

Quadro Vehicles
ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS

WWW.QOODER.COM



QUADRO VEHICLES. ENGINEERED IN SWITZERLAND



QOODER

Quadro Vehicles
ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS

MOVE YOUR OWN WAY

QOODER UNA NUEVA IDEA DE MOVILIDAD.

**LA AGILIDAD Y LA LIBERTAD DE LAS DOS RUEDAS.
LA COMODIDAD Y LA SEGURIDAD DE LAS CUATRO**

QOODER ES INNOVACIÓN

Nace un nuevo concepto de movilidad, una nueva categoría de producto única en el mundo. Qooder es evolución de la movilidad inteligente: en un solo vehículo, lo mejor del mundo de las scooters y de las cuatro ruedas.

QOODER ES SEGURIDAD

Qooder es un proyecto creado para garantizar estabilidad, confort y precisión de conducción típicos de los automóviles. Las carreteras en mal estado o el mal tiempo ya no serán un motivo de preocupación.

QOODER ES LIBERTAD

Qooder es viajar con facilidad y agilidad gracias al exclusivo doble sistema hidroneumático HTS™. Sus cuatro ruedas adheridas perfectamente al suelo trazan cada curva con gran precisión.

QOODER ES EMOCIÓN

Qooder representa el placer de la conducción, la diversión y reducción del estrés cotidiano, sin renunciar a la ligereza y agilidad de las dos ruedas.





TECNOLOGÍA EXCLUSIVA
SISTEMA HTS™
DISEÑADO EN SUIZA
EQUILIBRIO PERMANENTE
FRENADA INTEGRAL
EN LAS 4 RUEDAS
DOS RUEDAS MOTRICES
TRASERAS
ESTILO ÚNICO
PASIÓN POR LAS CURVAS
VERSÁTIL

UNA VUELTA Y TE
CAUTIVARÁ

MORE IS MORE

PRESTACIONES EN LA CARRETERA.

Qooder reformula las reglas de la movilidad.

Gracias al revolucionario doble sistema hidroneumático HTS™ es ágil como una moto. Se puede maniobrar por las calles de la ciudad, por las carreteras extraurbanas y sus posibles obstáculos. Se enfrenta los trayectos de las autovías como un automóvil gran turismo.

Parado o en movimiento, Qooder está siempre en equilibrio, sin necesidad de apoyar los pies en el suelo. Aparca en espacios limitados y en condiciones difíciles.

Con su baricentro bajo, es sumamente ligera para realizar cualquier maniobra. Qooder tiene un diferencial que distribuye la tracción a las 2 ruedas traseras, un sistema de dirección dinámico, un doble árbol de equilibrado para la máxima reducción de las vibraciones del motor y una frenada más segura con sistema de frenado integral.

Qooder ofrece una conducción nueva y diferente y es un compañero ideal, ya sea para los conductores principiantes, como para los motociclistas expertos. Se conduce también con el permiso de conducción B.



REVOLUCION DE LA CIUDAD

TECNOLOGÍA ÚNICA HTS™.

Qooder enfrenta las carreteras de manera totalmente innovadora. El doble sistema de suspensiones hidroneumáticas HTS™ (Hydraulic Tilting System) actúa en las 4 ruedas permitiendo un ajuste de conducción óptimo en todas las condiciones: una entrada precisa y segura en curva, un recorrido estable y una salida fluida y rápida.

HTS™ sostiene a Qooder en cuando toma la curva hasta el ángulo de máxima inclinación y facilita su retorno a la posición vertical gracias a su principio de funcionamiento hidroneumático, garantizando mayor agilidad y seguridad incluso a baja velocidad.

HTS™ está constituido por 2 cilindros con 2 cámaras con aceite y aire bajo presión, conectados a un cilindro central que cumple la función de amortiguador, sustituyendo los muelles tradicionales. El sistema está conectado a un paralelogramo articulado con 2 brazos de aluminio forjado y un sistema de dirección de tipo automovilístico, con geometría de Ackerman.

La función de absorción de las irregularidades del terreno en todas las ruedas, incrementa el confort y garantiza una dinámica de conducción precisa y estable, incluso en presencia de carreteras en mal estado, con escasa adherencia y en condiciones meteorológicas desfavorables.

CENTRÁNDOSE EN QOODER

DENTRO DE LA REVOLUCIÓN.

MOTOR

- MONOCILÍNDRICO; 4 TIEMPOS, 4 VÁLVULAS
- CILINDRADA: 399 cc
- POTENCIA: 23,8 KW (32,5 HP) @ 7000 RPM
- PAR: 38,5 NM @ 5000 RPM
- TRANSMISIÓN: VARIADOR AUTOMÁTICO CVT

ARQUITECTURA

- 4 RUEDAS
- ESTRUCTURA PRINCIPAL TUBULAR DE ACERO
- MANILLAR CON ÁNGULO DE DIRECCIÓN A 35°
- DOBLE SISTEMA HIDRONEUMÁTICO HTS™
- LLANTAS DE ALEACIÓN DE 14" DELANTERAS Y TRASERAS
- NEUMÁTICOS DELANTEROS Y TRASEROS DE 2,75 X 14"
- AWBS - FRENADA INTEGRAL CON 4 DISCOS HIDRÁULICOS DE Ø 240 mm
- CAPACIDAD DEPÓSITO: 14 LITROS

EQUIPAMIENTO

- CUADRO DE INSTRUMENTOS CON CUENTARREVOLUCIONES, TACÓMETRO Y ECONÓMETRO XX
- PANTALLA DE CRISTAL LÍQUIDO
- LUCES DE POSICIÓN DE LED
- LUCES TRASERAS DE LED
- TOMA USB
- TOMA 12V
- 2 COMPARTIMIENTOS PORTAOBJETOS
- ESPACIO DEBAJO DEL ASIENTO PARA CASCO INTEGRAL

