans l'illustration (02_01) et identifiée par des pictogrammes de danger.

2.6 AVERTISSEMENTS DE SECURITE

Le manquement au respect des instructions d'utilisation et des prescriptions de sécurité contenues dans le présent manuel dégage le constructeur de toute responsabilité.
En conduisant le véhicule, l'utilisateur doit assumer tous les risques associés à son utilisation.

Si l'entretien du véhicule a été réalisé d'une manière non conforme aux instructions fournies, sans utiliser des pièces de rechange d'origine ou d'une manière préjudiciable à son intégrité ou en le modifiant, le constructeur décline toute responsabilité relative à la sécurité des personnes et au fonctionnement défectueux du véhicule.

2.7 MODIFICATION NON AUTORISEE

Ne modifier en aucune façon le véhicule. Toute tentative à cet égard, outre la suppression de la garantie, peut compromettre le fonctionnement, provoquer des défaillances du véhicule ou des accidents.

Si vous entendez des bruits inhabituels ou sentez quelque chose d'étrange, arrêtez immédiatement le véhicule. Faites une vérification et si nécessaire, contactez le service assistance.

Il est absolument inderdit de modifier votre véhicule pour en augmenter les performances.

Le constructeur Quadro n'assume pas la responsabilité des accidents ou dommages causés par une modification du véhicule ou des accessoires non expressément autorisés.

AVERTISSEMENT DE SECURITE

Quadro 350D

CAP.3 MANUTENTION ET TRANSPORT

MANUTENTION ET TRANSPORT

3.1 OPERATIONS PRELIMINAIRES

Le véhicule est expédié en parfait état de fonctionnement. Il est emballé avec une protection en nylon poliball, est fixé sur un support en bois et est ensuite inséré dans une boîte en carton.

A réception de l'emballage, vérifier le bon état du véhicule et en cas de dommage, informer le vendeur et le transporteur suivant la procédure en place.

ATTENTION

Les éléments d'emballage (caton, palettes en bois, nylon poliball, sacs plastiques, etc...) sont une source de danger potentiel et doivent être conservés hors de portée des enfants.

3.2 MANUTENTION

Le véhicule pèse 200 kg et sa manipulation doit être effectuée avec un matériel de levage approprié.
Nous vous recommandons d'utiliser à cette fin un chariot élévateur ou un appareil de levage à sangles.

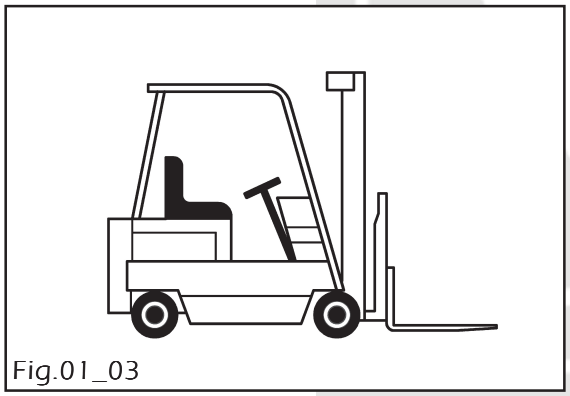


Fig.01_03

3.3 TRANSPORT

Afin de transporter le véhicule, il faut procéder aux opérations suivantes :

- Arrêter le moteur
- Utiliser des sangles homologuées pour fixer le véhicule. Eviter d'utiliser une corde standard qui pourrait s'éfilocher ou se rompre.
- Maintenir le véhicule transporté fermement fixé au moyen des sangles sur le véhicule de transport, pour éviter tout risque de glissade ou de chute.
- Durant les opérations de transport du véhicule, roulez à vitesse modérée dans les virages.

Quadro 350D

CAP.4 DESCRIPTION DU VEHICULE

Quadro tecnologie S.r.l.
e 24 *2002/24*XXXX
ZLY3D3130XTXXXXXX
XX dB (A) at XXXX rev/min

4.1 PLAQUE D'IDENTIFICATION

Les informations suivantes sont reprises sur la plaque d'homologation:

- Type
- Numéro
- Année de construction
- Niveau sonore
- Tours/min

4.2 UTILISATION PREVUE

Le véhicule est prévu pour une utilisation exclusivement en plein air.

Le véhicule est homologué pour un usage routier et le transport de 2 personnes.

Toute utilisation en dehors de ces spécificités est considérée comme prohibée, car non prévue par le constructeur et par conséquence, particulièrement dangereuse.

4.3 USAGE INCORRECT OU NON PREVU

Le véhicule a été conçu et realisé pour un usage bien spécifique; Une utilisation autre que celle indiquée par le constructeur est interdite et peut constituer un danger pour les utilisateurs.

IL EST STRICTEMENT INDERDIT

- De mettre en route le moteur du véhicule dans un local fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et d'autres substances toxiques volatiles qui, si elles sont inhalées, peuvent conduire à la mort.
- De conduire le véhicule dans un local fermé ou dans une zone ouverte mais non ventilée et/ou sans échange d'air avec l'extérieur.
- De toucher le moteur ou le silencieux s'ils sont chauds.
- De conduire le véhicule sous l'effet d'alcool ou de drogue.
- De conduire le véhicule à un âge inférieur à 18 ans tel que requis et prévu par la législation en vigueur.
- D'utiliser des pièces de rechange non d'origine.
- De faire effectuer la maintenance par un personnel non autorisé et non répertorié dans le présent manuel.
- D'effectuer une quelconque intervention de maintenance avec le véhicule en marche.
- De tenir des comportements ou d'effectuer des opérations n'étant pas décrites dans ce manuel du propriétaire et de maintenance.
- Ne pas effectuer le démarrage assis sur le véhicule installé sur sa béquille. En aucun cas, la roue arrière ne doit pas tourner au moment ou elle entrera en contact avec le sol afin éviter une accélération brusque et non maitrisée.
- Ne pas régler les rétroviseurs pendant la conduite au risque de perdre le contrôle du véhicule.

4.4 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU VEHICULE	Unité de mesure	
Longueur	mm	2.270
Empattement	mm	1560
Voie	mm	550
Largeur (au guidon)	mm	800
Hauteur (au Pare-brise)	mm	1340
Hauteur de selle (la norme)	mm	830
Hauteur de selle (faible)	mm	780
Masse à vide du véhicule	kg	210
Masse du véhicule en ordre de marche	kg	220
Masse techniquement admissible	Kg	480
Réservoir de carburant	l	13,0
Réserve de carburant	l	3,0
Châssis	-	Tubes et plaques en acier pressés.
Places	-	2
Suspension avant	-	Système HTS (fourche pendulaire hydropneumatique) réglable
Suspension arrière	-	Double amortisseur avec réglage de la précharge du ressort.
Frein avant (à disque)	mm	240
Frein arrière (à disque)	mm	256
Roue avant	in	14 x 2,75
Roue arrière	in	15 x 3,5
Pneumatique avant	-	Tubeless 110/80-14" 53P
Pneumatique arrière	-	Tubeless 140/70-15" 69P
Pression pneumatique avant	bar	1,5
Pression pneumatique arrière	bar	2,3 pilote seul (2,5 avec passager)

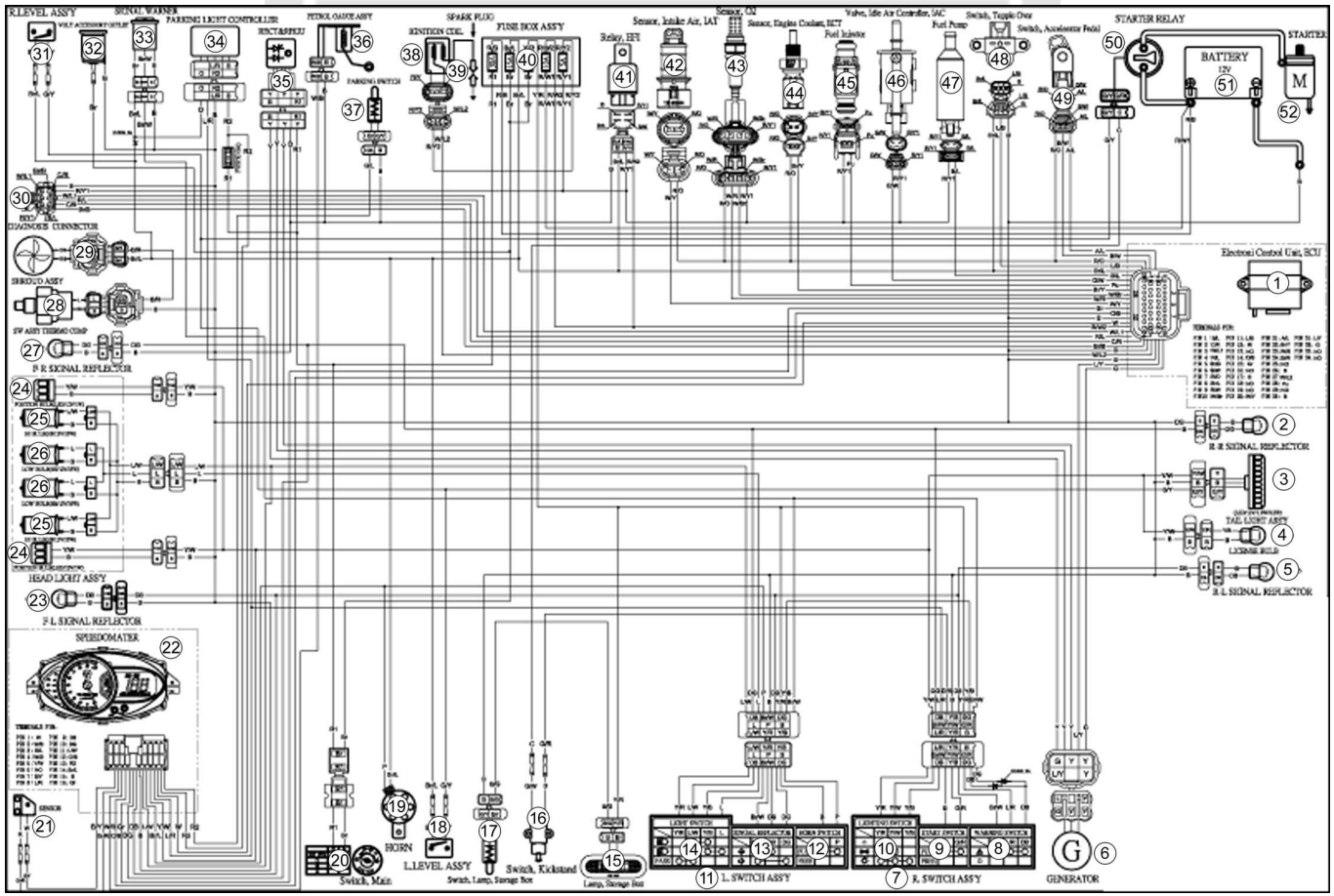
DESCRIPTION DU VEHICULE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MOTEUR	Unité de mesure	
Désignation du moteur	-	T62N
Type	-	Monocylindre 4 temps 2 soupapes
Cylindrée	cm^3	313
Alésage x course	mm	78 x 65,6
Rapport volumétrique	-	10,6 : 1
Puissance maximum	kW / giri/min	15,4 a 7000
Couple maximum	Nm / giri/min	23,7 a 6000
Démareur	-	Electrique
Régime moteur au ralenti	tours/min	1600 ± 100
Huile moteur	l	SAE 10W-60 API SJ (1,7 litri)
Transmission	-	Embrayage automatique centrifuge à sec, courroie
Réduction finale	-	Engrenages à bain d'huile
Huile réduction finale	l	SAE 80W-90 (180 cm^3)
Lubrification	-	Sous pression par pompe – Carter humide
Refroidissement	-	Liquide plus ventilateur
Alimentation	-	Injection électronique
Carburant	-	Essence super sans plomb, indice d'octane
Système d'allumage	-	Electronique
Bougie	-	NGK DPR7EA-9
Echappement	-	Catalysateur avec sonde lambda
Norme d'émission des gaz d'échappement	-	Euro 3

CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	
Batterie	12V 12Ah
Ampoule de feu de position	12V LED
Ampoule de feu de croisement/route avant	12V/35-35W
Ampoule de feu stop/feu de postion arrière	12V LED
Ampoule de feu de direction	12V LED
Ampoule groupe instruments	12V 3W
Clacson	12V 1,5A
Fusible 30A	Circuit charge
Fusible 15A	Général
Fusible 10A	Eclairage
Fusible 10A	EFI
Fusible 5A	Centrale
Fusible 15A 10° 5A	Rechange

DESCRIPTION DU VEHICULE

SCHEMA ELECTRIQUE GENERAL



Légende schéma électrique

1. Centrale CDI
2. Indicateur de changement de direction arrière
3. Feu de position/stop arrière
4. Eclairage de plaque
5. Indicateur de changement de direction arrière gauche
6. Générateur
7. Commandes au guidon coté droit
8. Bouton de feu de détresse
9. Bouton de démarreur
10. Commutateur d'éclairage
11. Commandes au guidon coté gauche
12. Bouton de l'avertisseur sonore
13. Interrupteur d'indication de changement de direction
14. Déviateur d'éclairage
15. Ampoule éclairage coffre de selle
16. Contacteur de béquille
17. Interrupteur ampoule d'éclairage de coffre de selle
18. Niveau gauche
19. Clacson
20. Avertisseur
21. Capteur
22. Tableau de bord
23. Indicateur de changement de direction avant gauche
24. Ampoule feu de position avant
25. Ampoule feu de route
26. Ampoule feu de croisement
27. Indicateur de changement de direction avant droit
28. Thermostat
29. Ventilateur électrique
30. Prise diagnostic
31. Niveau droit
32. Chargeur de téléphone portable
33. Témoin de temperature d'eau
34. Témoin de levier de parking
35. Témoin de feux de détresse
36. Témoin de niveau de carburant
37. Interrupteur de stationnement
38. Bobine
39. Bougie
40. Boite à fusibles
41. Relai d'injection
42. Capteur de pression d'air
43. Capteur
44. Capteur moteur
45. Injecteur
46. Vanne pour le contrôle du régime de ralenti
47. Pompe à carburant
48. Capteur anti-retournement
49. Interrupteur de commande d'accélérateur
50. Relai de démarreur
51. Batterie
52. Démarreur

