

**Quadro Vehicles**  
ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS

[WWW.QV3.CH](http://WWW.QV3.CH)

QUADRO VEHICLES. ENGINEERED IN SWITZERLAND



**QV<sup>3</sup>**

**Quadro Vehicles**  
ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS



**QV<sup>3</sup>**

## **ELEVA ALLA POTENZA LA TUA VOGLIA DI LIBERTÀ.**

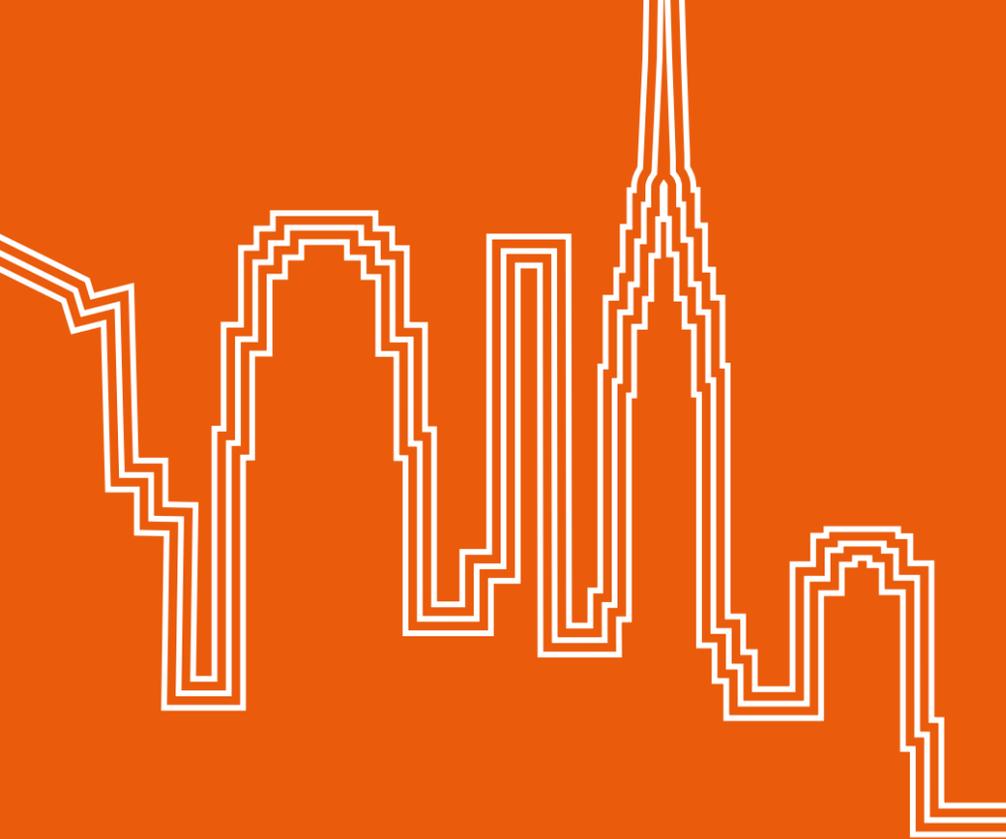
Quadro Vehicles presenta il QV<sup>3</sup>.

L'unico tre ruote con sistema idro-pneumatico HTS™.

Stile e design dalle forme bilanciate, baricentro basso, le ruote più grandi della sua categoria con sistema frenante integrale, completano il suo allestimento.

Per una mobilità divertente ed intelligente, con il solo ausilio della patente B, per una guida agile e sportiva su tre ruote, ma sempre equilibrata e sicura.

QV<sup>3</sup> eleva la tua libertà di movimento.



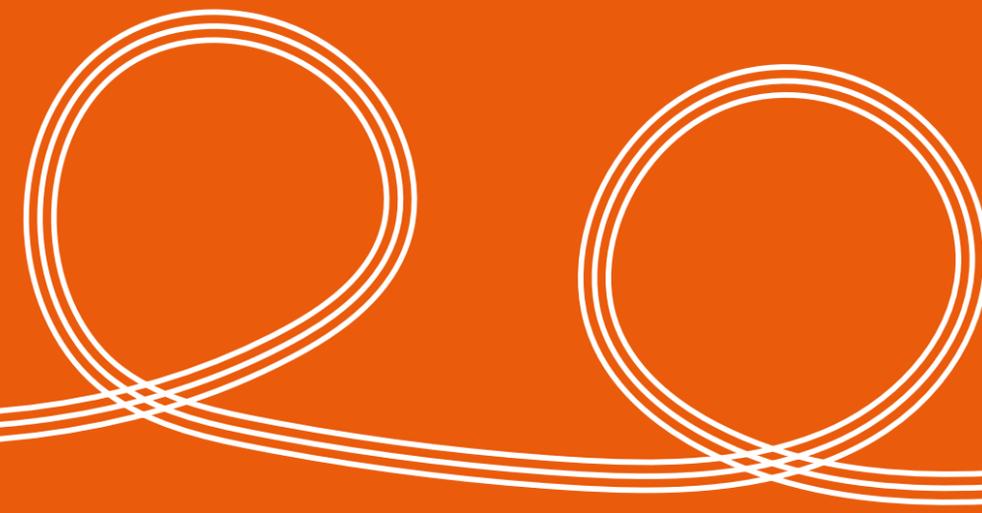
## CITY<sup>3</sup>.

