

Quadro Vehicles
ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS

WWW.QV3.FR

QUADRO VEHICLES. ENGINEERED IN SWITZERLAND



QV³

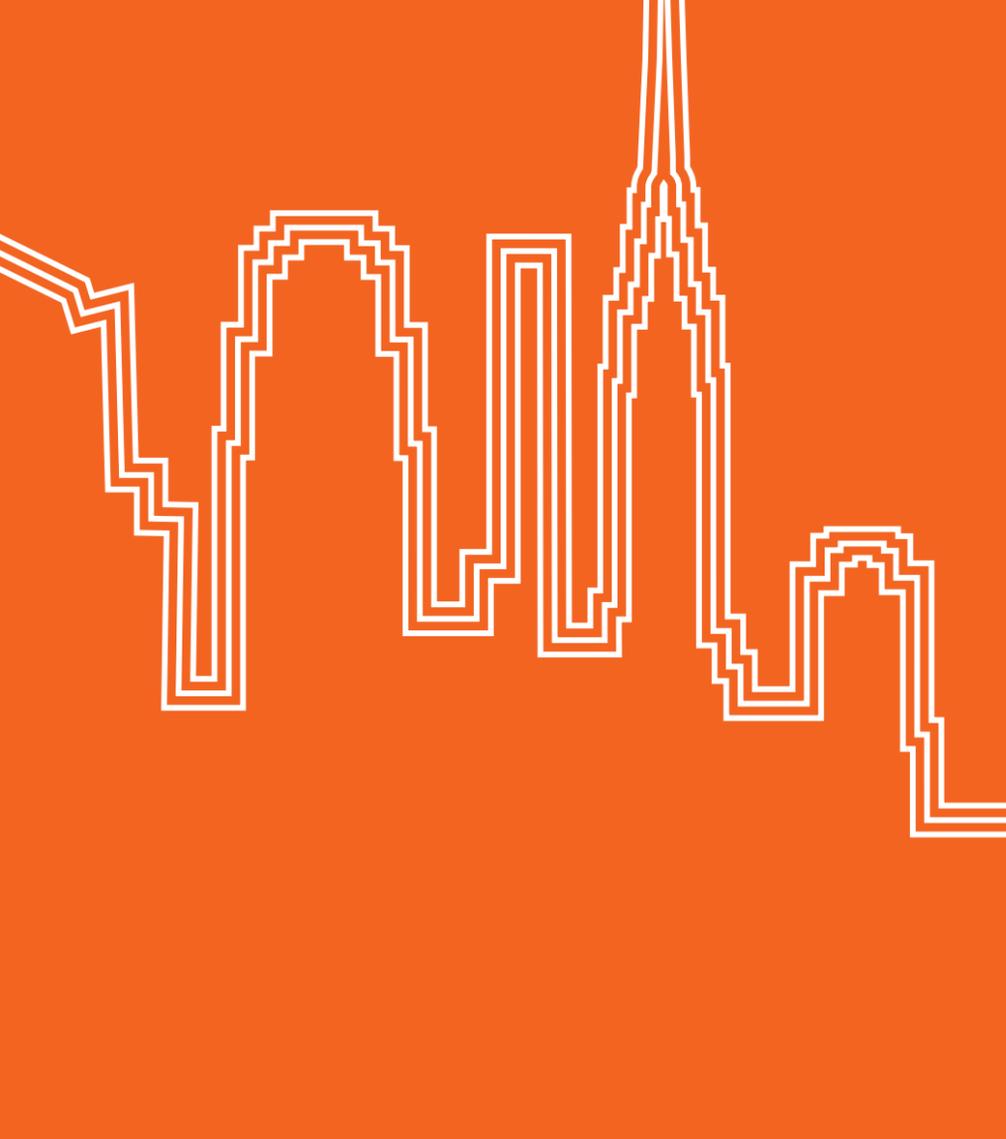
Quadro Vehicles
ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS



QV³ **BOOSTEZ VOTRE** **ENVIE DE LIBERTÉ.**

Quadro Vehicles présente le QV³, le seul scooter à trois-roues équipé du système HTS™ (Hydraulic Tilting System). Un style et un design aux formes équilibrées, un centre de gravité abaissé, avec les roues - les plus grandes de sa catégorie, munies d'un système de freinage intégral complètent son équipement. Seul un permis B et selon, une formation de 7h* suffit pour bénéficier d'une mobilité divertissante et intelligente et d'une conduite agile et sportive sur trois-roues, mais toujours équilibrée et sûre. QV³ décuple votre liberté de mouvement.