Légende couleur des cables

G	Vert
B	Noir
W	Blanc
Y	Jaune
L	Bleu
C	Cyan
P	Rose
R	Rouge
O	Orange
Gr	Gris
Br	Marron
L/B	Bleu/Noir
B/Y	Jaune/Noir
L/G	Bleu/Vert
G/L	Vert/Bleu
W/G	Blanc/Vert
B/L	Noir/Bleu
O/B	Orange/Noir
R/B	Rouge/Noir
Y/W	Jaune/Blanc
L/R	Bleu/Rouge
Y/B	Jaune/Noir
W/Y	Blanc/Jaune
B/G	Noir/Vert
G/Y	Vert/Jaune
B/Y	Noir/Jaune
C/R	Cyan/Rouge
L/Y	Bleu/Jaune
R/L	Rouge/Bleu
R/O	Rouge/Orange
Y/R	Jaune/Rouge
L/W	Bleu/Blanc
G/W	Vert/Blanc
W/Br	Blanc/Marron
Br/B	Marron/Noir
Br/Y	Marron/Jaune
Gr/R	Gris/Rouge
W/B	Blanc/Noir
G/W	Vert/Blanc

Vue droite

Fig.01_04

Vue Gauche

Fig.02_04

4.5 LOCALISATION DES COMPOSANTS

Vue droite

1. Mirroir rétroviseur droit
2. Pare-brise
3. Groupe optique avant
4. Repose-pied passager droit
5. Bouchon/Jauge huile moteur
6. Silencieux
7. Groupe optique arrière
8. Bougie
9. Coffre avant
10. Commutateur à clés
11. Commandes droites au guidon

Vue Gauche

12. Commande gauches au guidon
13. Trappe de réservoir
14. Selle
15. Fusibles
16. Porte-paquets
17. Filtre à air
18. Béquille
19. Repose-pied passager gauche
20. Réservoir liquide de refroidissement
21. Batterie
22. Avertisseur sonore
23. Tableau de bord Quadro
24. Mirroir rétroviseur gauche

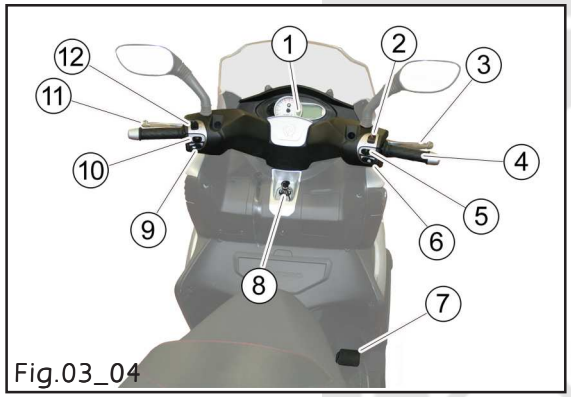


Fig.03_04

4.6 LEGENDE PLANCHE DE BORD

1. Tableau de bord Quadro
2. Bouton d'allumage des feux de détresse
3. Levier de frein avant
4. Poignée de commande d'accélérateur
5. Commutateur de lumières
6. Bouton poussoir de démarreur
7. Pédale de freinage intégral (avant/arrière)
8. Commutateur à clés
9. Bouton poussoir de l'avertisseur
10. Commutateur des feux indicateurs de changement de direction
11. Levier de freinage integral (avant/arrière)

Fig.04_04

4.7 LEGENDE INSTRUMENTATION

1. Compte tours
2. Jauge de niveau de carburant / température d'eau
3. Indicateur de vitesse
4. Totalisateur kilométrique
5. Affichage menu ordinateur de bord
6. Bouton commande ordinateur de bord
7. Bouton visualization niveau de carburant /température d'eau
8. Témoin indicateurs de direction
9. Témoin de pression huile moteur
10. Témoin diagnostic
11. Témoin de plein phare
12. Témoin de levier de parking
13. Témoin de niveau de carburant
14. Témoin de température d'eau
15. Témoin de feux de détresse

4.8 TEMOIN D'INSUFFISANCE DE PRESSION D'HUILE

Le véhicule est équipé d'un voyant lumineux de pression d'huile qui s'allume en tournant la clé de contact sur la position **«ON»**. Si le voyant ne s'éteind pas dans la seconde suivant le démarrage du véhicule ou s'il s'allume en roulant, procéder immédiatement à l'arrêt du véhicule et au contrôle du niveau d'huile moteur et éventuellement faire l'appoint. Si le voyant ne s'éteint toujours pas, contacter un centre de service agréé.

4.9 COMMANDES AU GUIDON COTE GAUCHE

Poussoir avertisseur «9»

Commutateur à clés tourné sur la position **« ON »** appuyer sur le poussoir pour activer l'avertisseur sonore.

Commutateur d'indication de changement de direction « 10 »

Commutateur à clés en position **«ON»** déplacer l'interrupteur vers la droite sur la position **«D»** pour activer les feux de changement de direction coté droit et vers la gauche en position **«S»** pour activer les feux de changement de direction coté gauche Le retour de l'interrupteur en position centrale s'opère de façon automatique. Presser l'interrupteur **«C»** pour couper les feux de changement de direction.

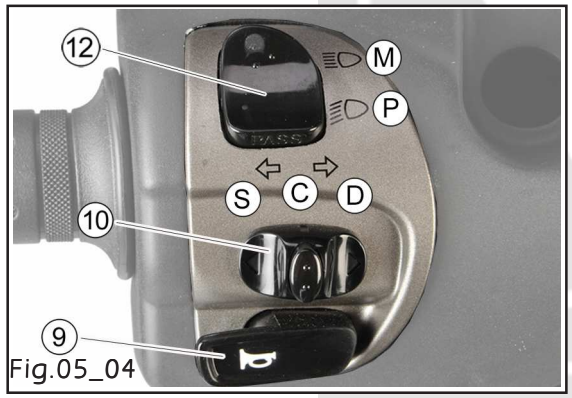


Fig.05_04

Déviateur éclairage «12»

Commutateur à clés en position **«ON»** et interrupteur de lumière **«5»** en position **«A»** (veilleuse), positionner le déviateur **«12»** en position **«M»** pour obtenir le feu de route , basculer le déviateur **«12»** en position **«P»** pour obtenir le feu de croisement .

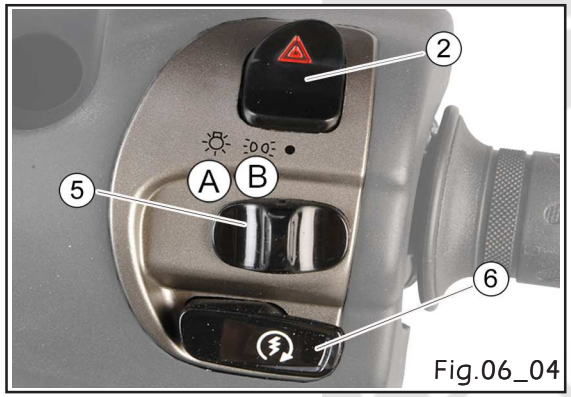


Fig.06_04

4.10 COMMANDES AU GUIDON COTE DROIT

Bouton d'allumage des feux de détresse «2»

Actionner le bouton **«2»** pour activer les feux de détresse.

Commutateur de lumières «5»

Commutateur à clés en position **«ON»** positionner l'interrupteur de lumières **«5»** sur la position **«B»** pour activer les feux de position . Positionner l'interrupteur de lumières **«5»** sur la position **«A»** pour activer les feux de croisement . Conformément à la réglementation Française du code de la route, en matière d'éclairage, il est obligatoire de rouler de jour en feux de croisement.

Bouton de démarrage «6»

Pour mettre en route le véhicule, tourner la clé de contact sur la position **«ON»** , tirer sur le levier de frein avant et actionner le bouton de démarrage **«6»** .

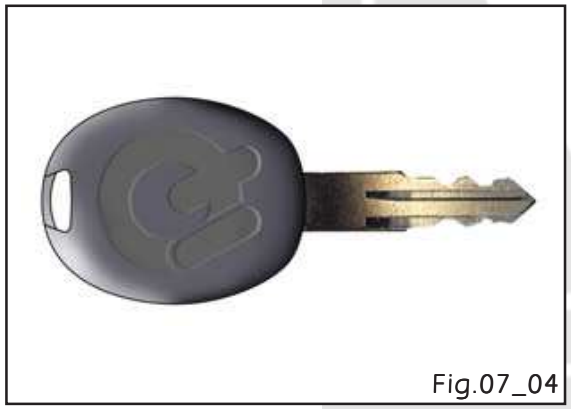


Fig.07_04

4.11 CLES

Le véhicule est livré avec deux clés identiques. Une clé unique vous permet d'ouvrir la selle, la trappe de remplissage de carburant et de faire démarrer le véhicule.

AVERTISSEMENT

IL EST CONSEILLE DE NE PAS CONSERVER TOUTES LES CLES AU MEME ENDROIT

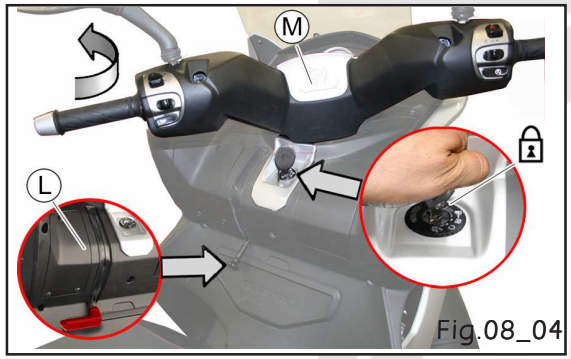


Fig.08_04

4.12 VERROUILLAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION

Pour verrouiller la colonne de direction, procéder comme suit :

- Positionner le levier de frein de parking **«L»** vers le bas.
- Tourner le guidon **«M»** vers la gauche.
- Tourner le commutateur à clés vers la position **«LOOK»** puis la retirer.

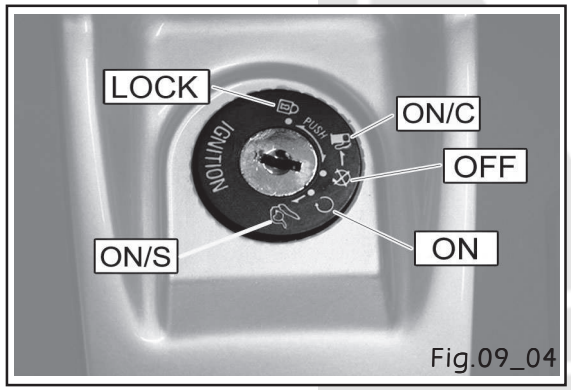


Fig.09_04

4.13 COMMUTATEUR A CLES

Le contacteur à clés est situé au centre et à droite de la partie supérieure du contre-tablier ; Il est possible de positionner le commutateur à clés dans les positions suivantes :
«OFF»: le demarrage du moteur est impossible.
«ON»:Il est possible de mettre en route le moteur.
«LOCK»: La colonne de direction est verrouillée et la mise en route du moteur est impossible.
«ON/C» ouverture de la selle.
«ON/S» ouverture de la trappe de remplissage de carburant.

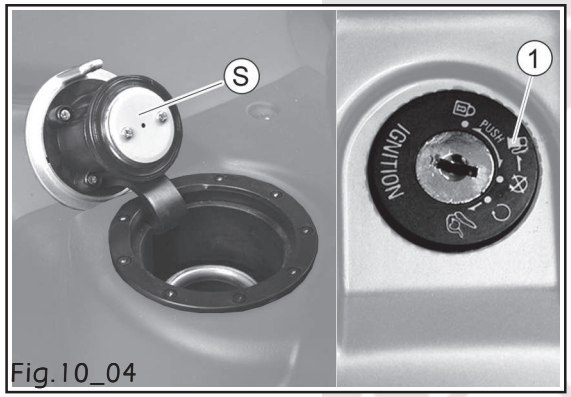


Fig.10_04

4.14 RESERVOIR DE CARBURANT

ATTENTION AVERTISSEMENT **Faire le plein de carburant moteur éteint. Le carburant est très inflammable ; La proximité d'une flamme ou d'une cigarette est risque d'incendie.**

Pour accéder au remplissage du réservoir de carburant, procéder comme suit:

Tournez vers la gauche le communateur à clés jusqu'à la position **«1»**. Le trappe de remplissage **«S»** s'ouvrira automatiquement.

AVERTISSEMENT **UTILISER DU CARBURANT VERT SUPER SANS PLOMB**
Assurez-vous que la trappe de remplissage du carburant est bien fermée avant l'utilisation du véhicule.

Capacité du réservoir de carburant: 13 l circa **environ**
dont réserve: 3 l environ

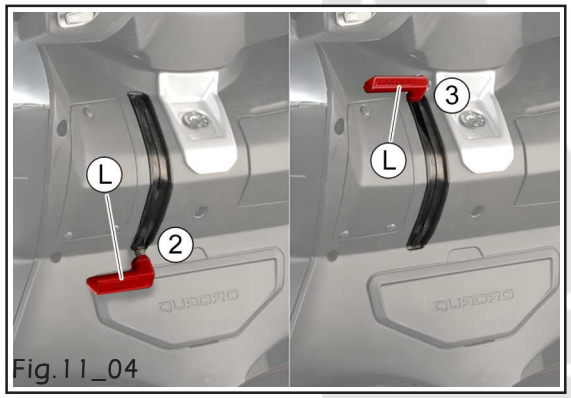


Fig.11_04

4.15 LEVIER DE PARKING

Le levier de parking **«L»** est situé sur la partie supérieure du contre tablier.

Levier de parking «L» en position **«3»** les roues du véhicule sont libres. Conditions de conduite.

Levier de parking «L» en position **«2»** les roues avant du véhicule sont bloquées et le système **HTS** du véhiucle est bloqué en mode parking.

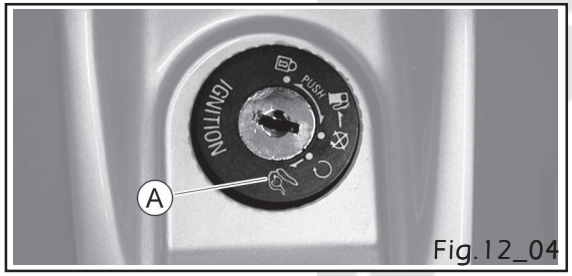


Fig.12_04

Fig.13_04

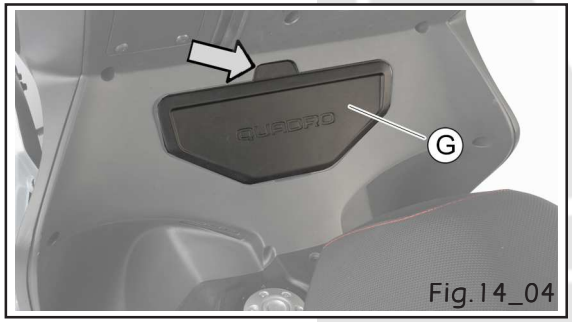


Fig.14_04

4.16 COFFRE SOUS LA SELLE

Pour accéde au coffre sous la selle, veuillez procéder comme suit:

- Insérer la clé dans le commutateur à clés et touner la clé vers la droite jusqu'à la position d'ouverture de selle **«A»**.
- Soulevez la selle vers le haut.
- Accédez au coffre sous la selle.