QV<sup>3</sup> è perfetto per la città. L'agilità e la sicurezza con cui si muove, rendono i percorsi più rapidi e facili. Curve, ostacoli, traffico, buche non sono più una minaccia.



## AGILITY<sup>3</sup>.

QV<sup>3</sup> ha una maneggevolezza unica. Grazie al suo esclusivo sistema idro-pneumatico HTS™, si piega con una docilità straordinaria e ritrova la postura eretta rapidamente e senza sforzo. Le sue ruote da 14" e 15", le più grandi della categoria, e il baricentro basso gli consentono manovre più agili e sicure di un due ruote.



## FUN<sup>3</sup>.

La sua agilità rende la guida un'esperienza divertente, sempre entusiasmante, di cui non ci si stanca mai. Una vera dipendenza da QV<sup>3</sup>.



## SMARTNESS<sup>3</sup>.

QV<sup>3</sup> è stato progettato e realizzato per muoversi nel traffico con intelligenza. La crescente necessità di una mobilità diversa, che renda i nostri centri storici più vivibili e facilmente percorribili, fa di QV<sup>3</sup> la soluzione perfetta.

## L'ESCLUSIVO SISTEMA HTS™.

Divertirsi in perfetta sicurezza. Ma anche essere più agili e quindi più rapidi.

Ecco un modo totalmente rivoluzionario e confortevole di affrontare il traffico in città.

Tutto questo grazie all'HTS™ (Hydraulic Tilting System), un esclusivo sistema idro-pneumatico che consente alle ruote di inclinarsi contemporaneamente pur restando saldamente piantate a terra.

Per una guida fluida, precisa e stabile anche nelle peggiori condizioni stradali.

L'HTS™ è costituito da due cilindri connessi a quello centrale che ha funzione di ammortizzatore, collegati ad un parallelogramma articolato con braccio in alluminio forgiato.

La funzione di assorbimento delle asperità del terreno su tutte le ruote riduce efficacemente le vibrazioni e garantisce una dinamica di guida precisa e stabile anche in momenti di scarsa aderenza o condizioni meteorologiche sfavorevoli. Il sistema HTS™ permette inoltre un facilissimo riassetto del mezzo in curva, garantendo una sensazione di guida leggera e maneggevole.

Lo sterzo, con 35° di angolo, segue la legge di Ackermann tipica del mondo automobilistico per un perfetto controllo in curva. Tutto questo, unito al baricentro basso, al peso ridotto alle ruote da 14" e 15", fa del QV<sup>3</sup> un assoluto protagonista della mobilità cittadina.



# LA CITTÀ HA UN NUOVO PROTAGONISTA.

APERTURA AUTOMATICA DELLA SELLA E CONTROLLO  
DI POSIZIONE AMMORTIZZATA

AMPIO SOTTOSELLA  
CON SPAZIO PER DUE CASCHI

MOTORE DA 346 cc  
CON 28,9 hp

RUOTA POSTERIORE DA 15"  
PER GUIDA SICURA

RUOTE ANTERIORI DA 14"  
PER GUIDA MANEGGEVOLE

35° DI ANGOLO  
DI STERZATA

CRUSCOTTO CON DISPLAY A CRISTALLI LIQUIDI  
E TRIP COMPUTER MULTIFUNZIONALE

PROTEZIONE AERODINAMICA  
ANTERIORE

LUCI DI POSIZIONE  
A LED

DUE VANI PORTAOGGETTI  
CON PRESA DI CORRENTE 12V

LEVA DI BLOCCO HTS™ E FRENO  
DI STAZIONAMENTO PER "EASY PARKING"

SISTEMA HTS™

SISTEMA FRENANTE  
INTEGRALE SU TRE RUOTE



# OGNI PARTICOLARE MULTIPLICA LA VOGLIA DI QV<sup>3</sup>.

Quadro strumenti con dati di viaggio.  
Il menu principale contiene contachilometri,  
contagiri, orologio e termometro.

Stile e design elevati  
alla terza potenza.



Eleganza e sportività.  
Ruote anteriori da 14", ruota posteriore da 15",  
in nero brillante, per un viaggio confortevole  
e un look dinamico.

