



Data: 19/06/2018

Media: Web

Qooder ha quattro ruote, ma piega come una moto

Quadro Vehicles presenta il primo veicolo che unisce il meglio del mondo delle due e delle quattro ruote

Auto, scooter o mezzi pubblici? Chi si muove quotidianamente in città si trova sempre di fronte a questo dilemma. A volte le soluzioni sono obbligate, altre volte la soluzione perfetta viene scartata per paura dei rischi. Parliamo ovviamente dei mezzi a due ruote, impareggiabili per sfidare il traffico e facili da parcheggiare, ma anche molto meno stabili di quelli a quattro ruote.

Il nuovo **Qooder**, prodotto dalla **Quadro Vehicles**, supera brillantemente questa dicotomia, riunendo il meglio dei due mondi. È stato presentato a marzo al **Salone di Ginevra** e rappresenta la migliore evoluzione del concetto di scooter a quattro ruote. **Qooder** unisce la sicurezza delle automobili con l'agilità degli scooter, ed è pronto a debuttare sul mercato anche attraverso una innovativa formula di e-commerce, che prevede la consegna a domicilio del mezzo, già targato e pronto all'uso, da parte di uno specialista.

La peculiarità tecnica principale del **Qooder** è il sistema brevettato **HTS™ Hydraulic Tilting System**, ovvero un meccanismo che permette a tutte e quattro le ruote di inclinarsi come su di una motocicletta, mantenendosi sempre aderente all'asfalto.

I componenti idraulici del sistema permettono ai braccetti delle sospensioni di oscillare, anticipando l'inerzia del movimento e aumentando l'agilità. Chi ama l'alta ingegneria potrebbe rimanere ore ad osservare lo schema dell'avantreno, composto da sospensioni parallele indipendenti con singolo braccio strutturale e da un sistema sterzante dinamico basato sulla geometria di **Ackermann**, che consente alle ruote di avere inclinazioni diverse. La spinta, invece, arriva da un motore monocilindrico 400 cc che eroga 32,5 HP. Il gruppo propulsore è autoportante e ha il differenziale integrato al suo interno, dal momento che la trazione è su entrambe le ruote posteriori. La trasmissione, infine, è assicurata da un classico variatore.

Guidare il **Qooder** vuol dire scoprire che le ruote rimangono fermamente attaccate all'asfalto anche su strade bagnate, dossi o buche; piegando in curva le quattro ruote si inclinano simultaneamente adattandosi anche alle superfici stradali più difficili. In sintesi, offre molta più sicurezza degli altri scooteroni, senza rinunciare a compattezza e agilità. A questo proposito è importante specificare che il **Qooder** si guida con la patente B e che nel 2019 arriverà anche una variante elettrica con un'autonomia compresa tra i **130** e i **260 chilometri**. Il modello con motore termico, invece, si può già acquistare, attraverso la rete di concessionari Quadro Vehicles oppure tramite web sul **Qstore**, gestito direttamente dalla Casa Madre.

Comprando online, oltre alla garanzia della consulenza degli esperti di Quadro Vehicles, si possono acquistare anche degli specifici pacchetti di noleggio personalizzato, che permettono ad ognuno di vivere l'esperienza di guida che preferisce.

https://www.gqitalia.it/gadget/auto-e-moto/2018/06/19/quadro-qooder-ha-quattro-ruote-ma-piega-come-una-moto/?refresh_ce=