Le coffre de selle est prévu pour accueillir 2 casques intégraux ;

Pour fermer le coffre de selle, procéder comme suit :

- Baisser la selle et la verrouiller en appuyant fermement la main à plat sur sa partie arrière. Tourner et retirer la clé.

4.17 COFFRE AVANT

Pour accéder au coffre avant **«G»**, appuyez sur le point indiqué et ouvrez la porte du coffre avant.

Limite de charge: 1,5 kg

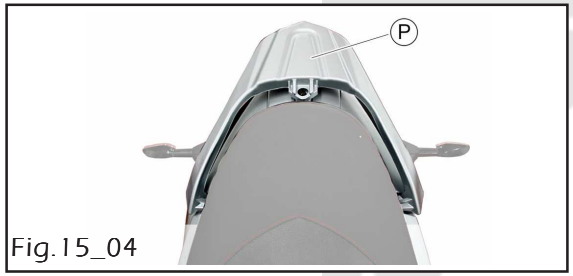


Fig.15_04

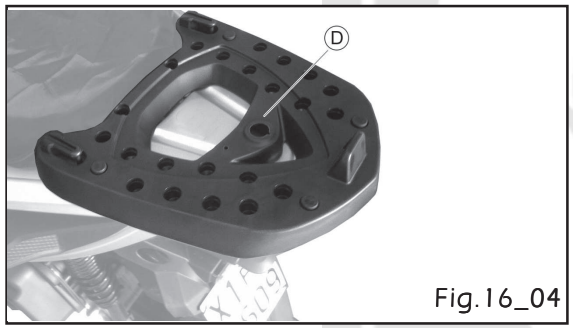


Fig.16_04

Fig.17_04

4.18 PORTE PAQUET

Le véhicule est équipé d'un porte-paquet **«P»** qui vous permettra l'installation d'accessoire d'origine. Ne dépasser en aucun cas la limite de charge prévue (fig. 15_04).

Limite de charge: 5,0 Kg

4.19 TOP CASE ARRIERE

Il est possible de monter comme accessoire original le top case arrière **«B»**.

Pour le montage du top case arrière, utiliser la plaque spéciale **«D»** fournie et suivez les instructions jointes pour son montage (illustration. 16_04)

Pour accéder au top case, procéder comme suit:

- Insérer la clé dans le serrure «E» et tourner.
- Pousser le bouton **«F»** et soulever l'élément supérieur de fermeture.

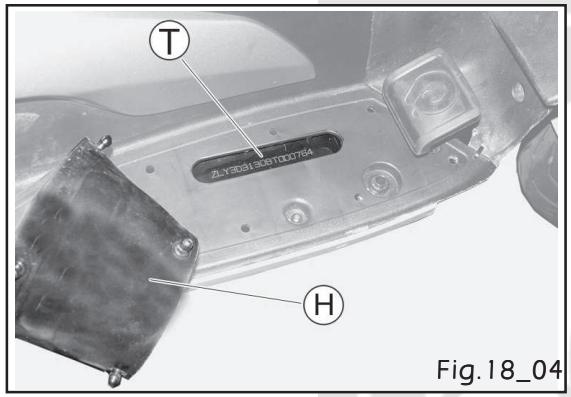


Fig.18_04

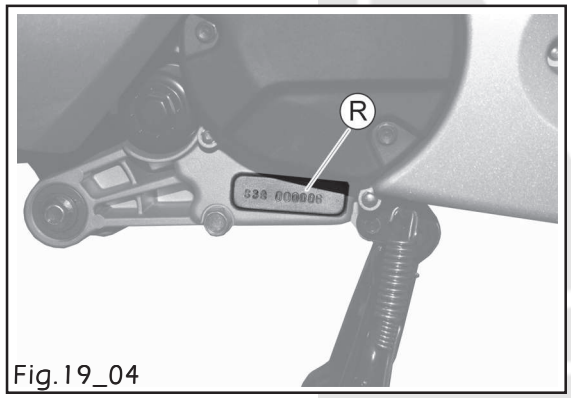


Fig.19_04

4.20 IDENTIFICATION

Le véhicule est identifié au moyen de deux numéros uniques, le numéro de chassis et le numéro moteur.

- Le numéro de chassis **«T»** (fig. 17_4) est frappé sur la traverse droite du chassis ; pour y accéder, soulever le tapis de sol en caoutchou droit «H».
- Le numéro de moteur **«R»** (fig. 18_04) est frappé sur le carter moteur.

Noter ces numéros dans les espaces dédiés afin de pouvoir les fournir rapidement en cas de nécessité.

NUMERO DE CHASSIS:

NUMERO DE MOTEUR:

AVERTISSEMENT

L'altération ou la modification des numéros d'identification provoque des sanctions pénales et administratives ; Cela se traduira par ailleurs par annulation immédiate de la garantie.

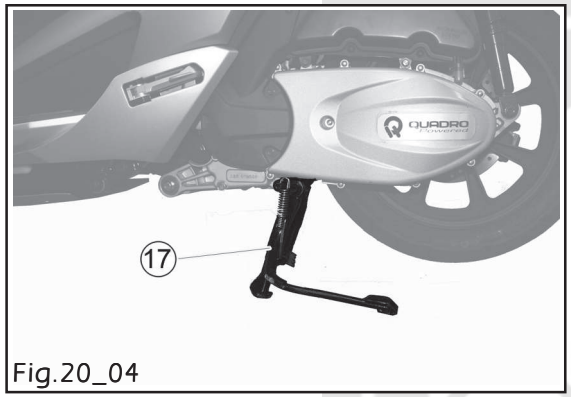


Fig.20_04

4.21 BEQUILLE CENTRALE

Appuyer avec le pied sur le levier de la béquille **«17»** et simultanément accompagner le véhicule vers l'arrière en le positionnant sur la béquille.

ATTENTION AVERTISSEMENT **Ne pas s'asseoir sur le véhicule posé sur la béquille.**

AVERTISSEMENT **Afin d'assurer une bonne stabilité au véhicule, béquillez-le sur un sol stable.**

Ne pas poser le véhicule contre un mur/poteau indicateur;

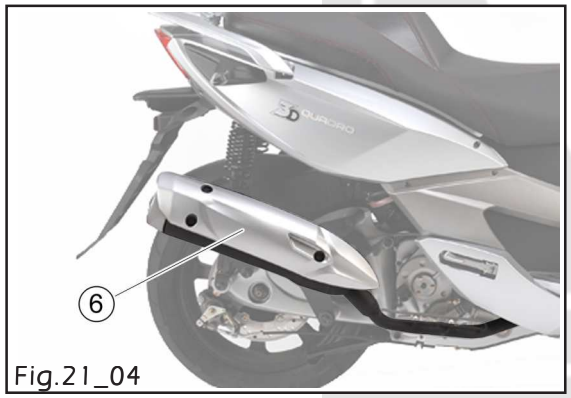


Fig.21_04

4.22 SYSTEME D'ECHAPPEMENT

Le véhicule est doté d'un silencieux catalysé **«6»**, *nous informons le propriétaire que la loi interdit;*

- *Le démontage ou la modification, de la part de qui que ce soit, d'un quelconque dispositif ou élément faisant partie du dispositif destiné à réduire le bruit ou les émissions polluantes. Le démontage est uniquement autorisé pour l'entretien, la réparation du véhicule ou le remplacement de la pièce.*
- *L'utilisation du véhicule après que le système d'échappement ait été enlevé ou rendu inopérant.*

Fig.22_04

Le système d'échappement doit être contrôlé pour un fonctionnement correct. Il ne doit pas présenter de trace de rouille ou de trous.
Dans le cas d'une augmentation du bruit ou de la fumée, adressez-vous à un centre d'assistance.

Eviter toute altération du système d'échappement.

4.23 MIRROIRS RETROVISEURS

Pour le montage des rétroviseurs, insérer celui-ci dans le logement fileté prévu à cet effet et serrer le contre-écrou comme indiquer sur le schéma. Pour le réglage du mirroir rétroviseur, agir sur le mirroir afin d'obtenir l'orientation optimum.

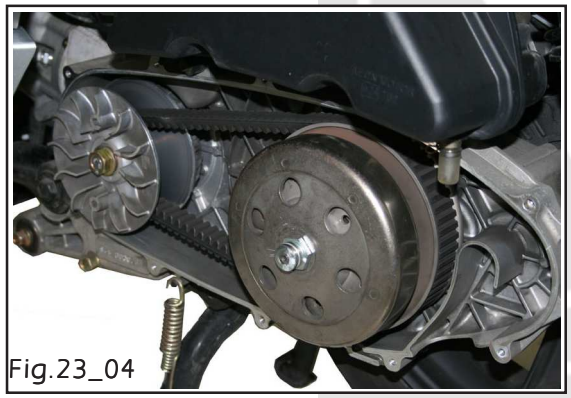


Fig.23_04

4.24 TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le véhicule est équipé d'une transmission automatique pour garantir facilité et paisir de conduite tout en privilégiant les performances et la consommation. La transmission est composée d'un embrayage automatique centrifuge à sec, d'une courroie trapézoidale et d'un variateur continu automatique.

En cas d'arrêt en montée, aux feux de circulation ou de bouchons, utiliser le frein du véhicule et laisser le moteur au ralenti. L'utilisation du moteur pour maintenir le véhicule sur place dans ces conditions provoque une usure anormale et prématurée de l'embrayage, causé par la friction des masses de l'embrayage sur la cloche elle-même.

Nous vous informons que certaines conditions d'utilisation peuvent provoquent un glissemnt prolongé de l'embrayage et sa surchauffe, par exemple : L'utilisation sur des pentes abruptes à pleine charge, l'utilisation avec pilote et passager sur des pentes supérieures à 25%.

4.25 HYDRAULIC TILTING SYSTEM (HTS)

Le véhicule est équipé d'un système révolutionnaire de suspension hydro-pneumatique dénomé Hydraulic Tilting System

(HST), breveté au niveau internationnal, ce qui lui permet d'allier stabilité, maniabilité, sécurité et plaisir de conduite. La polyvalence de ce système innovant de suspension hydraulique permet un allignement constant et automatique des roues sur le sol, maintenant ainsi l'assiette et le guidage dans une position correcte et stable, même dans des circonstances précaires. (Creux, bosses, saignées, obstacles imprévisibles,...)

Le système Hydraulic Tilting Systel (HST) est appliqué sur l'essieu avant, puis sur la paire de roues avant, ce qui permet simultanément d'osciller et d'incliner « pendulairement » et eu égard aux divers systèmes mécaniques déjà présent sur le marché, il se distingue par une simplicité de fonctionnement et des contraintes très limitées, conduisant ainsi à un faible poids et une maintenance minimale.

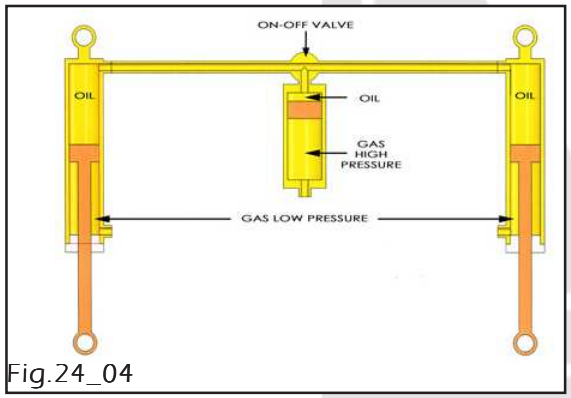


Fig.24_04

Le système (HTS) est composé de deux vérins hydrauliques et d'un cylindre « suspension » Le premier relie le chassis aux bras oscillants des roues, tandis que le second assure les fonctions classiques du ressort amortisseur.
Ils sont tous reliés les uns aux autres à travers un clapet, qui permet l'écoulement du flux d'huile pour répondre aux sollicitations, en fonction du relief du terrain et du type de conduite. La fermeture du clapet permet le stationnement stable du véhicule.

En outre, le gaz compressé dans la partie inférieure des cylindres hydrauliques, aide la « verticalisation » du véhicule, afin de fournir légèreté dans les maneuvres stationnaires, ainsi qu'une plus grande stabilité et sécurité de conduite, qui ne craignent pas les comparaisons, ni en terme freinage ou de tenue de route.

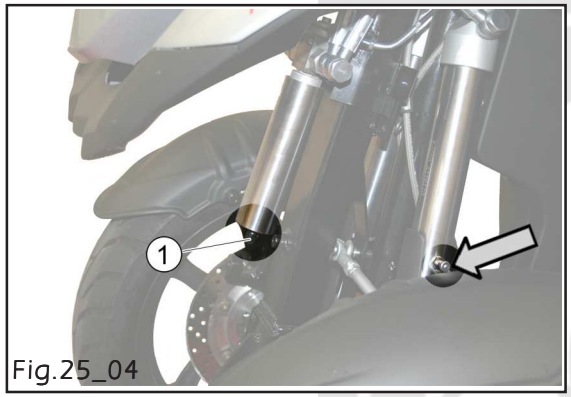


Fig.25_04

ATTENTION AVERTISSEMENT DANGER

Il est interdit d'enlever les bonchons montés sur les deux cylindres. Retirer les bouchons entraine des fuites de gaz provoquant de la sorte des dommages au système HTS.

ATTENTION AVERTISSEMENT DANGER

Il est interdit d'enlever le bouchon «1» sur le cylindre central de la suspension. Retirer les bouchons entraine des fuites de gaz provoquant de la sorte des dommages au système HTS.

Nettoyer et protéger périodiquement les parties chromées des cylindres avec des produits spécifiques.

4.26 REGLAGE AMORTISSEURS

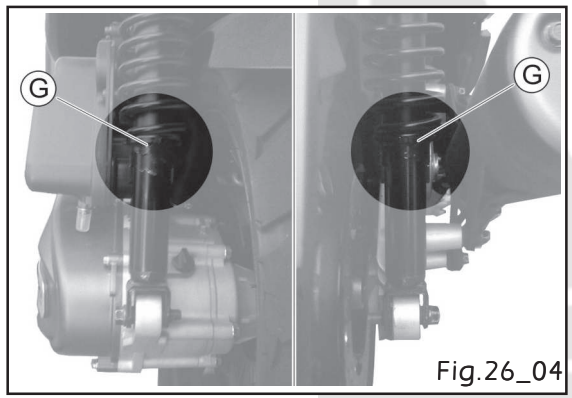


Fig.26_04

Les amortisseurs arrière du véhicule sont équipés d'un réglage de précontrainte du ressort. Selon les conditions de charge, agir sur le levier "G" de réglage de manière à définir la position optimale pour l'utilisation. La position basse correspond à la précontrainte maximum (pilote + passager+ bagages), au contaire, la position haute correspond à la plus faible précontrainte (pilote seul).

