



Data: 23/04/2018

Media: Agenzia stampa

LUNEDÌ 23 APRILE 2018 12.57.30

QUADRO VEHICLES: ACCORDO CON LOJACK ITALIA PER TECNOLOGIA ANTIFURTO DA REMOTO

Su veicoli immatricolati in Italia e Francia, prevista espansione in altri Paesi Roma, 23 apr. (AdnKronos) - Gli scooter a tre e quattro ruote di Quadro Vehicles saranno protetti dai furti da **LoJack** Italia, società controllata da CalAmp che opera nel settore del recupero dei veicoli rubati e nei servizi di mobilità innovativa. Lo comunica l'azienda svizzera. Secondo l'accordo, sui veicoli Quadro immatricolati in Italia e Francia sarà installata la tecnologia **LoJack** Connect ed è prevista un'espansione del servizio anche in altri Paesi europei. L'integrazione della tecnologia **LoJack**Connect nella versione di Quadro 'Web Edition' a tre ruote e Qooder a quattro ruote. Il sistema **LoJack** Connect e i dispositivi di recupero dei veicoli rubati offrono ai conducenti servizi sofisticati di mobilità, tra cui verificare lo stato del veicolo e la sua geo localizzazione. In particolare, **LoJack** Italia ha sviluppato l'applicazione SmartRider personalizzata che si collega a un dispositivo telematico di bordo, il quale consente di rimanere sempre connessi al proprio veicolo tramite lo smartphone. L'app, quindi, fornisce informazioni dettagliate tra cui tracciamento percorso, chilometraggio, stato della batteria e localizzazione. Se il veicolo viene rubato, il proprietario può accedere con un clic a un centro assistenza sempre attivo e notificherà alle forze dell'ordine locali di avviare una ricerca. "E' una partnership che guarda al futuro e che garantisce maggiore tranquillità e sicurezza ai nostri clienti. Infatti, attraverso questo sistema tecnologico è possibile monitorare e gestire il proprio veicolo anche da remoto", ha affermato Paolo Gagliardo, ceo di Quadro Vehicles. Mentre secondo Maurizio Iperiti, ceo di **LoJack** Italia, attraverso la soluzione offerta viene "migliorata ulteriormente la tecnologia innovativa dei veicoli di Quadro Vehicles, rafforzando la sicurezza e consentendo ai driver di rimanere sempre connessi con diagnosi e informazioni sulla posizione". (Mat/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 23-APR-18 12:56 NNNN