**COLORA  
LA TUA CITTÀ.**



SNOW WHITE



TITANIUM GREY (MATT)



RAW BLACK (MATT)



SWISS RED



ALPS GREEN (MATT)

# PRENDI LE MISURE ALLA MOBILITÀ INTELLIGENTE.

ALTEZZA SELLA:  
810 mm



LARGHEZZA TOTALE: 840 mm

550 mm

1310 mm



2270 mm

1560 mm

## QV<sup>3</sup>



346 cc  
Cilindrata



28,9 hp



HTS™  
Sistema  
idro-pneumatico



35°  
Angolo  
di sterzo



AWBS  
Sistema frenante  
integrato



Ruote anteriori 14"  
Ruota posteriore 15"



220 Kg  
(in ordine di marcia)

# LE SPECIFICHE TECNICHE.



## DIMENSIONI

<b>ALTEZZA</b>	1310 mm
<b>LUNGHEZZA</b>	2270 mm
<b>LARGHEZZA TOTALE</b>	840 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	810 mm
<b>PASSO RUOTE</b>	1560 mm
<b>CARREGGIATA ANTERIORE</b>	550 mm
<b>ANGOLO DI STERZO</b>	35°
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA (CON SERBATOIO PIENO)</b>	220 Kg
<b>PESO MASSIMO DI TRASPORTO INCLUSO PILOTA, PASSEGGERO E BAGAGLIO</b>	440 Kg

## MOTORE

<b>TIPO</b>	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole
<b>CILINDRATA</b>	346 cc
<b>ALESAGGIO X CORSA</b>	82 x 65,6 (mm)
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	Liquido
<b>POTENZA MASSIMA</b>	21,2 kW (28,9 HP) @ 7000 rpm
<b>COPPIA MASSIMA</b>	31,8 Nm @ 5500 rpm
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Benzina
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	Pompa trocoidale
<b>INIEZIONE</b>	Elettronica
<b>FRIZIONE</b>	Centrifuga automatica a secco
<b>TRASMISSIONE</b>	Variatore automatico CVT
<b>OMOLOGAZIONE</b>	Euro 4 - L5e-A
<b>CONSUMI</b>	4,1 l/100 Km (dati omologativi WMTC)
<b>EMISSIONI CO<sub>2</sub></b>	92 g/Km (dati omologativi WMTC)

## TELAIO

<b>TELAIO</b>	Tubolare in acciaio
<b>SOSPENSIONI ANTERIORI</b>	HTS™ Hydraulic Tilting System (sistema idro-pneumatico)
<b>SOSPENSIONI POSTERIORI</b>	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico
<b>SISTEMA FRENANTE</b>	Leva sinistra e pedale: frenata integrale Leva destra: frenata ruote anteriori
<b>FRENI ANTERIORI</b>	Due dischi da Ø 240 mm con pinze idrauliche
<b>FRENI POSTERIORI</b>	Disco da Ø 256 mm con pinza idraulica
<b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>	13,2 litri
<b>PNEUMATICI ANTERIORI</b>	110/80 - 14 M/C 53P
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	140/70 - 15 M/C 69P
<b>CERCHI ANTERIORI</b>	2,75 x 14"
<b>CERCHIO POSTERIORE</b>	3,75 x 15"

# GLI ACCESSORI.

## COMFORT

PARABREZZA ALTO

PARABREZZA REGOLABILE CON SUPPORTO NAT-SAT

DEFLETTORE MANI TRASPARENTE

PARAMANI «ACERBIS» IN CARBON LOOK

APPOGGIO CORTESIA PASSEGGERO

PROTEZIONE GAMBE

CASCO DEMI JET TORNADO CON SCRITTA QOODER

TELO ANTIPIOGGIA

COPRIGAMBE «TUCANO URBANO»

SELLA GUIDATORE CON SCHIENALE DI DIMENSIONI RIDOTTE

## STORAGE

SUPPORTO ROTANTE BAULETTO

SUPPORTO PER PIASTRA BAULETTO

BAULETTO «KAPPA» NERO IN ALLUMINIO DA 42 L

## SICUREZZA E CONNETTIVITÀ

ANTIFURTO DA MANUBRIO «CLM»

ANTIFURTO IMMOBILIZER «GEMINI»

LOCALIZZATORE GPS «LO/JACK» E APP MOBILE

GOMME INVERNALI WINTER «MICHELIN» CITY GRIP TIRES 110/80 - 14

## DESIGN

RETROVISORI IN ALLUMINIO IN TINTA CARROZZERIA - TITANIO, ROSSO, NERO, GRIGIO E ORO E NERO CON BANDIERA SVIZZERA

MANIGLIA BLOCCO HTS IN ALLUMINIO

## KIT

QV3 ADVENTURE KIT