AVERTISSEMENT

L'utilisation du véhicule avec une précontrainte de ressort mal ajustée peut réduire le confort et la précision de conduite.Régler les deux amortisseurs de façon similaire.

ATTENTION

Pendant l'opération de réglage des amortisseurs, utiliser des gants pour éviter tout risque d'abrasion.

Quadro 350D

CAP.5 UTILISATION DU VEHICULE

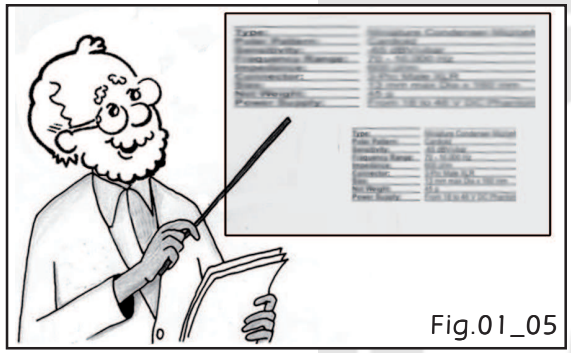


Fig.01_05

5.1 CONTRÔLES PRELIMINAIRES

ATTENTION AVERTISSEMENT

Afin de garantir le parfait fonctionnement du véhicule, avant chaque utilisation, effectuer les opérations de contrôle suivantes. Le non respect de ces règles pourrait entrainer des dommages au véhicule et aux personnes.

Huile moteur	Vérifier le niveau. (voir page 58)
Huile de reduction finale	Vérifier le niveau. (voir page 61)
Liquide de refroidissement.	Vérifier le niveau. (voir page 69)
Système de freinage	Usure des plaquettes et fonctionnement correct de l'étrier de parking. Voir fig 29_06 page 60. Vérifier que les leviers de commandes ne se sont pas déréglés/desserrés pendant le fonctionnement. Vérifier le niveau de liquide de frein dans le réservoir ainsi que la présence éventuelle de fuite dans le circuit.
Commande d'accélérateur.	Vérifier le fonctionnement correct (ouverture/fermeture) de la poignée de gaz sur sa rotation complète.
Eclairages, alarmes, avertisseur sonore et indicateurs de changement de direction.	Vérifier le fonctionnement correct des dispositifs sonores et visuels.
Direction	Vérifier que la rotation est uniforme, fluide et sans jeu.
Pneumatiques	Vérifier si la pression de gonflage est correct, le degré d'usure des pneumatiques et un éventuel dommage.
Béquille centrale	Vérifier son bon fonctionnement et que les ressort la retourne bien en place.
Réservoir de carburant	Vérifier le niveau de carburant, les éventuelles fuites et la fermeture correct.
Serrages	Vérifier que les éléments de fixations ne sont pas désserrés.
Système HTS	HTS- Vérifier la présence des bouchons (voir fig. 24_04) et s'il n'y a pas de perte dans le circuit.

Fig.02_05

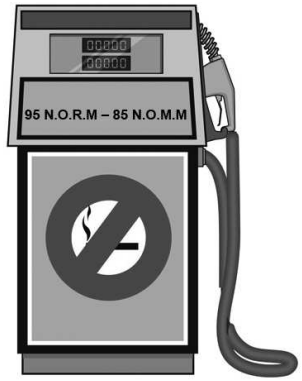


Fig.03_05

5.2 PRESSION DES PNEUMATIQUES

Une pression appropriée des pneumatiques fournira une stabilité de conduite maximum et allongera la durée de vie des pneumatiques. Contrôler périodiquement la pression des pneumatiques avant l'utilisation du véhicule afin qu'ils soient froids.

Pression pneumatiques avant: 1,5 bar (22 Psi)
Pression pneumatique arrière: 2,3 (32,3 Psi) pilote seul 2,5 bar (36,2 Psi) avec passager

ATTENTION AVVERTISSEMENT La pression doit être mesurée à froid. Une pression erronnée des pneumatiques entraine une usure prématurée de la bande de roulement L'utilisation du véhicule avec une pression des pneumatiques incorrect peut provoquer la perte de contrôle du véhicule et causer des dommages graves aux biens et aux personnes.

5.3 ALIMENTATION CARBURANT

L'accès au réservoir à essence est décrit dans la section « véhicule/ réservoir de carburant ». Utiliser exclusivement du carburant super sans plomb (95 d'octane N.O.R.M – 85 N.O.M.M).

Capacité du réservoir : 13 litres environ dont réserve : 3 litres environ.

Faire le plein avec le moteur éteind. Le carburant est extrêmement inflammable ; N'utiliser pas de flammes. Ne fumez pas et évitez d'en respirer les vapeurs.

AVVERTISSEMENT Ne laissez pas couler du carburant sur les parties plastique du véhicule pour éviter tout dommage.

AVVERTISSEMENT

Ne pas utiliser le véhicule jusqu'à la panne de carburant ; Si cet évenement se produisait, n'insistez pas sur le démarreur, positionnez sur "OFF" le commutateur à clés et faites le plein du réservoir d'essence. Le non respect de cet avertissement peut endommager la pompe à carburant et/ou le catalyseur.

AVVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de carburant autre que celui préconisé au risque de réduire l'efficacité du système d'échappement et de l'alimentation en carburant.

5.4 DEMARRAGE

Après avoir effectué tous les contrôles indiqués dans la section utilisation du véhicule/contôles préliminaires, vous pourrez procéder à la mise en route du véhicule comme décrit ci-dessous :

- Placer le véhicule sur la béquille centrale avec la roue arrière soulevée du sol et déverrouiller le levier de stationnement **"L"** en passant de la position **"2"** à la position **"3"** fig 04.05.
- Insérer la clé de contact dans le commutateur et la tourner vers la position «ON» fig.04.06.
- Maintenez la poignée de commande d'accélérateur au minimum
- Tirez le levier de frein avant et simultanément, pressez le bouton de démarreur indiqué fig.04_07.

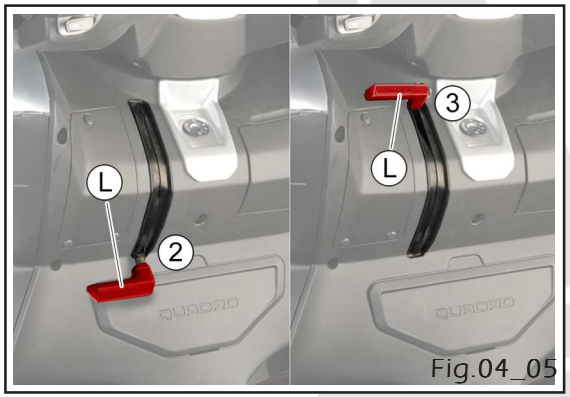


Fig.04_05

AVVERTISSEMENT

Ne jamais démarrer le moteur sans l'élément filtrant. Le moteur peut aspirer de la poussière ou des corps étrangers qui pourraient l'endommager.

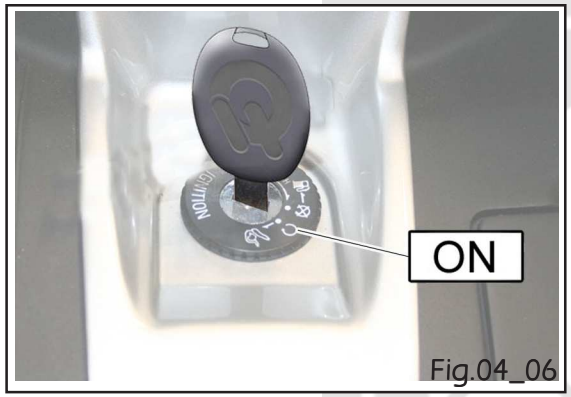


Fig.04_06

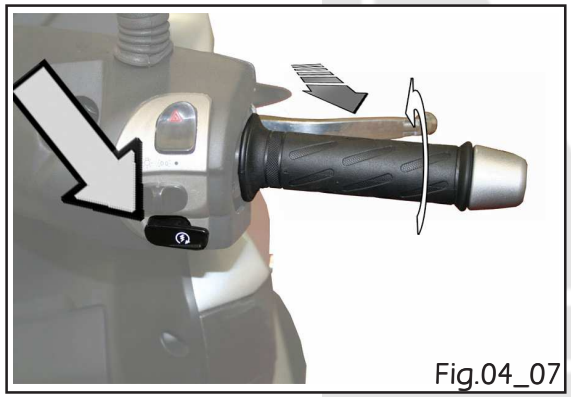


Fig.04_07

Au démarrage du véhicule à froid, limiter votre vitesse durant la première minute d'utilisation.Faire chauffer correctement le moteur limite les émissions et réduit la consommation de carburant.

Faites particulièrement attention, lors du stationnement du véhicule, que le silencieux ne vienne pas en contact avec des matières combustibles ou des parties du corps. La température élevée peut provoquer des brûlures et/ou un incendie.

AVVERTISSEMENT

Ne sollicitez pas trop le moteur à froid pour éviter de possibles dommages. Afin de préserver l'état du moteur et de prolonger sa durée de vie, éviter les hauts régimes prolongés.

AVVERTISSEMENT

Ne pas éteindre immédiatement le moteur du véhicule après une longue période d'utilisation à vitesse maximale. Le laisser tourner quelques secondes sur le régime de ralenti.

Si le véhicule est utilisé après une longue période de stockage, effectuer les opérations décrites dans la section maintenance/stockage de véhicule.

AVVERTISSEMENT ATTENTION

Les gaz d'échappement sont nocifs pour les personnes.Ne pas démarrer le véhicule dans un endroit clôt ou non suffisamment ventillé.

AVVERTISSEMENT

Ne pas tenter de démarrer le véhicule avec la commande d'accélérateur ouverte en grand. Cela peut entrainer une perte de contrôle du véhicule avec le risque de causer de dommages aux biens et aux personnes.

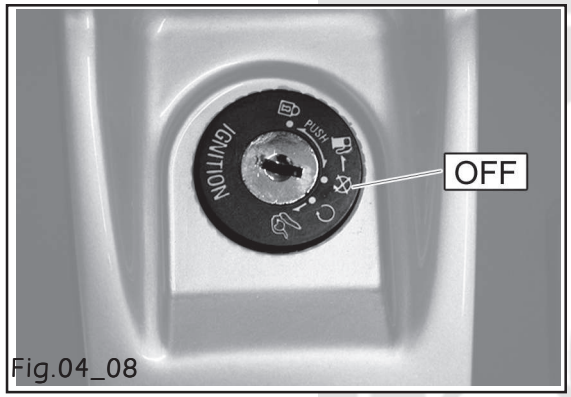


Fig.04_08

5.5 ARRET DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur, tourner la clé de contact sur la position **«OFF»** .

Dans cette position, il est impossible de démarrer le véhicule. Il est possible de retirer la clé et le blocage de direction n'est pas engagé.

AVVERTISSEMENT

Ne pas touner la clé sur «OFF» pendant la marche du véhicule. Le carburant non brûlé pourrait pénétrer dans le catalyseur et y prendre feu créant ainsi des dommages.

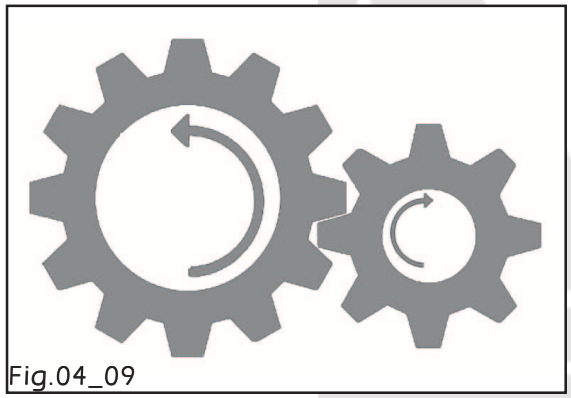


Fig.04_09

5.6 RODAGE

AVVERTISSEMENT

Un rodage correct est fondamental pour la longévité du moteur.

AVVERTISSEMENT

IL EST OBLIGATOIRE D'EXECUTER LA PREMIERE ET PLUS IMPORTANTE INTERVENTION DE MAINTENANCE.

Les véhicules **Quadro** ont fabriqués avec des matériaux de qualité élevée et les pièces usinées sont réalisées avec les tolérences les plus fines. Un rodage de qualité permet aux pièces usinées de s'adapter les une aux autres sans frottements ni efforts excessifs.

La fiabilité et les performances du véhicule dépendent de l'attention particulière et du respect d'utilisation pendant la période de rodage. Il est particulièrement important d'éviter d'utiliser le moteur d'une façon excessive afin d'éviter tout risque de surchauffe

Pendant les premiers 500Km, ne pas dépasser l'ouverture de l'accélérateur de plus de ½ tour et ne pas dépasser 80Km/h

.

De 500km à 1000km, ne pas dépasser l'ouverture de l'accélérateur de plus de ¾ de tour et ne pas dépasser 100km/h.

L'intervention de maintenance à 1000Km est la plus importante pour le véhicule. Pendant la période de rôdage, toutes les pièces s'adaptent et se dérèglent. Tous les jeux de fonctionnement doivent être controlés, tous les éléments de fixation doivent être vérifiés/resserés et l'huile usée devra être changée.

Une exécution en temps opportun de la révision des 1000km assurera dans la durée un fonctionnement et des performances optimales au véhicule.

NOTA : La maintenance des 1000km devra être effectuée comme indiqué dans le chapitre « programme de maintenance » de ce manuel. Faire particulièrement attention aux points ATTENTION et AVERTISSEMENT de chaque section.

5.7 SECURITE DE CONDUITE

Dans cette section, quelques conseils pour une utilisation quotidienne du véhicule en toute sécurité. La connaissance complète du véhicule, l'observation scrupuleuse des normes de sécurité et de tous les avertissements repris dans ce manuel d'utilisation et de maintenance constitue les bases d'une conduite en toute sécurité.

- Lire attentivement les instructions reprises dans ce manuel.
- Nous recommandons de tester le véhicule dans les zones sans trafic, pour en acquérir une bonne connaissance.
- Toujours porter un casque correctement attaché avant de commencer à conduire.
- Réduire la vitesse et conduire prudemment sur les routes accidentées ou en présence de vent fort.
- Lors de la conduite sur route mouillée, actionner fréquement les freins car dans ces conditions, l'efficacité du freinage est moindre.
- Nettoyer fréquemment le disque de frein en cas d'utilisation du véhicule sur des chemins de terre, dans le sable, la boue ou la neige mélangée avec du sel.
- DNe pas régler les miroirs rétroviseur en conduisant au risque de perdre le contrôle du véhicule.
- Toujours s'assurer d'être dans de bonnes conditions physiques et mentales et ne jamais conduire après avoir absorbé de l'acool ou de la drogue.
- En cas d'ajout d'accessoires ou de bagages, la stabilité et les performances du véhicule sont réduites et dans ce cas, il faut conduire avec prudence.
- Eviter de démarrer le véhicule posé sur la béquille centrale.
- Observez scrupuleusement les indications du code de la route.
- L'augmentation des performances du véhicule ou l'altération/modification des pièces d'origine est interdit par la loi et rendent le véhicule non conforme au type homologué et donc plus dangereux pour la sécurité du conducteur.