*Pour plus d'informations renseignez-vous auprès de votre assurance.



VILLE³.

QV³ est parfait pour la ville. L'agilité et la sécurité avec lesquelles il se déplace rendent les trajets plus rapides et plus faciles. Les virages, les obstacles, les embouteillages et les nids de poule ne sont plus une menace.



AGILITÉ³.

QV³ possède une maniabilité unique. Grâce à son système hydro-pneumatique exclusif HTS™, il s'incline avec une extraordinaire docilité et retrouve, rapidement et sans le moindre effort, sa position verticale. Ses roues de 14" et 15", les plus grandes de sa catégorie, et son centre de gravité bas lui permettent d'effectuer des manœuvres plus agiles et plus sûres qu'un deux-roues.



PLAISIR³.

Son agilité transforme sa conduite en une expérience divertissante, toujours enthousiasmante, dont il est impossible de se lasser et qui déclenche une véritable addiction au QV³.



ELEGANCE³.

QV³ a été conçu et réalisé pour se faufiler, intelligemment, dans le trafic. Il représente la solution idéale en mesure de répondre au besoin croissant d'une mobilité différente permettant de rendre les centres villes plus vivables et moins embouteillés.

LE SYSTEME EXCLUSIF HTS™.

Prendre du plaisir dans la conduite en toute sécurité sans renoncer à l'agilité et au gain de temps. QV³ offre une manière révolutionnaire et confortable de se faufiler dans le trafic urbain.

En effet, le système hydropneumatique exclusif HTS™ (Système Pendulaire Hydraulique) permet aux deux roues avant de s'incliner simultanément tout en restant solidement plaquées au sol.

Il est ainsi possible d'obtenir une conduite fluide, précise et stable, y compris lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises et la chaussée dégradée. L'HTS™ est constitué de deux cylindres reliés au cylindre central - qui fait office d'amortisseur, et à un parallélogramme articulé avec un bras en aluminium forgé.

La capacité d'absorption des aspérités du terrain de toutes les roues réduit efficacement les vibrations et assure une dynamique de conduite précise et stable même en cas de faible adhérence au sol ou de conditions météorologiques défavorables. Par ailleurs, le système HTS™ permet d'effectuer un facile rééquilibrage du scooter dans les virages, en obtenant une sensation de conduite légère et maniable. L'angle de braquage de 35° répond à la loi Ackermann, caractéristique du secteur automobile, assurant ainsi un contrôle parfait du scooter dans les virages. Tout ceci, ainsi que son centre de gravité bas, son poids réduit, ses roues de 14" et de 15" font du QV³ la star absolue de la mobilité urbaine.



LA VILLE A UNE NOUVELLE STAR.

OUVERTURE AUTOMATIQUE DE LA SELLE
ET POSITION ERGONOMIQUE

GRAND COMPARTIMENT DE RANGEMENT
SOUS LA SELLE POUR DEUX CASQUES

MOTEUR CYLINDREE 346 cc
PUISSANCE 28,9 ch

ROUE ARRIERE DE 15"
POUR UNE CONDUITE SURE

ROUES AVANT DE 14"
POUR CONDUITE MANIABLE

ANGLE DE BRAQUAGE
DE 35°

TABLEAU DE BORD AVEC ECRAN A CRISTAUX LIQUIDES
ET ORDINATEUR DE VOYAGE MULTIFONCTIONS

PROTECTION AERODYNAMIQUE
AVANT

FEUX DE POSITION
A LED

DEUX COFFRES DE RANGEMENT
AVEC PRISE DE COURANT 12V

LEVIER DE VERROUILLAGE HTS™
ET FREIN DE PARKING POUR
UN "STATIONNEMENT FACILE"

SYSTEME HTS™

SYSTEME DE FREINAGE INTEGRAL
SUR TROIS ROUES



CHAQUE DETAIL DECUPLE VOTRE ENVIE DE QV³.

Tableau de bord avec données de voyage.
Le menu principal comprend un compte-kilomètres,
un compte-tours, un compteur horaire et un thermomètre.

