

ELLE

TINA KUNAKEY
ISABELLE ADJANI
ROMAIN GAVRAS
GUILLAUME PELTIER
GRÉGOIRE MARGOTTON
MARC LAVOINE
ROBERT PIRÈS
JESSICA CHASTAIN

LE QOODER 4 FOIS PLUS DE PLAISIR

IL Y A LES SCOOTERS, IL Y A LES TROIS-ROUES, ET IL Y A UN CAS UNIQUE. LE QOODER DÉFIE LES LIMITES DE LA STABILITÉ AVEC SES QUATRE ROUES ET SES PRISES D'ANGLES D'UN AUTRE MONDE.

LA TRIANGULATION DU CERCLE

HTS POUR HYDRAULIC TILTING SYSTEM™: C'EST LE SYSTÈME BREVETÉ PAR LES INGÉNIEURS SUISSES DE QUADRO VEHICLES POUR PERMETTRE LA GÉOMÉTRIE UNIQUE DES TRAINS ROULANTS DU QOODER. L'IDÉE EST DE GARDER DES SENSATIONS DE DEUX-ROUES ALORS QUE CE SONT BIEN QUATRE ROUES QUI MORDENT LE BITUME. EN CLAIR, QUELLE QUE SOIT L'ADHÉRENCE, LE SYSTÈME S'OCCUPE DE TOUT ET LAISSE LA PART BELLE AU PILOTAGE.

CONFORT À BORD

LA SUSPENSION HYDRAULIQUE INDÉPENDANTE À PARALLÉLOGRAMME ASSURE AUSSI LE BON NIVEAU DE CONFORT, CELUI-LÀ MÊME QUI ACCOMPAGNE AVEC SOUPLÉSSE LES DÉPLACEMENTS AU QUOTIDIEN. CAR LORSQU'ON PASSE DES HEURES SUR SA MACHINE, ON VEUT BIEN AUSSI AVOIR UNE VIE APRÈS.

TOUS LES TRAJETS DU MONDE

AU CENTRE DE L'ENGIN, UN SOLIDE MOTEUR 400 CM³ EST EN CHARGE DE MOUVOIR L'ENSEMBLE, UN MONOCYLINDRE FLANQUÉ DE DEUX ARBRES D'ÉQUILIBRAGE POUR ADOUCIR SES MŒURS. SES 32,5 CHEVAUX SONT RÉPARTIS SUR LES DEUX ROUES ARRIÈRE VIA UN DIFFÉRENTIEL POUR UN MAXIMUM DE MOTRICITÉ. DE QUOI DIRE BYE-BYE À SES VOISINS AU FEU VERT.

MORE IS MORE

ANGLE, STABILITÉ, AGILITÉ: L'ARCHITECTURE COMPLÈTEMENT UNIQUE DU QOODER LUI PERMET DES VITESSES DE PASSAGES À DES NIVEAUX D'ANGLES IMPOSSIBLES AVEC UN ENGIN COMPARABLE: JUSQU'À 45° EN VIRAGE. MAIS D'AILLEURS, QUEL ENGIN COMPARABLE?

QUADRO VEHICLES QOODER

EN BLANC, ROUGE, GRIS TITANE OU NOIR MAT, LE QOODER GARDE UN LOOK QUI LUI EST PROPRE, MÉLANGE DE TECHNICITÉ ET DE SPORTIVITÉ. ET SI VOUS LE COMMANDEZ EN LIGNE SUR LA TOUTE NOUVELLE PLATEFORME D'E-COMMERCE DE LA MARQUE, IL VOUS SERA LIVRÉ À DOMICILE DANS UNE JOLIE CAISSE DE BOIS LE MONTRANT EN FILIGRANE. JUSQU'OU VA SE NICHER LE SOUCI DU DÉTAIL... SHOP.QUADROVEHICLES.COM