PROTECCIÓN AERODINÁMICA

SISTEMA HTS™ FRONTAL

RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS DE 14" EN NEGRO BRILLANTE

MANILLAR CON DISEÑO CÓMODO

APERTURA AUTOMÁTICA E INDEPENDIENTE DEL ASIENTO DEL PASAJERO

CAPACIDAD DEPÓSITO 14 LITROS

SISTEMA DE ESCAPE CENTRAL

SISTEMA HTS™ TRASERO

POTENTE SISTEMA DE FRENADA INTEGRAL

MOTOR CENTRAL DE 399 cc CON 32,5 HP Y DIFERENCIAL INTEGRADO

DOBLE TRACCIÓN TRASERA



DISEÑO

**BELLEZA EN
MOVIMIENTO.**



DISEÑO

BELLEZA EN MOVIMIENTO.

CUADRO DE INSTRUMENTOS.

Pantalla de cristal líquido y panel incorporado con ordenador de viaje multifunción.



PUERTO USB.

2 compartimientos frontales para pequeños objetos, con alimentación 12V y toma USB



LOGOTIPO QOODER.

Líneas delicadas, fluidas y aerodinámicas de marca Qooder.



RUEDAS DE 14".

De aleación y con diseño elegante negro brillante.



DIMENSIONES

**A LA MEDIDA
DE LA CIUDAD**

ANCHO TOTAL:
840 mm



ANCHO DE TREN DELANTERA:
550 mm



ANCHO DE TREN TRASERA:
450 mm

ALTURA:
1360 mm



LONGITUD: 2200 mm

ALTURA ASIENTO:
780 mm

BATALLA: 1580 mm

COLORES

GAMA.

BLANCO NIEVE



GRIS TITANIO
(MATE)



NEGRO
(MATE)



ROJO SUIZO



AZUL CERESIO
(MATE)



ESPECIFICACIONES.



DIMENSIONES

ALTURA	1360 mm
LONGITUD	2200 mm
ANCHO TOTAL	840 mm
ALTURA ASIENTO	780 mm
BATALLA	1580 mm
ANCHO DE TREN DELANTERO	550 mm
ANCHO DE TREN TRASERO	450 mm
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	35°
PESO EN MARCHA (CON DEPÓSITO LLENO)	281 Kg
PESO MÁXIMO DE TRANSPORTE INCLUIDO EL PILOTO, PASAJERO Y MALETERO	480 Kg

MOTOR

TIPO	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas
CILINDRADA	399 cc
DIÁMETRO X CARRERA	84 x 72 (mm)
REFRIGERACIÓN	Líquida
POTENCIA MÁXIMA	23,8 kW (32,5 HP) @ 7000 rpm
PAR MÁXIMO	38,5 Nm @ 5000 rpm
ALIMENTACIÓN	Gasolina
LUBRICACIÓN	Bomba trocoide
INYECCIÓN	Electrónica
EMBRAGUE	Centrífugo automático en seco
TRANSMISIÓN	Variador automático CVT
HOMOLOGACIÓN	Euro 4 - L5e-A
CONSUMO	5,3 l/100 Km (datos homologados WMTC)
EMISIONES CO₂	120 g/Km (datos homologados WMTC)

BASTIDOR

BASTIDOR	Tubular de acero
SUSPENSIONES DELANTERAS	HTS™ Hydraulic Tilting System (sistema hidroneumático)
SUSPENSIONES TRASERAS	HTS™ Hydraulic Tilting System (sistema hidroneumático)
SISTEMA DE FRENADO	Maneta izquierda y pedal: frenada integral Maneta derecha: frenada ruedas delanteras
FRENOS DELANTEROS	Dos discos de Ø 240 mm con pinzas hidráulicas
FRENOS TRASEROS	Dos discos de Ø 240 mm con pinzas hidráulicas
CAPACIDAD DEPÓSITO	14 litros
NEUMÁTICOS DELANTEROS	110/80 - 14 M/C 53P
NEUMÁTICOS TRASEROS	110/80 - 14 M/C 53P
LLANTAS DELANTERAS	2,75 x 14"
LLANTAS TRASERAS	2,75 x 14"

ACCESORIOS.

CONFORT

PARABRISAS ALTO

PARABRISAS REGULABLE CON SOPORTE NAV-SAT

PROTECTORES DE MANOS “ACERBIS” CON ESTÉTICA DE CARBONO

RESPALDO DE CORTESÍA PARA PASAJERO

PROTECCIONES DE PIERNAS

CASCO DEMI JET TORNADO CON TEXTO QOODER

FUNDA PROTECTORA DE LLUVIA

CUBREPIERNAS “TUCANO URBANO”

ASIENTO DE CONDUCTOR CON RESPALDO DE PEQUEÑAS DIMENSIONES

ALMACENAJE

SOPORTE GIRATORIO PARA MALETA

SOPORTE PARA PLACA DE MALETA

MALETA “KAPPA” NEGRA DE ALUMINO CON 42 L DE CAPACIDAD

SEGURIDAD Y CONECTIVIDAD

ANTIRROBO DE MANILLAR “CLM”

ANTIRROBO INMOVILIZADOR “GEMINI”

LOCALIZADOR GPS “LO/JACK” Y APP

NEUMÁTICOS DE INVIERNO WINTER “MICHELIN” CITY GRIP TIRES
110/80 - 14

DISEÑO

RETROVISORES DE ALUMINIO - TITANIO, ROJO, NEGRO, GRIS,
DORADO Y NEGRO CON BANDERA SUIZA

MANILLA DE BLOQUEO HTS DE ALUMINIO

KIT

QOODER ADVENTURE KIT

QOODER WINTER KIT