Ne pas monter sur les trottoirs, l'impact des roues avec le trottoir peut endommager les suspensions.

- Ne pas monter sur les trottoirs, l'impact des roues avec le trottoir peut endommager la suspension.

Quadro 350D

CAP.6 MAINTENANCE DU VEHICULE

6.1 GENERALITES

La stricte observation des indications de maintenances périodiques et extraordinaires présentées dans le présent manuel garantit un parfait fonctionnement et une longue vie au véhicule.

Les opérations de maintenance décrites à l'intérieur du présent manuel ne peuvent être exécutées que par des personnes formées et informées.

Les opérations de maintenance spécifiques doivent être effectuées dans un centre d'assistance ou par un personnel qualifié.

Toutes les opérations de maintenance doivent être effectuées moteur arrêté, véhicule reposant sur la béquille centrale et levier de stationnement verrouillé.

Ne négligez pas les opérations de maintenance parce que la durée de vie et l'efficacité du véhicule dépendent de la façon dont elles ont été exécutées.

Toutes les opérations de maintenance doivent être réalisées véhicule non tournant excepté le réglage du régime de ralenti. Pendant le réglage du régime de ralenti, assurez-vous que personne ne le pertube.

Pendant les opérations de maintenance, suivre strictement les règles de sécurité figurant dans le parragraphe 6.2.

Il est interdit d'exécuter des réparations en roulant.

Après une opération de maintenance il est obligatoire de vérifier le fonctionnement de toutes les commandes et dispositifs.

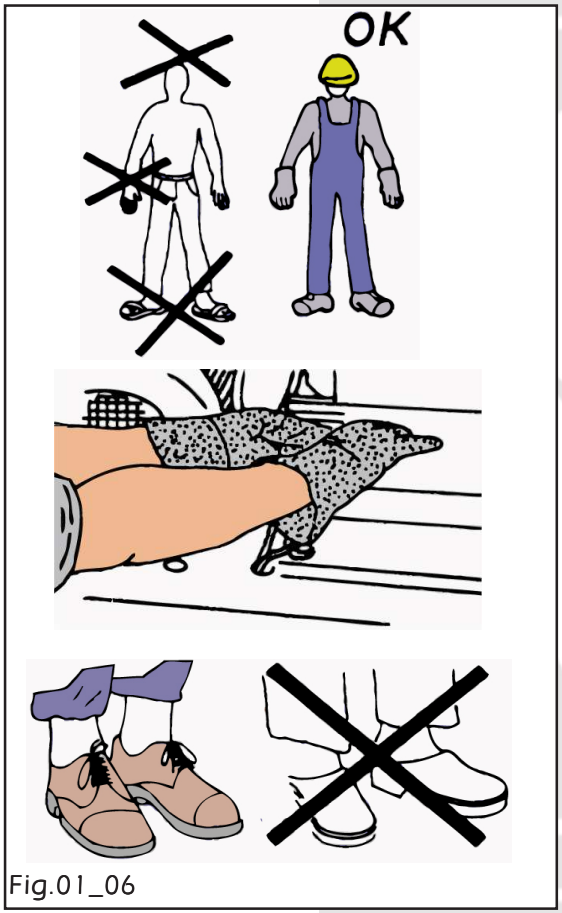


Fig.01_06

6.2 REGLES DE SECURITE POUR LES INTERVENTIONS

Toutes les interventions sur le véhicule doivent être cohérentes et rigoureusement en conformité avec les normes de sécurité.

Retirer tout les objets qui peuvent provoquer des blessures (montres, bracelets, anneaux, etc...)

Porter des vêtements appropriés (combinaisons ou chemises avec des poignets élastiques) ou retrousser les manches afin qu'elles ne puissent pas rester enchevêtrées.

Porter des gants spécifiques.

Porter des chaussures spécifiques.

Assurez-vous que vous êtes en bonne condition physique et mentale et de ne pas avoir absorbé d'alccol ou de drogue avant d'effectuer toute operation.

6.3 MAINTENANCE QUOTIDIENNE

Avant d'utiliser le véhicule procéder au contrôle des éléments suivants:

- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Contrôler le niveau d'huile dans le moteur et la réduction finale.
- Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir
- Vérifier le verrouillage de la trappe à carburant
- Contrôler que les durites de frein sont bien libres et que les étriers de frein sont propres et ne présentent pas de trace de fuite.
- Contrôler le niveau de liquide dans le bocal de frein.
- Contrôler le régime de ralenti moteur.
- Vérifier le fonctionnement correct de la poignée d'accélérateur (ouverture/fermeture)

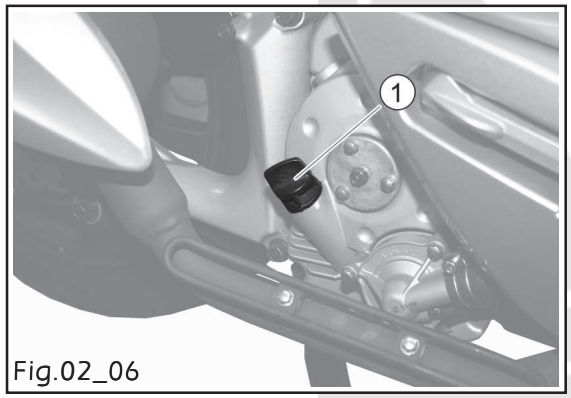


Fig.02_06

6.4 HUILE MOTEUR

HUILE MOTEUR: SAE 10W-60 API- SJ (1,7l)

Le niveau d'huile moteur doit être contrôlé et/ou l'huile doit être remplacée suivant les intervales repris dans la table programme de maintenance.

ATTENTION

Le contact prolongé de l'huile moteur avec la peau peut provoquer des dommages : Il est conseillé de laver abondamment la partie entrée en contact. Tenir l'huile moteur hors de portée des enfants.

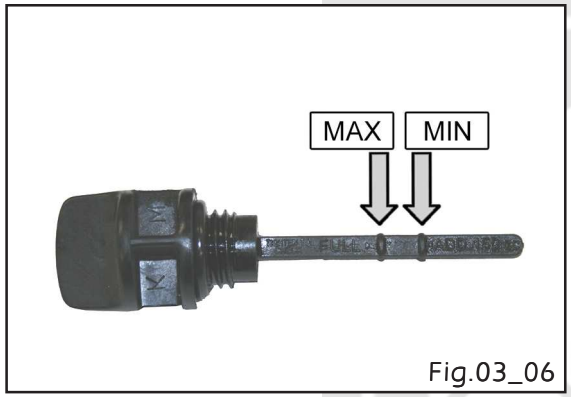


Fig.03_06

Contrôle

- Attendez 5 minutes après l'arrêt du moteur.
- Positionner le véhicule sur la béquille centrale sur un terrain plat.
- Dévisser le bouchon-jauge **«1»** et le nettoyer avec un chiffon propre .
- Visser complètement le bouchon-jauge **«1»**.
- Dévisser de nouveau le bouchon-jauge «1» et vérifier que le niveau d'huile est bien situé entre le MIN et le MAX comme indiqué sur l'illustration.

AVVERTISSEMENT

Eviter de faire fonctionner le moteur avec un niveau d'huile insuffisant ou de l'huile contaminée. Le non respect de cette règle peut causer des dommages irréparables au moteur.

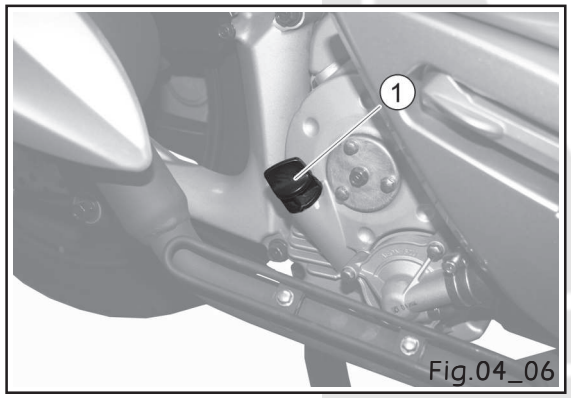


Fig.04_06

Remplissage

L'éventuel ajout d'huile doit être fait après avoir vérifié le niveau.

Dans le cas ou le niveau d'huile serait inférieur au **MIN** après contrôle, effectuer un appoint en utilisant l'huile recommandée.

- Pour le remplissage, opérer comme suit:
- Retirer le bouchon-jauge et ajouter de l'huile
- Contrôler qu'après avoir ajouté de l'huile, le niveau sur la jauge est situé entre le **MIN** et le **MAX** (Voir illustration 03_06).

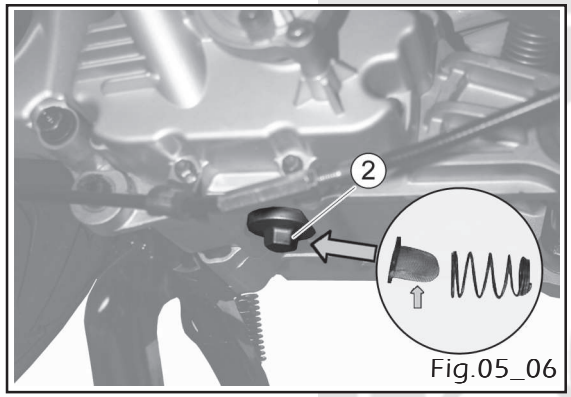
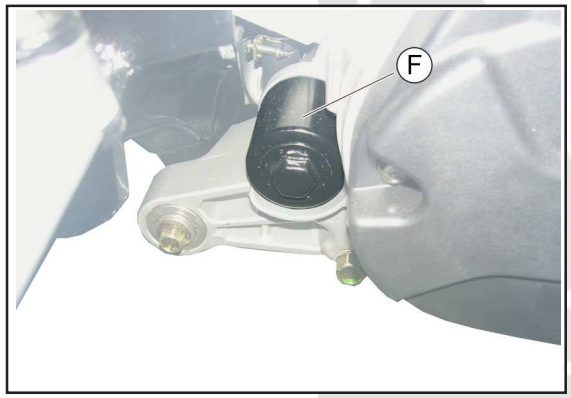


Fig.05_06



Substitution

- Faire chauffer le moteur pendant environ 5 minutes puis l'éteindre.
- Dévisser le bouchon de vidange **«2»**, récupérer le ressort et le fitre à huile (Voir illustration 05.06) et laisser couler toute l'huile dans un récipiant d'une capacité suffisante; retirez la cartouche du filtre **«F»** et le remplacer par un nouveau (voir le tableau page 77).
- Insérer le ressort de soutien et le filtre à huile après le nettoyage du réseau (Voir illustration 05.06) puis visser, au couple de serrage prescrit, le bouchon de vidange **«2»**.
- Une certaine quantité d'huile reste à l'intérieur du carter moteur, effectuer le remplissage avec environ 1,7 L d'huile neuve du type recommandé.
- Effectuer le contrôle du niveau et éventuellement compléter jusqu'à atteindre le niveau correct.

Couple de serrage (Nm)
Bouchon de vidange huile moteur: 15

Attention à l'huile chaude

Ne jettez pas l'huile utilisée dans la nature.
Pour l'éliminer, suivre la réglementation en vigueur.

ATTENZIONE AVVERTENZA

Il est recommandé de faire exécuter les opérations décrites ci-dessus dans un centre d'assistance ou par un personnel qualifié.

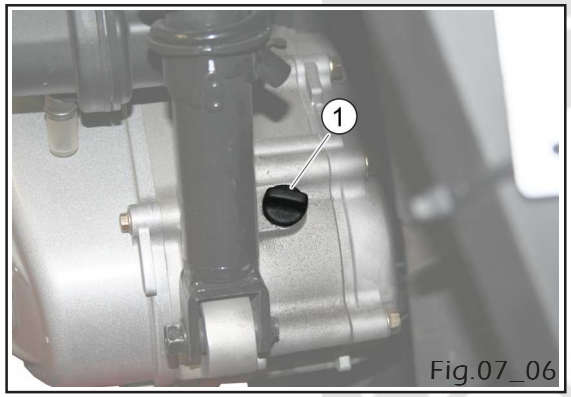


Fig.07_06

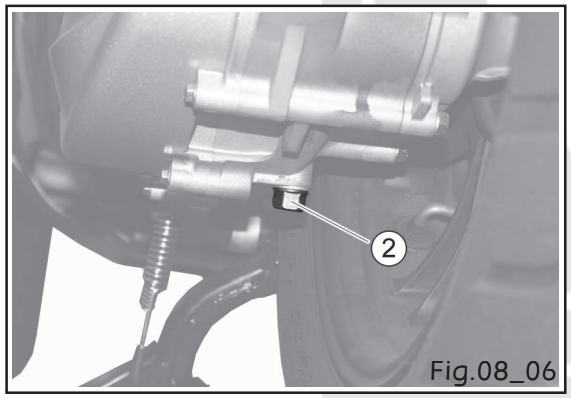


Fig.08_06

6.5 HUILE REDUCTION FINALE

Le niveau d'huile dans la réduction finale doit être controlé ou vidangé selon les intervales prévus dans le tableau de programme de maintenance.(Voir page 77)

Contrôle

- Positionner le véhicule sur la béquille centrale sur un terrain plat.
- Dévisser le bouchon **«1»** et contrôler que l'huile coule; si l'huile coule le long du filetage ou est affleurante, le niveau est correct.
- Dans le cas contraire, rétablir le niveau par un appoint de l'huile recommandée.

Substitution

- Faire chauffer le moteur pendant environ 5 minutes, puis éteignez.
- Placer face à la vidange un récipiant de capacité adéquate.
- Dévisser le bouchon **«1»**.
- Dévisser la vis **«2»**, récupérer la rondelle et laisser se vidanger complè tement l'huile.
- Revisser la vis **«2»** et insérer au moyen d'une seringue la quantité d'huile recommandée afin d'atteindre le niveau approprié.

Huile reduction finale:SAE 80W - 90 (180 cm³)

Attention à l'huile chaude

Ne jettez pas l'huile utilisée dans la nature.
Pour l'éliminer, suivre la réglementation en vigueur.