Style et design élevés
à la puissance trois.



QV³

Elégance et sportivité.
Roues avant de 14", roue arrière de 15", couleur
noir brillant, pour un voyage confortable et un look
dynamique.

**COLOREZ
VOTRE VILLE.**



SNOW WHITE

TITANIUM GREY (MAT)



RAW BLACK (MAT)

SWISS RED

ALPS GREEN (MAT)

LES DONNEES DE LA MOBILITE INTELLIGENTE.

HAUTEUR DE SELLE:
810 mm



LARGEUR TOTALE: 840 mm

550 mm

QV³



346 cc
Cylindrée



28,9 ch



HTS™
Système
hydropneumatique



35°
Angle
de braquage



AWBS
Système
de freinage intégré



Roues avant 14"
Roue arrière 15"



220 Kg
(en ordre de marche)

1310 mm

2270 mm



1560 mm

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.



DIMENSIONS

HAUTEUR	1310 mm
LONGUEUR	2270 mm
HAUTEUR DE SELLE	840 mm
LARGEUR TOTALE	810 mm
EMPATTEMENT DES ROUES	1560 mm
GARDE AU SOL AVANT	550 mm
ANGLE DE BRAQUAGE	35°
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (AVEC RESERVOIR PLEIN)	220 Kg
POIDS MAXIMUM DE TRANSPORT PILOTE, PASSAGER ET BAGAGE INCLUS	440 Kg

MOTEUR

TYPE	Monocylindre, 4 temps, 4 soupapes
CYLINDREE	346 cc
ALESAGE X COURSE	82 x 65,6 (mm)
REFROIDISSEMENT	Liquide
PUISSANCE MAXIMUM	21,2 kW (28,9 ch) @ 7000 tours/minute
COUPLE MAXIMUM	31,8 Nm @ 5500 tours/minute
ALIMENTATION	Essence
LUBRIFICATION	Pompe trochoïdale
INJECTION	Electronique
EMBRAYAGE	Centrifuge automatique à sec
TRANSMISSION	Variateur automatique CVT
HOMOLOGATION	Euro 4 - L5e-A
CONSOMMATION	4,1 litres/100km (données homologuées WMTC)
EMISSIONS CO ₂	92 g/km (données homologuées WMTC)

CADRE

CADRE	Tubulaire en acier
SUSPENSIONS AVANT	HTS™ Hydraulic Tilting System (Système Pendulaire Hydraulique)
SUSPENSIONS ARRIERE	Double amortisseur hydraulique avec précharge réglable
SYSTEME DE FREINAGE	Levier gauche et pédale: freinage intégral Levier droit: freinage des roues avant
FREINS AVANT	Deux disques de Ø 240 mm avec étriers hydrauliques
FREINS ARRIERE	Disque de Ø 256 mm avec étrier hydraulique
CAPACITE DU RESERVOIR	13,2 litres
PNEUS AVANT	110/80 - 14 M/C 53P
PNEU ARRIERE	140/70 - 15 M/C 69P
JANTES AVANT	2,75 x 14"
JANTE ARRIERE	3,75 x 15"

LES ACCESSOIRES.

CONFORT

PARE-BRISE HAUT

PARE-BRISE REGABLE AVEC SUPPORT NAV-SAT

PROTEGE-MAINS "ACERBIS" LOOK CARBONE

DOSSERET CONFORT POUR PASSAGER

DEFLECTEURS JAMBES

BACHE DE PROTECTION ANTI-PLUIE

TABLIER COUVRE-JAMBES "TUCANO URBANO"

STORAGE

SUPPORT TOP CASE PIVOTANT

SUPPORT POUR PLATINE DE TOP CASE

TOP CASE "KAPPA" EN ALUMINIUM NOIR DE 42 L

SECURITE ET CONNECTIVITE

ANTIVOL BLOQUE-GUIDON "CLM"

ANTIVOL IMMOBILISATEUR "GEMINI"

TRACEUR GPS "LOJACK" ET APPLI MOBILE

DESIGN

RETROVISEURS EN ALUMINIUM - TITANE, ROUGE, NOIR, GRIS, OR ET NOIR AVEC DRAPEAU SUISSE

POIGNEE BLOC HTS EN ALUMINIUM

KIT

QV3 ADVENTURE KIT

