

Quadro Vehicles
ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS

WWW.QOODER.COM



QUADRO VEHICLES. ENGINEERED IN SWITZERLAND



QOODER

Quadro Vehicles
ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS

MOVE YOUR OWN WAY

QOODER UNE NOUVELLE IDEE DE LA MOBILITE.

**L'AGILITE ET LA LIBERTE D'UN DEUX ROUES
LA COMMODITE ET LA SECURITE D'UN QUATRE ROUES.**

QOODER = INNOVATION

Grâce à cette nouvelle catégorie d'engins uniques au monde, un concept inédit de mobilité a vu le jour. Qooder symbolise l'évolution de la mobilité intelligente en associant, dans un seul et même véhicule, le meilleur des scooters et des quatre roues.

QOODER = SECURITE

Qooder est un projet visant à garantir la stabilité, le confort et la précision de conduite caractéristiques des voitures. Les routes mal entretenues ou les intempéries ne seront plus une source de préoccupation.

QOODER = LIBERTE

Qooder permet de se déplacer avec facilité et désinvolture grâce au double système hydropneumatique exclusif HTS™. Ses quatre roues, adhérant parfaitement au sol, dessinent chaque virage avec une infinie précision.

QOODER = EMOTION

Qooder incarne le plaisir de la conduite, le divertissement et la réduction du stress quotidien, sans renoncer toutefois à la compacité et à l'agilité des deux roues.





MORE IS MORE

COMPORTEMENT ROUTIER.

Qooder revisite les règles de la mobilité. Grâce à son double système hydropneumatique révolutionnaire HTS™, Qooder possède l'agilité d'une moto. Il se faufille dans les rues des villes et sur les routes, en surmontant toutes les embûches et affronte les trajets autoroutiers comme le ferait une voiture grand tourisme.

A l'arrêt ou en mouvement, Qooder est toujours en équilibre sans qu'il soit nécessaire de mettre le pied à terre. Il peut se garer dans des espaces réduits même dans des conditions difficiles.

Grâce à son centre de gravité bas, il est extrêmement agile dans toutes les manœuvres. Il possède un différentiel distribuant la traction sur les deux roues arrière, un système de direction, un double balancier d'équilibrage afin d'obtenir une réduction maximum des vibrations du moteur et un freinage plus sûr.

Qooder offre une conduite nouvelle et différente. Il est le compagnon idéal non seulement des conducteurs néophytes mais aussi des motocyclistes expérimentés. Il se conduit avec le un permis B*.

*Une formation peut-être nécessaire, renseignez-vous auprès de votre assurance.



REVOLUTION URBAINE

TECHNOLOGIE UNIQUE HTS™.

Qooder affronte les routes de manière innovante. Son double système de suspensions hydropneumatiques HTS™ (Hydraulic Tilting System) agit sur les quatre roues permettant ainsi une position de conduite optimale dans toutes les conditions: amorce précise et sûre des virages, stabilité durant les trajets et fluidité des sorties.

L'HTS™ offre une aide précieuse à Qooder lorsqu'il penche jusqu'à l'angle d'inclinaison maximum. Il facilite son retour à la verticale grâce à son principe de fonctionnement hydropneumatique garantissant, même à vitesse réduite, une agilité et une sécurité optimales.

L'HTS™ est constitué de deux cylindres équipés de deux chambres contenant de l'huile et de l'air sous pression, reliés à un cylindre central faisant office d'amortisseur. Le système est relié à un parallélogramme articulé au moyen de deux bras en aluminium forgé et à un système de direction de type automobile avec géométrie d'Ackerman.

La fonction d'absorption des aspérités du terrain de toutes les roues augmente le confort du pilote et assure une dynamique de conduite précise et stable, même en cas de routes en mauvais état, de faible adhérence au sol et de conditions météorologiques défavorables.

FOCUS SUR QOODER

AU CŒUR DE LA REVOLUTION.

MOTEUR

- MONOCYLINDRE, 4 TEMPS, 4 SOUPAPES
- CYLINDREE: 399 cc
- PUISSANCE: 23,8 KW (32,5 ch) @ 7000 TPM
- COUPLE: 38,5 NM @ 5000 TPM
- TRANSMISSION: VARIATEUR AUTOMATIQUE CVT

ARCHITECTURE

- 4 ROUES
- STRUCTURE PRINCIPALE TUBULAIRE EN ACIER
- GUIDON AVEC ANGLE DE BRAQUAGE A 35°
- DOUBLE SYSTEME HYDROPNEUMATIQUE HTS™
- JANTES AVANT ET ARRIERE EN ALLIAGE DE 14"
- PNEUS AVANT ET ARRIERE DE 2,75 X 14"
- AWBS - FREINAIGE INTEGRAL AVEC 4 DISQUES HYDRAULIQUES Ø 240 mm
- CONTENANCE DU RESERVOIR: 14 LITRES

EQUIPEMENT

- TABLEAU DE BORD AVEC COMPTE-TOUR, TACHYMETRE ET ORDINATEUR DE BORD
- ECRAN A CRISTAUX LIQUIDES
- FEUX DE POSITION A LED
- FEUX ARRIERE A LED
- PRISE USB
- PRISE 12V
- 2 COFFRES DE RANGEMENT
- COMPARTIMENT SOUS LA SELLE POUR CASQUE INTEGRAL



PROTECTION AERODYNAMIQUE

SYSTEME HTS™ AVANT

ROUES AVANT ET ARRIERE 14"
COLORIS NOIR BRILLANT

GUIDON
NOUVEAU DESIGN

OUVERTURE AUTOMATIQUE ET
DEPORTEE DE LA SELLE PASSAGER

CONTENANCE DU
RESERVOIR 14 L

ECHAPPEMENT CENTRAL

SYSTEME HTS™ ARRIERE

PUISSANT SYSTEME
DE FREINAGE INTEGRAL

MOTEUR CENTRAL DE 399 cc
AVEC UNE PUISSANCE DE 32,5 ch
ET UN DIFFERENTIEL

DOUBLE PROPULSION ARRIERE.