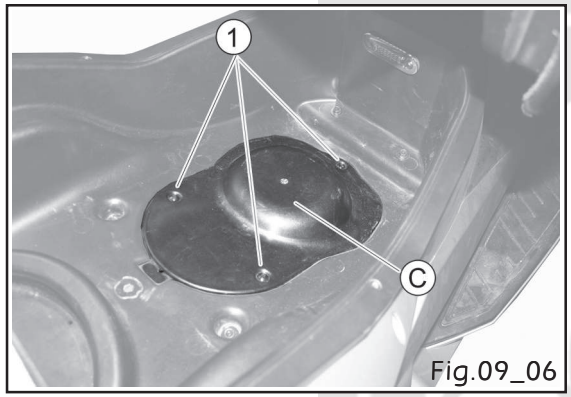


Fig.09_06

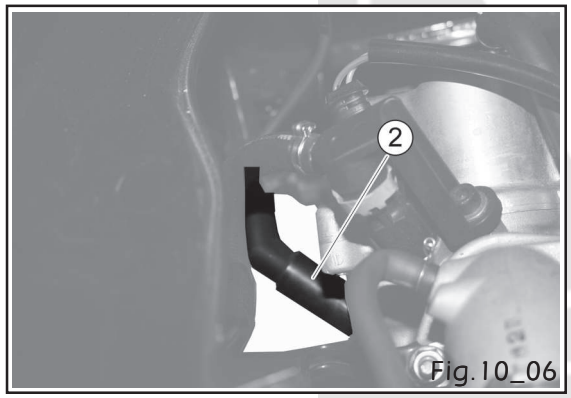


Fig.10_06

6.6 BOUGIE

Avant d'effectuer une quelconque opération, laisser refroidir le moteur.

La bougie doit être contrôlée ou changée selon les intervales prévus dans le tableau de programme de maintenance.

- Positionner le véhicule sur la béquille centrale, sur un terrain plat.
- casques, dévisser les trois vis **«1»** et retirer le couvercle d'inspection **«C»**
- capuchon **«2»** de la bougie (voir fig.10_06.)
- moyen d'une clé à bougie, dévisser la bougie **«3»** voir fig. 11_06.
- Enlever toute trace de saleté et éventuellement de calamine. Contrôler l'écartement de l'électrode.
- bougie sur son siège.
- Serrer la bougie au couple spécifique.
- Remettre le capuchon de bougie **«2»**.

Type de bougie conseillée: NGK DPR7EA-9

Ecartement des électrodes; 0,6 ÷ 0,7 mm

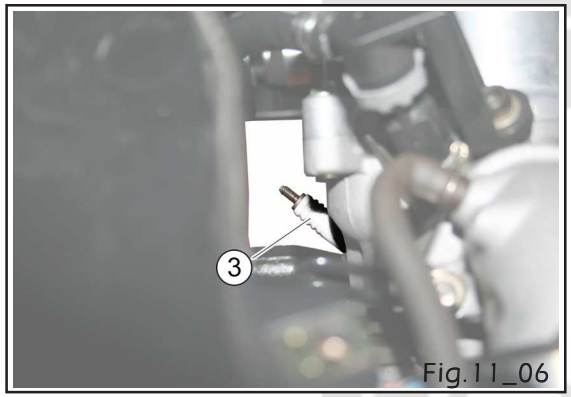


Fig.11_06

AVVERTISSEMENT

N'utiliser que des bougies du type recommandé afin d'éviter de graves dommages au moteur.

ATTENTION AVVERTISSEMENT

Il est recommandé de faire exécuter les opérations décrites ci-dessus dans un centre d'assistance ou par un personnel qualifié.

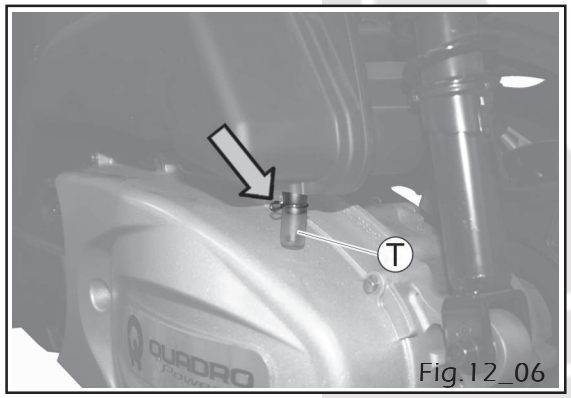


Fig.12_06

6.7 RECUPERATION DES VAPEURS D'HUILE

- Placez sous le filtre un récipiant d'une capacité adéquate.
- Dessérer le clip indiqué.
- Retirer le bouchon **«T»** et vider l'huile du récupérateur de vapeurs d'huile.
- Récupérer l'huile des condensats et la porter dans un centre de collecte.

ATTENTION AVVERTISSEMENT

Il est recommandé de faire exécuter les opérations décrites ci-dessus dans un centre d'assistance ou par un personnel qualifié.

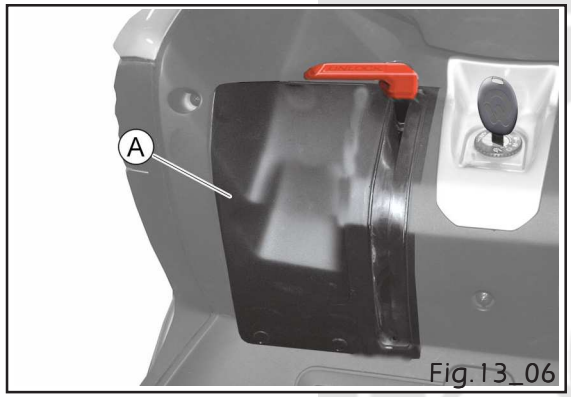


Fig.13_06

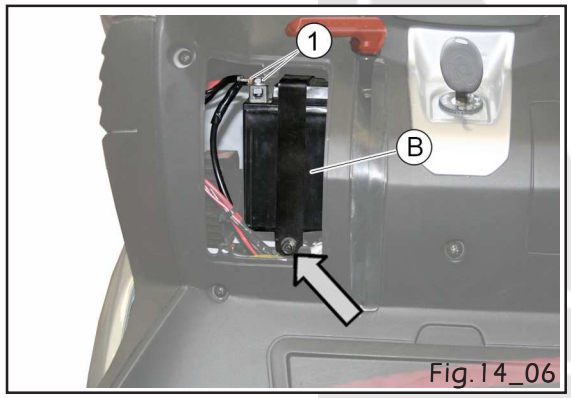


Fig.14_06

6.8 BATTERIE

ATTENZIONE AVVERTISSEMENT

Ne retirer la batterie que moteur éteint et clé de contact enlevée.

Rimozione

Pour le changement de la batterie, opérer comme suit:

- Positionner le véhicule sur la béquille centrale en position horizontale.
- Assurez-vous de bien avoir enlevé la clé de contact.
- Retirer le couvercle batterie **«A»** en désengageant les trois articulations.
- Débrancher les cables **«1»** du négatif «-» et ensuite du positif «+».
- Dévisser la vis indiquée et retirer la bride **«B».**
- Retirer la batterie.

ATTENTION

Il est absolument interdit de déconnecter les cables de batterie avec le moteur en marche.

Ne jetez pas les batteries usagées dans la nature. Respectez les régles en vigueur pour son élimination.

Contrôle

Vérifier que les bornes de la batterie et les cables ne sont pas couverts d'oxydation/sulfatation. Dans l'affirmative, nettoyer avec une brosse métallique.

Fig.15_06

Installation

ATTENTION

Ne jamais inverser le sens de branchement des cables de la batterie. Brancher en premier le cable positif et ensuite le négatif.

- Insérer la batterie dans son logement.
- Connecter dans l'ordre le cable du positif «+» et ensuite celui du négatif «-».
- Recouvrir les bornes avec de la Vaseline ou une graisse neutres.
- Positionner la bride «B» et fixer en serrant la vis de fixation (voir fig.14_06).

Batterie: 12V – 12 Ah

Chargement de la batterie

AVVERTISSEMENT

Le véhicule utilise une batterie scellée (sans entretien). Pour sa recharge, utiliser un chargeur spécifique.

AVVERTISSEMENT

Ne pas essayer d'enlever la barrette de bouchons au risque d'endommager la batterie.

- Retirer la batterie de son logement.
- Se munir d'un chargeur de batterie et le préparer pour une charge lente.
- Effectuer une recharge avec un courant d'une valeur de 1/10 ème de la valeur nominale de la batterie pendant 10 heures maximum.

Tension de la batterie: 12V

ATTENTION AVVERTISSEMENT

Il est recommandé de faire exécuter les opérations décrites ci-dessus dans un centre d'assistance ou par un personnel qualifié.

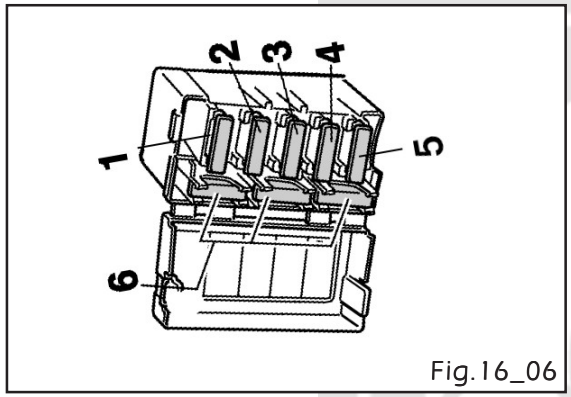


Fig.16_06

6.9 FUSIBLES

Pour accéder aux fusibles, tourner la clé de contact afin d'ouvrir la selle pour accéder au compartiment de rangement des casques.

AVVERTISSEMENT

Avant de changer un fusible, il est nécessaire de rechercher et d'éliminer la cause de sa rupture et non pas de tenter de réparer le fusible.Ne pas utiliser un fusible de remplacement d'une capacité supérieure à celle préconisée.

1. 30A Circuit de charge
2. 15A Général
3. 10A Eclairage
4. 10A EFI
5. 5A Centrale
6. Rechange

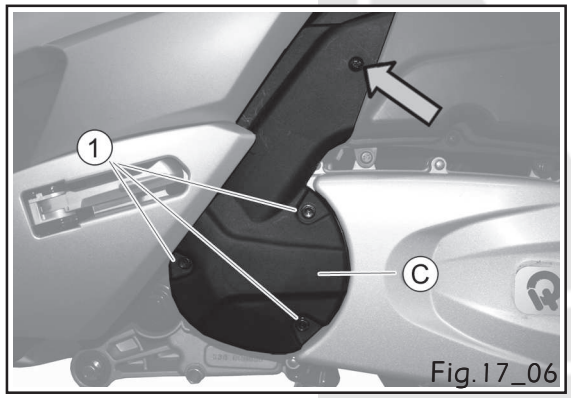


Fig.17_06

6.10 FILTRE A AIR

ATTENTION

Avant d'effectuer une quelconque opération, laisser refroidir le moteur

Le nettoyage du filtre à air doit être effectué à intervalles réguliers comme indiqué dans le tableau de programme de maintenance.

Démontage

- Dévisser les trois vis **«1»**.
- Dévisser la vis indiquée.

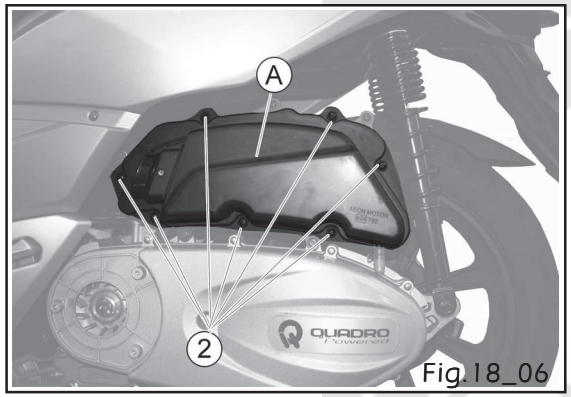


Fig.18_06

- Ouvrir le repose-pied passager et retirer la vis.
- Afin de faciliter le retrait du convoyeur **«C»** tirer le plastique vers l'extérieur.
- Retirer le convoyeur **«C»**.
- Dévisser le vis **«2»**.
- Retirer le couvercle du compartiment du filtre **«A».**

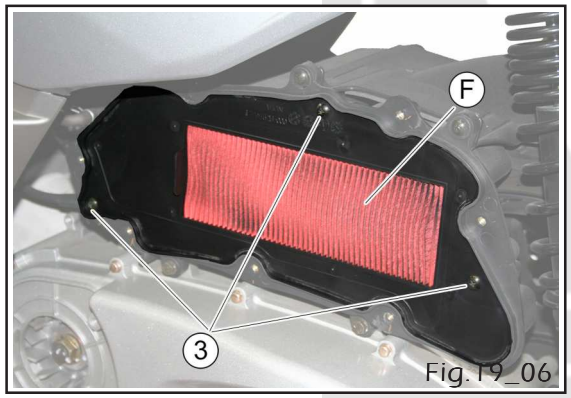


Fig.19_06

- Retirer les trois vis **«3»**.
- Enlever l'élément filtrant **«F»**.

AVVERTISSEMENT

Dans le cas d'une utilisation du véhicule sur route poussièreuse ou sous la pluie, réduire les intervales de maintenance.

Fig.20_06

Nettoyage

ATTENTION

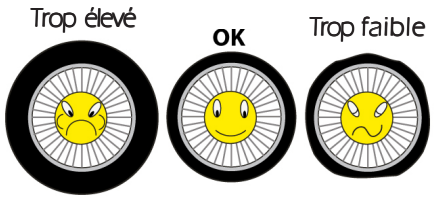
POUR LE DEPOUSSIERAGE DE L'ELEMENT FILTRANT, NE PAS UTILISER D'ESSENCE OU DE SOLVANT INFLAMMABLE.

- Avec un chiffon propre nettoyer toute la surface.
- Souffler avec un jet d'air comprimé dans le sens inverse à l'aspiration.

Pour le remontage, procéder à l'inverse du démontage.

ATTENTION AVVERTISSEMENT

Il est recommandé de faire exécuter les opérations décrites ci-dessus dans un centre d'assistance ou par un personnel qualifié.



Pression pneumatiques

Fig.21_06

6.11 PNEUMATIQUES

Contrôler périodiquement et avant chaque utilisation la pression et l'usure des pneumatiques (Fig. 21_06) du véhicule.

