

S PRIMO CONTATTO
SCOOTER

QUADRO
GOODER

L'EVOLUZIONE GLI FA BENE

La nuova versione dell'unico scooter a 4 ruote sul mercato ha un motore più potente, è costruita con cura e va bene. Peso elevato, prezzo OK

Ha un nuovo nome, un nuovo motore e una costruzione curata. Il nuovo Gooder fa un salto di qualità rispetto al precedente Quadro4 e rappresenta una reale alternativa ai maxiscoter più blasonati e costosi per muoversi tra città e tangenziali. Un'alternativa a quattro ruote che rassicura gli "automobilisti pentiti" al loro primo scooter, grazie alle doti di tenuta del sistema idraulico con ruote basculanti HTS (Hydraulic Tilt System), regolarmente brevettato e unico al mondo.

STA IN PIEDI DA SOLO

Il sistema HTS garantisce una stabilità di marcia simile a quella di un'auto, conservando un'agilità simile a uno scooterone. Il Gooder ripropone lo schema a doppia sospensione idraulica che consente di inclinare il veicolo in curva con pieghe fino a 45°, ma è **migliorato il sistema di blocco delle sospensioni che permette di rimanere in piedi** ai semafori tirando le leve dei freni, senza dover mettere i piedi a terra. Tutto nuovo invece il motore monocilindrico 400 (il Quadro4 montava un 350) accoppiato al differenziale da cui partono le due cinghie dentate (per la trasmissione alle ruote dietro) e montato in posizione centrale, per equilibrare i pesi e lasciare spazio al sistema HTS che rimane così "nascosto" sotto la carrozzeria.



€ 10.900 GIÀ IN VENDITA CONSEGNA IMMEDIATA franco concessionario **4**

LE SOSPENSIONI IDRAULICHE PERMETTONO AL QOODER DI INCLINARSI FINO A 45° IN TUTTA SICUREZZA

LA CARTA D'IDENTITÀ

DATI TECNICI Quadroder Quadra 348

MOTORE	monocilindrico 4 tempi
CILINDRATA CM³	398,8
RAFFREDDAMENTO	a liquido
ALIMENTAZIONE	a iniezione
CAMBIO	automatico
POTENZA CV (kW) (1800)	32,5 (23,8) / 7000
FRENO ANTERIORE	a doppio disco
FRENO POSTERIORE	a doppio disco
VELOCITÀ MAX km/h	nd

DIMENSIONI

ALTEZZA SELLA cm	78
INTERASSE cm	158
LUNGHEZZA cm	220
PESO kg	281
PNEUMATICO ANT	110/80-14"
PNEUMATICO POST	110/80-14"
CAPACITÀ SERBATOIO L	14
RISERVA L	nd

PER COMPRARLO

PREZZO FIATTO	10.900
CONSEGNA	immediata
INFORMAZIONI	02 87123910

www.qooder.com

QUALE MODELLO AFFIANCA QV3



Quadro ha rinnovato anche il suo 3 ruote. Ora si chiama QV3 e non più Quadro3, monta dischi freno a margherita e ruote di diverso disegno. Tecnicamente non ci sono novità: confermata la sospensione anteriore idraulica HTS con ruote da 14 pollici e il motore da 348 cm³. Costo 7.390 euro.

VA BENE PER...

LA CITTÀ	✓
I LUNGI VIAGGI	✓
LE GITE BREVI	✓
AUTOSTRADE E TANGENZIALI	✓

ABBONAMENTI
 CINESE: Eurocom NZ1, Vinox, GACCA, Suvano, Qibano,
 GRANIT, Tuscany, Urano, PIRELLINO, Tuscany Gt,
 Loro, STAMBI, TCX

Foto di Luca & Immagini

39

PRIMO CONTATTO
SCOOTER

QUADRO
GOODER 400

COME VA

Non pesa poca (e si sente nelle manovre da fermo), ma in movimento il Gooder diventa più leggero e maneggevole. All'inizio si è un po' lento negli slalom tra le auto, ma una volta fatto l'occhio alle dimensioni (uguali agli scooteroni a due ruote) e presa la mano sul sistema idraulico HTS le cose migliorano nettamente. Il Gooder è **più lento e progressivo**, quasi "gommoso" nello scendere in piega rispetto ai 3 ruote con sistema meccanico, ma è anche più sicuro: sulle strade rovinata si apprezzano le quattro ruote indipendenti che assorbono ogni ostacolo e la sicurezza dei quattro freni a disco. Quando si impara a sfruttarlo, è facile inclinare lo scooter fino a 45° (l'angolo massimo di piega che i blocchi di fondocorsa evitano di superare). E per stare **in piedi ai semafori senza i piedi a terra**, basta tirare uno dei freni.



NONOSTANTE IL PESO ELEVATO IL GOODER È FACILE DA GUIDARE ANCHE IN CITTÀ

PICCOLO MA PROFONDO

Il vano è solo sotto la parte di sella del passeggero, ma è dotato di **luce di contesti** e può ospitare un casco integrale



SI LEGGE BENE

La strumentazione ha un disegno classico: è dotata di un display LCD con **lumen grandi** e spie che si vedono anche di giorno



BLOCCO MANUALE

Il Gooder non ha il cavalletto: basta tirare la **leva del blocco** delle sospensioni e rimane in piedi da solo



DA USARE CON CURA

Come tutti gli scooter a 3 o 4 ruote guidabili con patente B, anche il Gooder ha il **rendi a pedale**, ma è scomodo: si rischia di bloccare le ruote

Gooder in breve

COMFORT

Besogna la sella è comoda e bassa da terra, lo spazio non manca, solo le pedane sono un po' corte (e la destra è occupata in parte dal pedale del freno). Il parabrezza di serie è basso, ma lo scudo largo protegge bene

SU STRADA

Il peso si sente nelle manovre da fermo, ma una volta in movimento il Gooder è abbastanza facile da guidare. Bisogna imparare ad "anticipare" le curve, ma la stabilità è eccezionale

SICUREZZA

Difficile trovare tra molti scooter un mezzo più sicuro. Anche pneumatici e riflette non sono un problema e anche sul bagnato la sicurezza è elevata. Ok la frenata, peccato che non ci sia l'ABS

VALE LA SPESA?

Sì, come 400 costa parecchio, ma il Gooder in realtà non ha concorrenti. La qualità e la cura nei dettagli sono impeccabili, il sistema HTS e le doppie ruote assicurano una sicurezza elevata