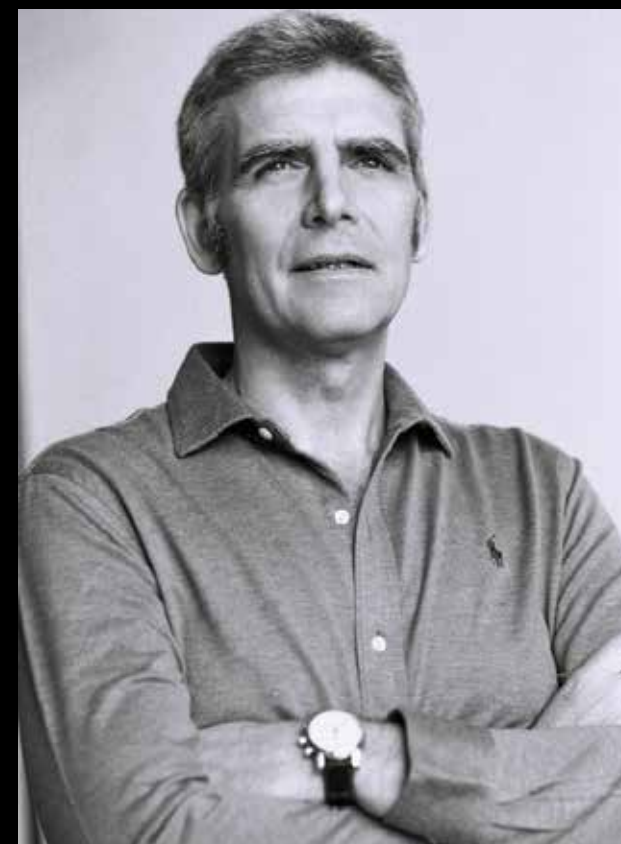
Une souplesse hors norme

ON OUBLIE LA BÉQUILLE AVEC CE NOUVEL AMI DES TRAJETS INTERURBAINS. SÉRÉNITÉ, EFFICACITÉ, PONCTUALITÉ. IL FAUDRA BIEN S'Y FAIRE.



UNIQUE SUR LA PLANÈTE

UN PERMIS B DONNE DROIT À LA CONDUITE D'UNE VOITURE À QUATRE ROUES. MAIS PAS QUE. IL SUFFIT AUSSI POUR PRENDRE LE GUIDON DU QOODER AVEC SES QUATRE ROUES UNIQUES EN LEUR GENRE. DE QUOI PROFITER D'UN PILOTAGE FLUIDE, INSTINCTIF ET INCROYABLEMENT RASSURANT. SANS SE POSER DE QUESTIONS SUR LES AVANTAGES COMPARÉS DU SYSTÈME DE SUSPENSION OLÉOPNEUMATIQUE PENDULAIRE DE L'ENGIN. NI CHERCHER À EN SAVOIR PLUS SUR SON FREINAGE À COMMANDE INTÉGRALE, COMME EN AUTO. QUATRE DISQUES GÉNÉREUX DE 240 MM S'OCCUPENT DE RALENTIR L'ENSEMBLE QUI, LÀ AUSSI, PROFITE DE L'ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE DE SES QUATRE ROUES. ON SE RÉPÈTE ? PEUT-ÊTRE, MAIS C'EST À CHAQUE FOIS JUSTIFIÉ.



Paolo Gagliardo, le Visionnaire

PASSÉ CHEZ PIAGGIO, FIAT, LANCIA, CHRYSLER, FORD, LE NOUVEAU BOSS DE QUADRO CONNAÎT LA MUSIQUE. VERBATIM.

PRÉSENTATIONS

Je suis Palermitain par mon père et New-Yorkais par ma mère. De ce fait, je suis un peu navigateur et un peu pionnier, avec la mentalité positive typiquement américaine du *can do*. Ce qui m'a fasciné et impressionné en termes de business chez Quadro, c'est précisément le produit, car il est unique au monde. Il est déjà disponible sur le marché, mais il n'est pas encore connu, ni compris. Il représente donc une nouvelle catégorie et un *game changer* potentiel, pour les citadins modernes stressés.

MELTING-POT

Je dirais que notre origine suisse se retrouve dans l'ingéniosité, la précision, le souci du détail, les prestations de service et la qualité. Le style, la conception et la créativité sont influencés par notre côté italien.

LE MEILLEUR DES DEUX MONDES

Notre véhicule promet le meilleur du monde de la moto et de celui de l'automobile. Il se conduit et se gare comme un scooter, il s'incline dans les virages jusqu'à 45 degrés, il a la maniabilité caractéristique du scooter et offre également le plaisir typique de la conduite des deux-roues. En même

temps, il est plus sûr sur les routes en mauvais état ou même normales, sur chaussée humide ou même en conduite off-road.

DÉCLINAISONS

Pour l'avenir, nous avons aussi un Qooder professionnel dans les tuyaux, pour répondre aux demandes de nos clients, ainsi que des séries spéciales qui, dirons-nous, seront un peu plus extrêmes.

ÉLECTRIFICATION

Nous présenterons aussi un nouveau véhicule électrique à émission zéro, le E-Qooder, disponible en 2019. Et ça ne sera pas que le petit frère vegan du 400 cm³! Il sera plus puissant et plus généreux en couple moteur, ce qui lui donnera d'excellentes performances, tandis que son autonomie se situera entre 130 et 260 kilomètres.

EXPÉRIMENTATION

Les clients pourront tester le plaisir de la conduite et l'amélioration de la sécurité de façon très simple et concrète lors de ce qu'on appellera des QDrive Expériences, sur plusieurs jours. Bien mieux qu'un essai de voiture classique! Voilà qui complète notre stratégie pour QOODER.