Pneumatique avant: Tubeless 110/80-14 53 P

Pneumatique arrière: Tubeless 140/70-15 69 P

Pression du pneumatique avant: 1,5 bar (22 Psi)

Pression du pneumatique arrière: 2,2 (32,3 Psi) pilote seul ÷2,5 (36,2 Psi) avec passager bar

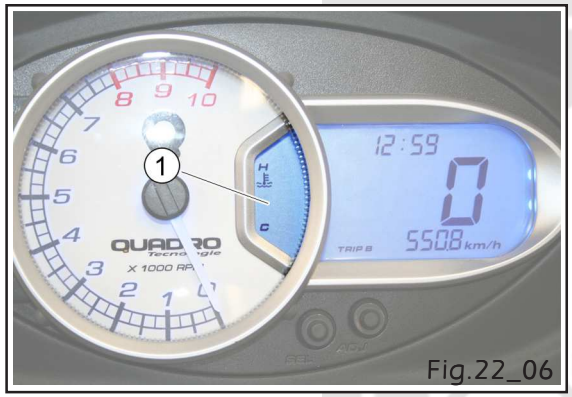


Fig.22_06

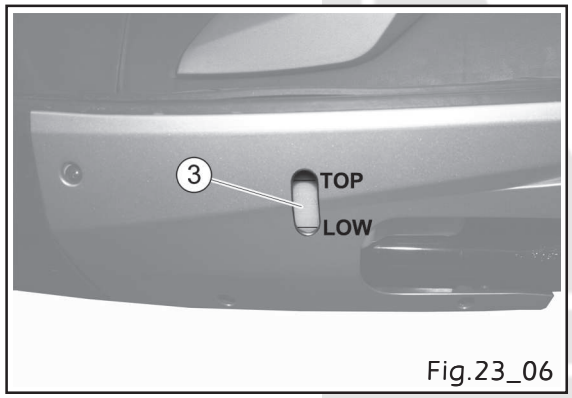


Fig.23_06

6.12 LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le refroidissement du moteur est de type "circulation de liquide forcé"
Le liquide de refroidissement est composé d'une solution antigel à base de d'éthylène glicolen et d'anti corrosion. Pour un bon fonctionnement du moteur, la température du liquide de refroidissement indiquée sur l'indicateur **«1»** doit se situer dans la zone centrale. Si durant le fonctionnement le niveau indiqué se situe dans la partie supérieure de l'indicateur **«1»** il faut arrêter le moteur pour le faire refroidir et contrôler le niveau de liquide de refroidissement ; si malgré tout la température indiquée n'est pas correcte, il faut vous adresser à un centre d'assistance technique agréé.

ATTENTION

Pendant le fonctionnement du moteur, vous devez vous assurer que le niveau ne soit pas supérieur au niveau maximum indiqué pour éviter toute fuite de liquide de refroidissement.

ATTENTION

Avant d'effectuer toute opération sur le moteur, il faut le laisser refroidir.

Contrôle

Le contrôle du liquide de refroidissement doit être effectué lorsque le moteur est froid selon les intervalles indiqués dans le tableau des entretiens programmés.

AVVERTISSEMENT

Pour garantir le parfait fonctionnement du moteur, veuillez contrôler que la grille de radiateur soit toujours propre.

Afin de contrôler le liquide, veuillez procéder comme suit:

- Positionner le véhicule sur sa béquille centrale, sur un sol plat.
- Contrôler à l'aide du voyant d'inspection **«3»** sous le marche-pieds, que le liquide soit au niveau correct.

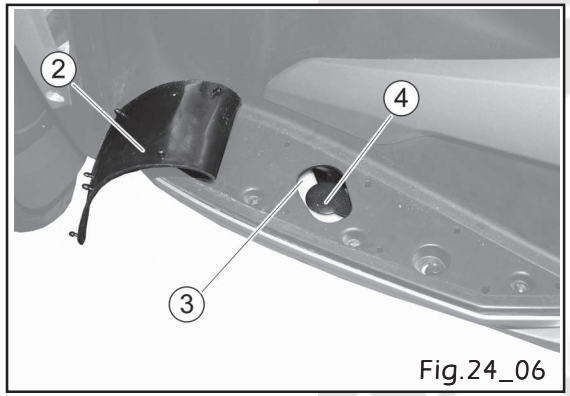


Fig.24_06

Appoint

Pour éviter les projections brûlantes, ne pas dévisser le bouchon du vase d'expansion quand le moteur est encore chaud.

ATTENTION

Lorsque le niveau de liquide se trouve en dessous du marquage **LOW**, soulever le tapis du marche pieds **«2»**, retirer le bouchon «4»du reservoir **«3»** et effectuer l'éventuel appoint.

Liquide de refroidissement : CUNA NC 956-16

Si vous constatez qu'il est nécessaire de faire l'appoint fréquemment du liquide de refroidissement, il est indispensable de faire contrôler le circuit de refroidissement par un centre d'assistance technique agréé.

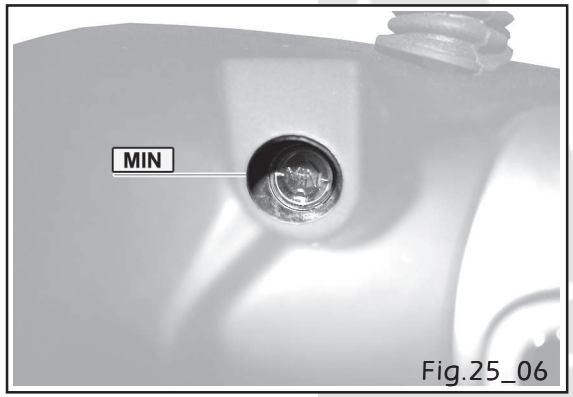


Fig.25_06

6.13 LIQUIDE DE FREIN

Contrôle

Contrôler le niveau de liquide de frein avant de mettre en marche. Le niveau de liquide de frein à l'intérieur du réservoir diminue progressivement avec l'usure des plaquettes de frein.

Avant de faire l'appoint de liquide de frein, il faut vérifier l'épaisseur des plaquettes et si l'on constate une usure excessive, il faut s'adresser à un centre d'assistance technique agréé.

Positionner le véhicule sur sa béquille centrale.

Vérifier que le niveau ne soit jamais inférieur au minima indiqué.

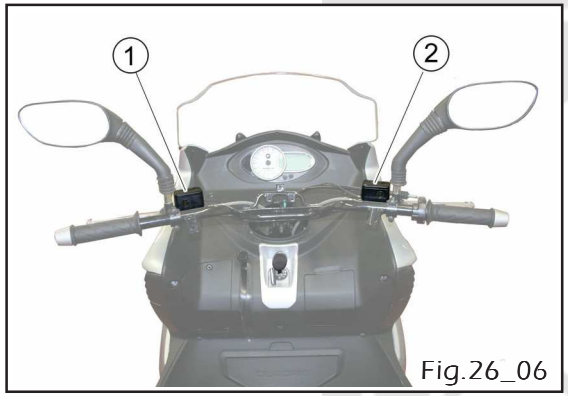


Fig.26_06

Les réservoirs de liquide de frein son positionnés sur le guidon ; pour y accéder, il est nécessaire d'enlever la partie avant du couvre guidon.

Le réservoir **«1»** fait partie du circuit de freinage intégral (avant/arrière), le réservoir **«2»** fait partie du circuit de freinage avant uniquement.

ATTENTION

Le liquide de frein est hautement corrosif ; éviter le contact avec la peau et les yeux. En cas de contact accidentel, laver abondemment avec de l'eau claire. Tenir hors de portée des enfants.

AVVERTISSEMENT

Contrôler le bon état des durites de frein. Contrôler que les disques de frein ne soient pas endommagés et/ou usés

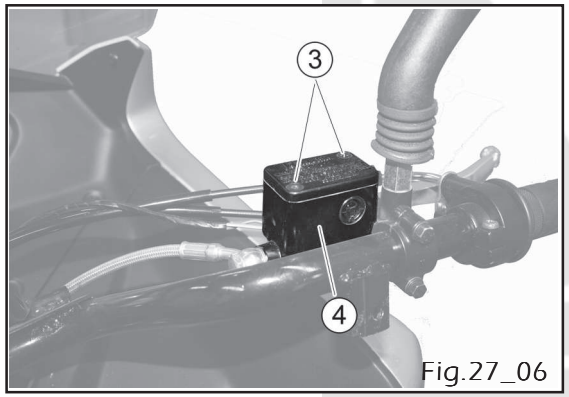


Fig.27_06

Appoint

- Retirer la partie avant du couvre guidon.
- Dévisser les deux vis **"3"** et retirer le couvercle du réservoir de liquide de frein **"4"** ainsi que les joints de caoutchouc.
- Effectuer l'appoint avec le liquide de freins conseillé :

Liquide de freins : DOT4

Ne pas jeter le liquide de frein usé dans la nature.

ATTENTION AVVERTISSEMENT

Il est recommandé de faire exécuter les opérations décrites ci-dessus dans un centre d'assistance ou par un personnel qualifié.

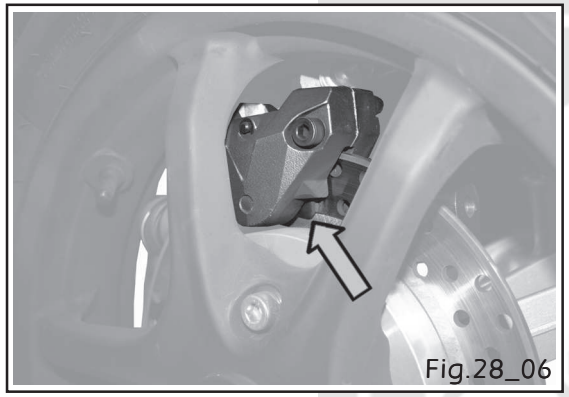


Fig.28_06

6.14 FREIN A DISQUE AVANT ET ARRIERE

ATTENTION

Pour garantir la sécurité, le système de freinage doit toujours être maintenu en parfait état de fonctionnement.

AVVERTISSEMENT

La durée de vie des plaquettes de frein se réduit considérablement en présence de poussière, boue, etc

ATTENTION AVVERTISSEMENT

Il est recommandé de faire exécuter les opérations décrites ci-dessus dans un centre d'assistance ou par un personnel qualifié.

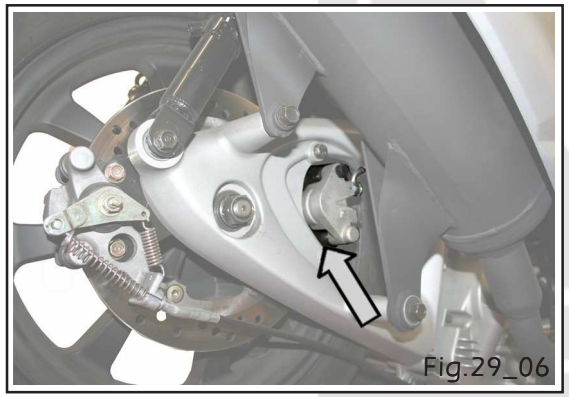


Fig.29_06

Plaquettes de freins

Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein en tenant compte des intervals indiqués dans le tableau des entretiens programmés.

Pour procéder au contrôle de l'épaisseur des plaquettes:

- Positionner le véhicule sur sa béquille centrale.
- Effectuer un contrôle de l'épaisseur de la plaquette en regardant l'avant de l'étrier par le bas.

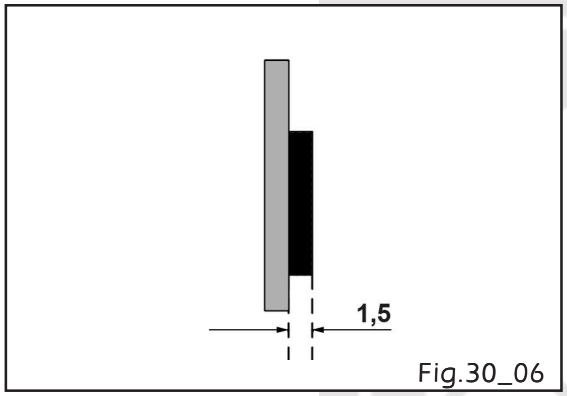


Fig.30_06

Remplacer les plaquettes si l'épaisseur d'une des deux est inférieure à 1.5 mm

AVVERTISSEMENT

L'utilisation des plaquettes de freins au-delà de la limite d'usure peut mettre en contact l'étrier de frein et le disque de freins et endommager celui-ci.

AVVERTISSEMENT

Après le remplacement des plaquettes de freins, ne pas utiliser le véhicule avant d'avoir actionné le levier de freins plusieurs fois afin de remettre en place les pistons d'étrier et de remettre la garde du levier dans une position correcte.

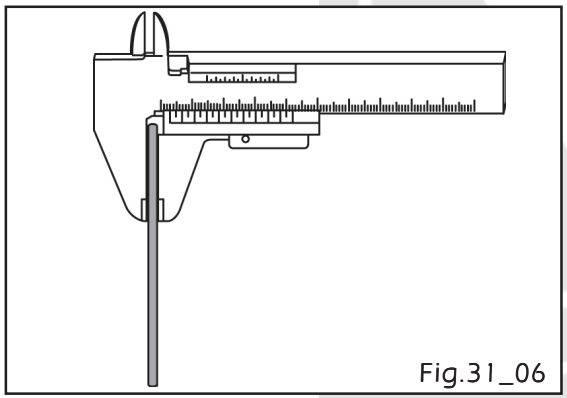


Fig.31_06

Disque de frein

- Positionner le véhicule sur sa béquille centrale.
- A l'aide d'un pied à coulisse, contrôler l'épaisseur du disque.
- Si l'épaisseur du disque est inférieure à la limite d'usure, faire remplace le disque par un centre d'assistance technique agréé.

épaisseur du disque avant:: 4mm limite d'usure: 3,5 mm

épaisseur du disque arrière: 5mm limite d'usure : 4,5 mm

Fig.30_06

6.15 GROUPE OPTIQUE AVANT

Pour remplacer les ampoules du groupe optique arrière, s'adresser à un centre d'assistance technique agréé.

Si vous êtes utilisateur expert et compétent, à l'aide des indications présentes dans le manuel d'atelier, vous pourrez effectuer les opérations de remplacement.

Ampoule feux de position: 12V LED
Ampoule phare avant: 12V 35-35W
Ampoules indicateurs de changement de direction:12V LED

Fig.31_06

6.16 GROUPE OPTIQUE ARRIERE

Pour remplacer les ampoules du groupe optique arrière, s'adresser à un centre d'assistance technique agréé.

