



<https://video.repubblica.it/motori/arriva-il-qooder-di-quadro-vehicles-lo-scooter-anti-buche/299792/300419>

Debutta il Qooder, il primo scooter al mondo anti-buche

Si chiama Qooder, arriva dalla Quadro Vehicles, ed è il primo scooter al mondo presentato come "anti-buche": "È l'unico al mondo - spiegano con orgoglio all'azienda svizzera - che dopo una buca rimane stabile anche con pneumatico sgonfio o danneggiato. E riesce a piegare e curvare anche in queste condizioni limite, più stabile in entrata ed uscita dalle voragini, anche quelle più temibili".

segreto è legato alle quattro ruote da 14 pollici, ma non solo: le sospensioni qui sono idrauliche, come quelle della Citroen DS per capirci (qui è un sistema brevettato e si chiama HTS Hydraulic Tilting System), mentre il motore è centrale, così la distribuzione dei pesi è perfetta e - in caso di colpo - lo scooter non si scompone, lasciando in sella pilota e passeggero. E c'è dell'altro: Qooder è l'unico veicolo basculante che grazie al differenziale posteriore, permette la trazione su ambedue le ruote posteriori, garantendo una migliore motricità in tutte le condizioni atmosferiche e stradali. Infine il baricentro è bassissimo. Il propulsore infatti è piazzato molto in basso grazie al trucco che è autoportante e ha il differenziale integrato, disposto centralmente. La particolare messa a punto "anti-buche" è quanto mai di attualità, soprattutto nelle grandi città, martoriate dal manto stradale distrutto dalle piogge e dall'incuria e porta in primo piano un enorme problema di sicurezza. Roma, ovviamente, è in testa in questa classifica dell'orrore e basta un solo dato per spiegare la situazione: nella capitale in tre mesi muoiono gli stessi utenti delle due ruote che muoiono in un intero anno in città come Berlino o Parigi.

envenga quindi un modello che dopo una buca, rimane stabile anche nella condizione in cui lo pneumatico venga sgonfiato o stallonato. "Nel dettaglio - spiegano i tecnici svizzeri - pur riscontrando il danno, la stabilità di QOODER non ne risente in modo determinante ai fini del controllo del veicolo. Per esempio, quando con un normale 2 ruote affrontiamo una buca, il carico è più o meno distribuito al 50% su ogni ruota. Nel nostro caso, invece, a parità di peso, il carico viene distribuito su 4 punti, quindi la ruota graverà singolarmente per 1/4 del carico con evidenti vantaggi di maggiore comfort e di minore impatto preservando notevolmente tutti gli organi meccanici. Tutto questo si traduce in maggiore sensazione di sicurezza nella guida su pavimentazioni accidentate". Il problema delle buche - ha spiegato Paolo Gagliardo, amministratore delegato di Quadro Vehicles - dell'asfalto disconnesso e sgretolato, è ormai sotto gli occhi di tutti ed è causa di grande disagio e stress. E il nostro mezzo è una risposta efficace e sicura per affrontare al meglio i problemi della vita cittadina. QOODER è più stabile, è anti-buche ed è unico al mondo. "A proposito di agilità: il motore è un 400 da 32,5 Cv (con doppi contralberi che riducono significativamente le vibrazioni) e questo assicura un rapporto peso/potenza in ordine di marcia e pieno di carburante di 8,6. Scendendo ulteriormente nei meandri della tecnica, si scopre poi che lo sterzo è dinamico (segue la geometria di Ackermann) cioè rende possibile alle due ruote anteriori di avere inclinazioni differenti. Il listino è ancora da definire (le consegne sono garantite entro l'anno) ma si sa che il QOODER si può guidare con la patente B e che sarà possibile acquistarlo online attraverso la prima piattaforma al mondo di e-commerce con consegna a domicilio. E visto che la Quadro Vehicles ha una partnership con ALD Automotive (ora il Quadro4 è in offerta a 225 euro al mese) è facile prevedere che anche il QOODER sarà offerto con il sistema di noleggio a lungo termine.

http://www.repubblica.it/motori/sezioni/moto/2018/03/16/news/debutta_il_qooder_il_primo_scooter_anti-buche-191437781/?refresh_ce