DESIGN

**LA BEAUTE
EN MOUVEMENT.**



DESIGN

LA BEAUTE EN MOUVEMENT.



TABLEAU DE BORD.

Ecran à cristaux liquides,
tableau de bord avec ordinateur de
bord multifonctions.



PORT USB.

Deux compartiments avant pour
petits objets avec alimentation
12V et prise USB.



LOGO QOODER.

Lignes délicates, fluides et aérod-
ynamiques signées Qooder.



ROUES DE 14".

En alliage, au design élégant
et de couleur noir brillant.



DIMENSIONS

CITY SIZE.

LARGEUR TOTALE:
840 mm



VOIE AVANT:
Espacement 550 mm



VOIE ARRIÈRE:
Espacement 450 mm

HAUTEUR:
1360 mm



LONGUEUR: 2200 mm

HAUTEUR
DE SELLE:
780 mm

EMPATTEMENT DES ROUES: 1580 mm

COLORIS

GAMME.

SNOW WHITE



TITANIUM GREY
(MAT)



RAW BLACK
(MAT)



SWISS RED



CERESIO BLUE
(MAT)



DONNEES TECHNIQUES.



DIMENSIONS

HAUTEUR	1360 mm
LONGUEUR	2200 mm
LARGEUR TOTALE	840 mm
HAUTEUR SELLE	780 mm
EMPATTEMENT DES ROUES	1580 mm
VOIE AVANT	550 mm
VOIE ARRIERE	450 mm
ANGLE DE BRAQUAGE	35°
POIDS EN ORDRE DE MARCHE (AVEC RESERVOIR PLEIN)	281 Kg
POIDS MAXIMUM DE TRANSPORT PILOTE, PASSAGER ET BAGAGES INCLUS	480 Kg

MOTEUR

TYPE	Monocylindre, 4 temps, 4 soupapes
CYLINDREE	399 cc
ALESAGE X COURSE	84 x 72 (mm)
REFROIDISSEMENT	Liquide
PUISSANCE MAXIMUM	23,8 kW (32,5 ch) @ 7000 tpm
COUPLE MAXIMUM	38,5 Nm @ 5000 tpm
ALIMENTATION	Essence
LUBRIFICATION	Pompe trochoïdale
DEMARRAGE	Electronique
EMBRAYAGE	Centrifuge automatique à sec
TRANSMISSION	Variateur automatique CVT
HOMOLOGATION	Euro 4 - L5e-A
CONSUMMATION	5,3 l/100 Km (données homologuées WMTC)
EMISSIONS CO ₂	122 g/Km (données homologuées WMTC)

CADRE

CADRE	Tubulaire en acier
SUSPENSIONS AVANT	HTS™ Hydraulic Tilting System (système pendulaire hydraulique)
SUSPENSIONS ARRIERE	HTS™ Hydraulic Tilting System (système pendulaire hydraulique)
SYSTEME DE FREINAGE	Levier gauche et pédale: freinage intégral Levier droit: freinage des roues avant
FREINS AVANT	Deux disques de Ø 240 mm avec étriers hydrauliques
FREINS ARRIERE	Deux disques de Ø 240 mm avec étriers hydrauliques
CONTENANCE RESERVOIR	14 litres
PNEUS AVANT	110/80 - 14 M/C 53P
PNEUS ARRIERE	110/80 - 14 M/C 53P
JANTES AVANT	2,75 x 14"
JANTES ARRIERE	2,75 x 14"

ACCESSOIRES.

CONFORT

PARE-BRISE HAUT
PARE-BRISE REGABLE AVEC SUPPORT NAV-SAT
PROTEGE-MAINS “ACERBIS” LOOK CARBONE
DOSSERET CONFORT POUR PASSAGER
DEFLECTEURS JAMBES
CASQUE DEMI JET TORNADO AVEC INSCRIPTION QOODER
BACHE DE PROTECTION ANTI-PLUIE
TABLIER COUVRE-JAMBES “TUCANO URBANO”
SELLE PILOTE AVEC PETIT DOSSERET

STORAGE

SUPPORT TOP CASE PIVOTANT
SUPPORT POUR PLATINE DE TOP CASE
TOP CASE “KAPPA” EN ALUMINIUM NOIR DE 42 L

SECURITE ET CONNECTIVITE

ANTIVOL BLOQUE-GUIDON “CLM”
ANTIVOL IMMOBILISATEUR “GEMINI”
TRACEUR GPS “LOJACK” ET APPLI MOBILE
PNEUS HIVER “MICHELIN” CITY GRIP TIRES 110/80 - 14

DESIGN

RETROVISEURS EN ALUMINIUM - TITANE, ROUGE, NOIR, GRIS, OR ET NOIR AVEC DRAPEAU SUISSE
POIGNEE BLOC HTS EN ALUMINIUM

KIT

QOODER ADVENTURE KIT
QOODER WINTER KIT