Ampoule feux de position / stop posteriore – feux stop arrière: 12V LED
Ampoules indicateurs de changement de direction: 12V LED

Fig.32_06

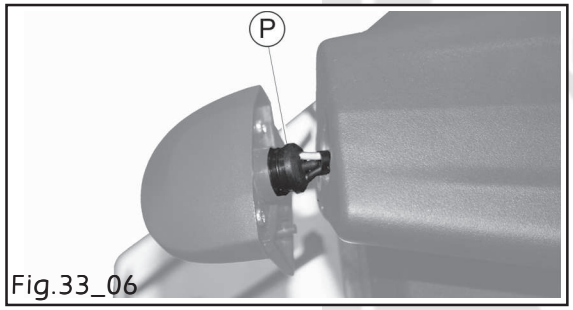


Fig.33_06

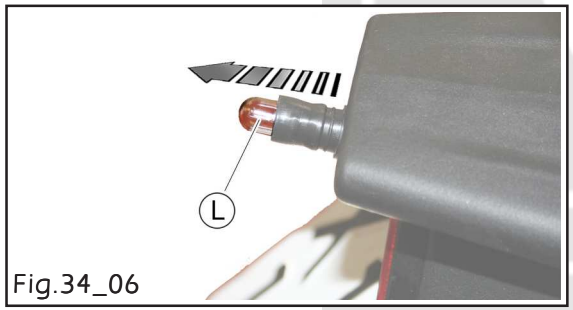


Fig.34_06

6.17 ECLAIRAGE PLAQUE D?IMMATRICULATION

AVVERTISSEMENT

Avant de commencer les opérations décrites ci-dessous, positionner le véhicule sur sa béquille centrale et s'assurer que la clé de contact soit sur la position « OFF »

Pour le remplacement de l'ampoule d'éclairage du porte-plaque, procéder comme suit:

- Dévisser la vis indiquée
- Faire tourner le porte lampe **«P»** et l'extraire.

AVVERTISSEMENT

Ne pas tirer sur les fils pour extraire le porte-lampe.

- Retirer le support d'éclairage du porte-plaque.
- Remplacer l'ampoule **«L»** contre une neuve.

Ampoule porte plaque: 12V 5W

- Remonter le porte plaque en suivant les indications décrites ci-dessus, dans le send inverse au démontage.

ATTENTION AVVERTISSEMENT

Il est recommandé de faire exécuter les opérations décrites ci-dessus dans un centre d'assistance ou par un personnel qualifié.

6.18 MAINTENANCE PROGRAMME

Pour assurer le fonctionnement correct du véhicule au fil du temps et maintenir des prestations optimales, il est prévu une série de contrôles et d'interventions de maintenance payantes. Celles-ci sont décrites dans le tableau de maintenances programmées.

Les éventuelles anomalies de fonctionnement du véhicule doivent être signalées à un centre d'assistance technique agréé sans attendre la maintenance programmé suivante.

Respecter les opérations de maintenance programmées aux intervalles indiqués est indispensable, même si le kilométrage prévu n'est pas atteint.

Ne pas respecter le cadencement de maintenances programmées provoque la fin de la garantie.

Dans le « livret de garantie » sont indiquées les modalités d'application de la garantie ainsi que celles concernant les entretiens programmés.

Légende du tableau.

C: Remplacement.
I: Contrôler / Vérifier
D: Contrôle à l'aide du logiciel de gestion EFI
A: Règler
I/C: Vérifier et remplacer si nécessaire
I/R : Vérifier et recharger si nécessaire
I/A : Vérifier et régler si nécessaire

Note

1) Remplacer le liquide de frein tous les 2 ans
2) Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 1000 km
3) Remplacer le liquide de refroidissement tous les 2 ans.
4) Remplacer l'huile moteur tous les 3000km ou tous les ans au premier des 2 termes échus
5) Informations dans le centre de service manuel (MCA)

X1000										
Opération	***1***	***3***	***6***	***9***	***12***	***15***	***18***	***21***	***24***	→
Changer l'huile moteur	C	C	C	C	C	C	C	C	C	Répéter les espacement à 3000km. Km
Filtre à huile moteur	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Huile de transmission:	C	I	C	I	C	I	C	I	C	
Système d'injection	D			D			D			
Jeu commande de gaz	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Colonne de direction	I				I	I/C	I/C	I/C	I/C	
Tension batterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtre à essence	I			C			C			
Courroie de transmission	I	I	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	
Chaine de distribution									C	
Jeux aux soupapes	I/A			I/A			I/A			
Filtre à air	I	C	I	C	I	C	I	C	I	
Bougie					C				C	
Plaquettes de frein	I	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	
Niveau de Liquide de frein	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	C	
Niveau de liquide de refroidissement	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	C	
pression et usure des pneumatiques	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	
Système HTS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Huile HTS	C			C			C			
Articulation de Parallélogramme	I	I	I	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	
Roulements de suspension avant	I	I	I	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	
Elements de fixation	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Etrier de stationnement	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	

ONLY ORIGINAL

SPARE PARTS

6.19 MAINTENANCE PERIODIQUE ET/OU EXCEPTIONNELLE.

Les opérations de maintenance périodiques et/ou exceptionnelles doivent être effectuées dans un centre d'assistance technique agréé.

6.20 PIECES ET ACCESSOIRES

Quadro conseil l'utilisation des pièces d'origine, ce sont les seules qui garantissent la même qualité que les pièces montées initialement sur le véhicule.

L'utilisation de pièces non originales entraine la perte de la garantie.

Quadro fournit dans le commerce une gamme complète de pièces et d'accessoires qui est reconnue et garantie lors de son utilisation. S'adresser à un centre d'assitance technique agréé pour un choix approprié et un montage éfficace. L'utilisation d'accessoires et de pièces de rechange non originaux peut compromettre la sécurité et le bon fonctionnement du véhicule.

Porter une extrême attention lors de l'insertion/désinsertion de dispositifs antivol comme un « bloque-disque » antivol type « U » etc...
Porter une attention particulière à proximité des disques et durites de frein, transmissions, cablages électriques etc...

Une utilisation incorrecte de dispositifs antivol, comme oublier de le retirer avant la mise en route du véhicule peut endommager sérieusement le véhicule, altérer son fonctionnement, le rendre dangereux et compromettre la sécurité des personnes.

6.21 RECHERCHE DES PANNES

Le tableau suivant expose les principaux problèmes qui pourraient être rencontrés durant le fonctionnement du véhicule.

TABLE DE RECHERCHE DE PANNES		
Problème	Cause probable	solution
Le moteur ne démarre pas	A. Manque d'essence B. Bougie encrassée C. Filtre à air ou à essence encrassé D. Moteur bloqué E. Fusible à changer	A. Vérifier le niveau de carburant et l'arrivée d'essence. B. Nettoyer ou changer la bougie C. Nettoyer le filtre D. Démonter la bougie et vérifieer la présence de carburant dans le cylindre. Remplacer le fusible endommagé et faire vérifier le véhicule auprès d'un centre d'assistance technique agréé.
La force de freinage diminue.	A. Cables de freins endommagés B.Usure trop élevée des plaquettes de freins ou des pneumatiques C. Disque de frein gras D. Plaquettes de frein usées E. Présence d'air dans le circuit de freinage avant et/ou arrière	A. Contacter un centre d'assistance technique agréé pour le remplacement B. Contacter un centre d'assistance technique agréé pour le remplacement C. Contacter un centre d'assistance technique agréé. D. Remplacer les plaquettes de frein. E. Contacter un centre d'assistance technique agréé.
Fonctionnement bruyant	A. Roulements usés B. Echappement endommagé C. Problème de culasse moteur.	A.Contacter un centre d'assistance technique agréé pour le remplacement B. Contacter un centre d'assistance technique agréé pour le remplacement C. Contacter un centre d'assistance technique agréé pour le remplacement
On ne peut pas déplacer le véhicule	A. Frein trop tendu/serré	A. Contrôler l'état des plaquettes de frein
Le moteur a tendance à s'arrêter tout seul.	A. Filtre à air ou à essence encrassé B. Echappement encrassé. C. Manque d'essence	A. Nettoyer le filtre encrassé B. Contacter un centre d'assistance technique agréé C. Vérifier le niveau d'essence l'arrivée d'essence
Compression insuffisante	A. A. Bougie déserrée C. Culasse moteur désserrée ou alors segments piston usés	A. Resserer la bougie C. A. Contacter un centre d'assistance technique agréé pour le remplacement
suspenssions inefficaces	A. Amortisseurs endommagés, fuite d'huile, silentblocs de fin de course endommagés..	A. Contacter un centre d'assistance technique agréé pour le remplacement
Mauvaises performances, consommation de carburant élevée.	A. Filtre à aire obstrué ou encrassé	A. Nettoyer le filtre

6.22 CREVAISON

Ce véhicule est équipé de pneumatiqes Tubeless. En cas de crevaison, ils se dégonfleront lentement pour une meilleure sécurité apportée au conducteur. Pour effectuer la réparation, s'adresser à un centre d'assistance technique agréé.

Pour le remplacement des pneumatiques, s'adresser à un centre d'assistance.

Ne pas monter de chambre à air avec des pneumatiques Tubeless.

6.23 NETTOYAGE

Le nettoyage est une opération qui s'effectue véhicule contact éteint et en position sécurisée.
Ne pas utiliser de jets d'eau pour nettoyer le moteur.

Pour le nettoyage de boue et autres salissures sur le véhicule, utiliser une éponge et de l'eau savonneuse. Rincer abondamment avec de l'eau et sècher parfaitement les surfaces nettoyées.Pour le nettoyage des parties mécaniques du moteur, utiliser des produits dégraissant spécifiques.

Durant le lavage, les freins peuvent être en contact avec l'eau ou des produits dégraissant ; Cela peut occasionner une baisse de la force de freinage et une augmentation de la distance d'arrêt. Afin de retrouver des conditions normales, actionner de façon répétée les freins quand le véhicule est en mouvement.

Si on utilise pour le lavage un nettoyeur haute pression, faire attention à ne pas endommager les parties délicates du véhicule, (parties électriques, moteur etc..) créer des dommages aux personnes, animaux et toutes choses présentes à proximité.

6.24 PRODUITS RECOMMANDES

Quadro, pour une correcte utilisation du véhicule recommande l'utilisation des produits qui respectent les spécifications ci-dessous :

Descrizione	Specifiche
Huille moteur	SAE 10W-60 API-SJ
Huile de Transmission	SAE 80W-90
Liquide de freins	DOT 4
Huile pour système HRS	Motorex SAE 10W
Liquide de refroidissement	CUNA NC 956-16

ATTENTION AVVERTISSEMENT

NE PAS UTILISER DES PRODUITS AVEC DES SPECIFICATIONS DIFFERENTES DE CELLES INDIQUEES, L'INTEGRITE DU VEHICULE PEUT ETRE COMPROMISE, AVEC COMME CONSEQUENCE UN DANGER POUR LES PERSONNES SE TROUVANT A SON BORD.

6.25 TROUSSE A OUTILS

Composition du kit outillage:

- Un clé a tube
- Un tounevis double
- Clé pour réglage des ammortisseurs

QUADRO

Quadro 350D

CAP.7 L'IMMOBILISATION DU VÉHICULE.

L'IMMOBILISATION DU VÉHICULE

7.1 L'IMMOBILISATION DU VÉHICULE

Si le véhicule ne devait pas être utilisé durent une période prolongée, par exemple pour un remisage hivernal ou toute autre raison, il est nécessaire de prendre des précautions particulières avec les matériaux, appareils et de disposer des connaissances appropriées.
Pour ce motif, **Quadro**recommande de faire exécuter ce travail d'entretien dans un centre d'assistance technique agréé **Quadro** ; s'il s'avérait nécessaire de l'effectuer soi-même, suivre les indications ci-dessous:

VEHICULE

Laver attentivement le véhicule, le stationner sur la béquille centrale sur un sol plat et solide afin qu'il ne puisse pas chuter. Tourner le guidon à fond du coté gauche, bloquer la direction et retirer la clé de contact.

CARBURANT

Remplir le réservoir avec du carburant mélangé à un additif stabilisant tel que spécifié par le fabriquant du l'additif.

BATTERIE

1) Déposer la batterie du véhicule comme indiqué dans la section BATTERIE.
2) Nettoyer l'extérieur de la batterie avec un détergent doux et retirer toute trace de corrosion/sulfatation des bornes et des câblages de connection.
3) Stocker la batterie dans un endroit approprié.
4) Une fois par mois, rechargez la batterie à l'ampérage requis.L'ampérage prescrit est 1 Amp x de 5 à 10 heures.

PNEUMATIQUES

Gonfler les pneumatiques selon la prescription constructeur.

EXTERNE

.

Pulvériser sur toutes les pièces en vinyle et en caoutchouc un produit protecteur.

Pulvériser les parties non-peintes avec un protecteur contre la rouille.

Protéger les parties peintes avec de la cire pour carrosserie de voiture.

Le carburant est hautement inflammable et explosif. Manipuler du carburant comporte des risques, y compris de mort.Le véhicule doit être entreposé dans une zone bien ventilée. Après avoir manipulé le carburant, refermer le bouchon du réservoir. S'assurer qu'il n'y ait pas eu de fuites de carburant durant le remplissage.Les vapeurs de carburant et/ou d'éventuelles fuites pourraient créer un incendie. Nettoyer immédiatement la zone de remplissage. Conserver le carburant loin des sources de chaleur et des flammes.

Quadro 350D

CAP.8 DESTRUCTION ET RECYCLAGE

DESTRUCTION ET RECYCLAGE

8.1 Destruction et recyclage

ATTENTION

Toutes les opérations de destruction éffectuées sur le véhicule doivent être réalisées dans le plus strict respect des normes en vigueur.

Avant de commencer la destruction du véhicule, il est obligatoire d'enlever les divers objets qui pourraient provoquer des accidents ; il est obligatoire de porter des vêtements appropriés, des gants et des chaussures spécifiques. S'assurer d'être en bonne condition psycho-physiques et de ne pas avoir absorbé ni alcool, ni drogue.

Le véhicule est composé de matériaux recyclables divisés en matériaux ferreux (châssis, moteur, jantes, mécanismes etc) et matériaux plastiques (pare-brise, joints, pneumatiques etc) qui nécessitent un traitement particulier pour leur destruction.

Pour la destruction, il est de toute façon opportun de séparer les parties plastiques des parties métalliques, afin de les envoyer dans les centres de recyclage dans le respect des normes en vigueur dans le pays dans lequel le véhicule est utilisé.

En ce qui concerne les parties métalliques du véhicule, il suffit de séparer les parties en acier de celles en alliage ou en aluminium, afin de prévoir un recyclage optimal.

ATTENTION

La déstruction des composants du véhicule doit être éffectuée dans le respect de l'environnement en évitant de polluer le sol, l'eau et l'air tout en respectant les normes en vigueur.

Nous rappelons aux utilisateurs du véhicule que le recyclage des composants et substances nuisibles à l'environnement est nécessaire en tenant compte des dispositions législatives en vigueur.

Il appartient à l'utilisateur de se tenir informé sur les substances qui nécessitent un recyclage particulier et sur les lois en vigueur au moment du recyclage.

Au moment de la destruction du véhicule, l'utilisateur doit détruire la plaque de châssis qui correspond aux éléments reportés sur les papiers du véhicule.

ESPACE RESERVE AU CODE BARRE.

Quadro Vehicles S.A.
Email: infoquadro4motion.com
www.quadro4motion.com

édité par: **ITALIA** DESIGN Caprona di Vicopisano - (PI)