

PANORAMA

ICON

UOMINI E STILI



GENTLEMEN'S
BEST PLACES

STYLE
ISSUE

Jack White

Mads Mikkelsen — Speciale viaggi: 80 luoghi da scoprire — Le pioniere della velocità

QOODER MANIA



SI GUIDA, SI PIEGA IN CURVA E SI PARCHEGGIA
COME UNO SCOOTER, MA SU BAGNATO, TERRA E STRADE
CON LE BUCHE OFFRE L'ADERENZA E LA SICUREZZA
TIPICHE DI UN'AUTOMOBILE. MERITO DI UN SISTEMA
BREVETTATO CAPACE D'INCLINARE IN SIMULTANEA
LE SUE QUATTRO RUOTE E MANTENERLE INCOLLATE
ALL'ASFALTO. AGGIUNGENDO LA STABILITÀ
ALL'ADRENALINA DELLA MOTO.

1. In collaborazione con Icon Design, i Qooder hanno sfilato per le strade di Milano offrendo gratuitamente un servizio shuttle tra le zone più rappresentative del Fuori Salone.
2. In tre punti della città, erano a disposizione di chiunque avesse il desiderio di accomodarsi in sella e provare la «Qooder Experience».



Q-STORE

Qooder si acquista online ed arriva a domicilio.

Oltre che attraverso i canali tradizionali, è possibile ordinare Qooder direttamente sul Q-Store (l'indirizzo è: shop.quadrovehicles.com). Si configura il veicolo sul web, lo si paga con carta di credito o bonifico bancario e arriva a casa già immatricolato. In alternativa, lo si noleggia per due, quattro o sette giorni: se si decide di acquistarlo, il costo della prova viene rimborsato.

«Prende il meglio di due mondi, senza volutamente essere né l'uno, né l'altro. Qooder inaugura un'inedita categoria di prodotto, un nuovo concetto di mobilità».

Una moto sguscia via nel traffico, dribblando le vetture incolonnate come birilli borbottanti. È agile e veloce, ma traballa di scossoni a ogni buca, diventa pericolosa quando pioggia e terra invadono l'asfalto. L'automobile, invece, paga la sua stabilità con l'eccesso dell'ingombro e l'obbligo puntuale della caccia al tesoro del parcheggio. Mancava un veicolo in grado di fondere i pregi dei due mezzi emendandone i difetti, l'idea è venuta a una società svizzera, la Quadro Vehicles, che ha pensato e costruito Qooder. Ha quattro ruote basculanti che si inclinano in simultanea, adattandosi anche alle superfici stradali più difficili; vanta come principio base una guida immediata, intuitiva: basta piegarsi ed eccolo assecondare il movimento del corpo, come farebbe un qualunque scooter. «Ma è confortevole e versatile come un'auto. Rimane in piedi agli incroci

e non ha bisogno del cavalletto al parcheggio», sintetizza Paolo Gagliardo, ceo di Quadro Vehicles. Architrave del suo eclettismo, è un'iniezione di tecnologia: il sistema brevettato HTS (sta per «Hydraulic Tilting System») che, tramite una sospensione idro-pneumatica montata su ogni ruota, combina l'agilità con una perenne aderenza al terreno. «Qooder prende il meglio di due mondi, senza volutamente essere né l'uno, né l'altro» ragiona Gagliardo «Inaugura un'inedita categoria di prodotto, introduce un nuovo concetto di mobilità che sposa grazia e potenza». Un veicolo dal look elegante e dinamico, che non dimentica la giusta attenzione per l'ambiente: presto arriverà anche una versione a zero emissioni, aggiungendo l'anima green a un'equazione che già tiene dentro innovazione, velocità e il buonsenso dell'equilibrio.



3. La parte frontale di Qooder. Ha il baricentro basso e monta un motore da 32,5 cavalli, con doppia trazione posteriore.
4. Il retro del veicolo. Per guidarlo, basta la patente B. Le ruote sono da 14 pollici, ognuna equipaggiata con un sistema di frenata.